



FAFE E CD RALLY

7 e 8 NOV

FAFE
município

2026

CAMPEONATO PORTUGAL NOVAS ENERGIAS



Regulamento Particular



FAFE
município

prio

carby



FPAK

APROVADO

Lisboa, 13 de agosto de 2026
VISA FPAK nº 2703/CPNE/2026

1. DEFENIÇÃO

My Time - Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº 60, organiza em 2026, o Fafe Eco Rally, integrado no Campeonato de Portugal de Novas Energias-PRIO, que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Prescrições Específicas de Ralis (PER) pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias-PRIO e pelo presente regulamento.

2. ORGANIZAÇÃO

Comissão Organizadora:

Iolanda Santos - Presidente
Ana Matilde Almeida
Luis Almeida
José Santos
Luis Brito
Paulo Almeida

Endereço do Secretariado até ao dia da Prova:

My Time - Classic Clube de Portugal
Rua Elias Garcia, 6
6000-221 Castelo Branco

Endereço do Secretariado nos dias da Prova:

Dia 1 - Câmara Municipal de Fafe
Dia 2 - Casa do Gandiã - Arões - Fafe

+ 351 927 963 632 | geral@cpnovasenergias.pt

Quadro Oficial:

<http://www.cpnovasenergias.pt/cpne-2026/fafe-eco-rally/>

3. OFICIAIS DE PROVA

- a) Colégio de Comissários Desportivos:
 - Comissários Desportivo (Presidente): Luís Tourais de Matos - CDI - PT26/0084
 - Comissário Desportivo: Ana Rita Almeida - CDA - PT26/2705
 - Comissário Desportivo: Maria de Lurdes Coutinho - CDA - PT26/0543
- b) Observador FPAK: Luís Tourais de Matos - CDI - PT26/0084
- c) Delegado Técnico da FPAK: Filipe Felício - DT-CTC - PT26/0064
- d) Diretor de Prova: Isabel Santos - DP PT26/1383
- e) Diretor de Prova Adjunto: Bruno Coutinho - DP - PT26/0544
- f) Secretário da Prova: Iolanda Santos - CDA PT26/1382
- g) Comissário Técnico Chefe: Nuno Paes Carvalho - CTC PT26/1384
- h) Responsável de Segurança: Luis Filipe Brito - DP PT26/ 2270
- i) Médico da Prova: TBA Em aditamento
- j) Responsável dos Resultados: MyTime/Anube - Ana Almeida - CDB PT26/2284
- k) Relações com os Concorrentes: Rodrigo Guerreiro (939784651) - CDB PT26/5135

4. PROGRAMA

11 de setembro

13:00	Abertura de Inscrições	www.cpnovasenergias.pt e Portal FPAK
-------	------------------------	--

30 de outubro

23:59	Encerramento de Inscrições	www.cpnovasenergias.pt e Portal FPAK
-------	----------------------------	--

3 de novembro

16:00	Publicação Lista de Inscritos	www.cpnovasenergias.pt e Portal FPAK
-------	-------------------------------	--

7 de novembro		
09:00 / 10:30	Verificações Documentais e Técnicas	Câmara Municipal de Fafe
11:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Câmara Municipal de Fafe
11:15	Afixação da Lista de Admitidos à Partida	Quadro Oficial
12:30	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Av. 5 outubro - Fafe
13:00	Cerimónia de Partida	Av. 5 outubro - Fafe
13:15	Partida da 1ª Secção	Av. 5 outubro - Fafe
15:18	Chegada da 1ª Secção	Salto, Fafe
15:50	Partida da 2ª Secção	Salto, Fafe
16:57	Chegada da 2ª Secção	Moreira do Rei, Fafe
20:00	Jantar Oficial e Entrega dos Prémios de Presença	Casa do Gandiã, Fafe

8 de novembro		
09:00	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Av. 5 outubro - Fafe
09:30	Partida da 3ª Secção	Av. 5 outubro - Fafe
10:58	Chegada da 3ª Secção	Várzea Cova, Fafe
11:20	Partida 4ª Seção - Power Stage	Várzea Cova, Fafe
11:30	Chegada 4ª Seção - Power Stage	Várzea Cova, Fafe
12:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
12:30	Cerimónia de Podium	Várzea Cova
13:15	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Casa do Gandiã, Fafe
13:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
13:30	Almoço de Encerramento	Casa do Gandiã, Fafe

Nota:

- A entrega de roadbook do primeiro dia será efetuada durante as verificações administrativas;
- A entrega de roadbook do segundo dia será efetuada 30 minutos antes da partida de cada concorrente.

5. DESENVOLVIMENTO DE PROVA

5.1 variante de regularidade, e eficiência energética com a seguinte estrutura:

Percurso total da prova em Kms	185,323
Número de Secções	4
Número de Sectores de Regularidade	13 + PS
Total de Sectores de Regularidade em Kms	133,922
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª
Precisão da cronometragem	0,1 segundo
Precisão de media do RB nos Sectores de Regularidade	1 metro

NOTA - As leituras de percentagem de bateria serão lidas nos seguintes TC's: 1.1 e 2.2

5.2 O percurso será descrito no Road-Book e nele estão localizados os Sectores de Regularidade, que vão ser disputados, e segundo o disposto no Art.º 8 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026.

5.3 Todos os Sectores de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

5.4 O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização. As penalizações decorrentes do não cumprimento deste ponto, constam no artigo 10º deste regulamento.

NOTA: Após o final da 2ª Secção o carregamento de viaturas é livre.

5.5 A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

5.6 Os Concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os Organizadores, a FPAK, os Oficiais de prova e promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra estes.

5.7 A Diretora de prova é o responsável pela aplicação dos regulamentos aplicáveis no decorrer deste evento. A Diretora de Prova (nos casos aplicáveis) tem de informar o Colégio de Comissários Desportivos de todos os incidentes ocorridos.

5.8 De acordo com o Art.º 1.7 das PEPR, uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Conductor e 2º Conductor/Navegador.

5.9 A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias - PRIO 2026.

6. ADMISSÃO E CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

6.1 São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação dos Artigos 1º e 2º das "FIA ecoRally Cup Technical Regulations", assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles

6.2 O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

7. INSCRIÇÕES / SEGUROS

7.1 Qualquer pessoa, ou entidade legal, que deseje participar na prova deve submeter ao secretariado do evento, a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada, juntamente com todos os outros documentos solicitados, fotos, etc. até à data referida no programa.

7.2 As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, ou através de ficha de inscrição e estão limitadas a 30 equipas concorrentes, que serão considerados por ordem de chegada. Todas as inscrições recebidas após o número de veículos acima referido ter sido atingido, serão inseridas numa lista de reserva.

7.3 A taxa de inscrição por cada equipa é de:

- 275€ com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 499€ sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

7.4 A taxa de inscrição tem de ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art.º 17 das PGAK);
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Publicidade Obrigatória
- Dois crachás identificativos
- Um caderno de Itinerário
- Dois Troféus de Participação
- Duas Refeições por pessoa

7.5 Reembolso da Taxa de Inscrição:

As taxas de Inscrição só serão reembolsadas na totalidade se a inscrição não for aceite ou se a prova não se realizar.

7.6 De acordo com o Artigo 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado, assim como a FPAK, nos dois dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

7.7 São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias - PRIO. Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45,00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento. Neste caso não pontuam para o Campeonato de Portugal de Novas Energias - PRIO, nem para a Taça de Eficiência Energética.

7.8 Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade (https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=7)

7.9 Documentos da Equipa

Todas as equipas devem fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- Carta de condução de acordo com os veículos inscritos (não aplicável aos navegadores)
- Licenças desportivas
- Documento do veículo que permite a livre circulação na via pública (DUA).
- Ficha de Inspeção Periódica
- Certificado de seguro válido do veículo de acordo com o código de estrada.
- Caso o veículo não seja propriedade de nenhum dos elementos da equipa, deverá ser apresentada uma declaração do seu legítimo proprietário em que autoriza a participação do veículo em provas desportivas

7.10 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

8. VERIFICAÇÕES

8.1 As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores dos documentos referidos no ponto 7.8 deste regulamento. Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais para envio antecipado destes documentos, mas, à data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

8.2 As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali, Números de Competição, Publicidade Obrigatória e Publicidade Opcional.

8.3 A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

9. PARTIDAS E HORAS DE PARTIDA

9.1 A hora oficial de prova é a hora UTC, referente à "time zone" onde se realiza o evento. O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

9.2 Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de participar dessa secção.

9.3 De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 30 minutos antes da hora de partida prevista para o primeiro concorrente.

10. PENALIDADES

10.1 A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

10.2 As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 segundo por cada segundo de avanço ou atraso, com aproximação à decima, em qualquer controlo secreto dos sectores de regularidade.
- Penalização máxima por controlo secreto nos sectores de regularidade, conforme ponto 8.5 do regulamento do CPNE - PRIO 2026.
- 30 segundos por paragem indevida num sector seletivo.
- 60 segundos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 segundos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

10.3 O procedimento nos CHC/TC de cada secção será facilitado usando-se o descrito no ponto 8.12 do regulamento do CPNE, ou seja, para que uma equipa conste na classificação final da prova e de modo a facilitar o procedimento de chegada, para feitos de classificação, o último CHC de cada secção é substituído pelo último controle secreto, do último SR da secção.

10.4 A cronometragem será efetuada pelo sistema Anube com precisão de decima de segundo.

10.5 Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.6 A organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:

- 1ª infração: 60 segundos de penalização;
- 2ª infração: 120 segundos de penalização;
- 3ª infração: desqualificação do evento.

10.7 Os controlos poderão ser efetuados por amostragem em zonas sensíveis, ou em todo o percurso. Para apurar as penalizações poderá ser usado o sistema de “tracking” da ANUBE, com uma tolerância de 10%, no que respeita ao apuramento das velocidades.

10.8 Serão instituídos “jokers”, processados automaticamente, conforme descrito no ponto 8.6 do Regulamento do CPNE PRIO 2026, com a seguinte distribuição:

Percurso	Nº de Joker's
1º Secção	1
2ª Secção	1
3ª Secção	1

11. CLASSIFICAÇÕES

11.1 A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores seletivos, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o art.º 10 deste regulamento.

11.2 Em caso de empates será decidido de acordo com o art.º 11.3 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026.

11.3 Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação da Taça de Eficiência Energética
- Classificação da Power Stage

12. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º da Classificação Geral.
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º da Classificação da Eficiência Energética
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º Classificados da “Power Stage”
- Troféu às, 1ª, 2ª e 3ª Equipas femininas da classificação Geral
- Troféu às, 1ª, 2ª e 3ª Equipas/Teams, melhor pontuadas para o CPNE-PRIO
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

13. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E OPCIONAL

A publicidade obrigatória e opcional será entregue juntamente com os números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis, respeitando o descrito no Anexo II do Campeonato de Portugal de Novas Energias - PRIO.

A publicidade obrigatória é PRIO e CPNE.

14. RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

14.1 Em conformidade com o Art.º 14 das PGAK e Art.^{os} 13, 14 e 15 do CDI

14.2 As reclamações serão apreciadas pelo CCD

15. ITINERÁRIO DE ESTRADA

Anexo I

16. TROÇO DE AFERIÇÃO

Anexo II

17. NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+351 927 963 632

18. CONTROLOS DE ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: Casa do Gandião - R. do Penedo nº 7, 4820-746 Arões (São Romão), Portugal

ANEXO I - Itinerário

TC SR	LOCALIZAÇÃO	TIP O (1)	SR Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Target Time (h:mn)	MÉDIA (Km/h)	1º CARRO (h:mn)
Sábado, 7 de Novembro de 2026								
TC 1.1	Fafe							13:15
	Partida para SR 01			5,860	5,860	00:12	29,30	13:27
SR 1	Travassós	H	3,000					13:27
	Partida para SR 02			1,490	4,490	00:08	33,68	13:35
SR 2	Monte	F	12,347					13:35
	Partida para SR 03			1,053	13,400	00:24	33,50	13:59
SR 3	Rio Vizela	F	7,869					13:59
	Partida para SR 04			0,761	8,630	00:15	34,52	14:14
SR 4	Rio de Ouro	F	13,648					14:14
	Partida para SR 05			5,666	19,314	00:33	35,12	14:47
SR 5	Moinhos do Rei	F	14,144					14:47
TC 1.2	Salto			7,616	21,760	00:31	42,12	15:18
Total da Secção 1			51,008	22,446	73,454			
TC 2.1	Salto							15:50
	Partida para SR 06			0,040	0,040	00:01	2,40	15:51
SR 6	Salto	F	16,032					15:51
	Partida para SR 07			3,638	19,670	00:31	38,07	16:22
SR 7	Abeim	F	7,270					16:22
	Partida para SR 08			0,968	8,238	00:15	32,95	16:37
SR 8	Moreira do Rei	F	10,147					16:37
TC 2.2	Moreira do Rei - Fafe			3,177	13,324	00:20	39,97	16:57
Total da Secção 2			33,449	7,823	41,272			
Domingo, 8 de Novembro de 2026								
TC 3.1	Fafe							09:30
	Partida para SR 09			2,160	2,160	00:07	18,51	09:37
SR 9	Armil	F	7,977					09:37
	Partida para SR 10			4,733	12,710	00:22	34,66	09:59
SR 10	Seidões	F	9,447					09:59
	Partida para SR 11			0,843	10,290	00:20	30,87	10:19
SR 11	Montim 1	C	4,185					10:19
	Partida para SR 12			1,058	5,243	00:23	13,68	10:42
SR 12	Montim 2	C	13,910					10:42
	Partida para SR 13			1,762	15,672	00:25	37,61	11:07
SR 13	Vila Pouca	A	6,489					11:07
TC 3.2	Várzea Cova - Fafe			1,722	15,632	00:25	37,52	11:07
Total da Secção 3			42,008	12,278	61,707			
TC 4.1	Várzea Cova - Fafe							11:20
	Partida para PS 01			0,000	0,000	00:00	---	11:20
PS 1	Confurco 1 (2)	A	3,191					11:20
	Partida para PS 02			1,009	4,200	00:12	21,00	11:32
PS 2	Confurco (2)	A	4,266					11:32
TC 4.2	Várzea Cova - Fafe			0,424	4,690	00:08	35,18	11:40
Total da Power Stage			7,457	1,433	8,890			
Total do Rally			133,922	43,980	185,323			

(1) Tipo de Provas de Regularidade: A_Absoluta; C_CHSP's; F_Figuras; H_Hectométricas; PS_Power Stage"

ANEXO II - Troço de Aferição - A



TRIP METER CALIBRATION

3,567



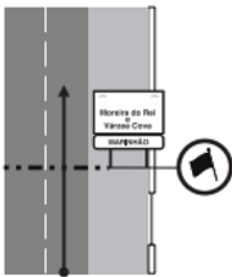
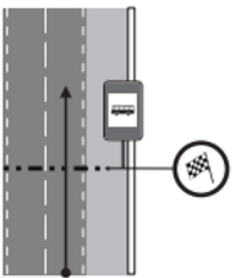
ANEXO II - Troço de Aferição - B

 FAFE E CD RALLY 7 e 8 NOV FAFE 2026 CAMPEONATO PORTUGAL NOVAS ENERGIAS		TRIP METER CALIBRATION	3,567
START 41.463577° -8.133230°			
			
41.484590° -8.107868° END			
			

ANEXO II - Troço de Aferição - C



TRIP METER CALIBRATION

START		41.463577° -8.133230°	Distance		3,567
END		41.484590° -8.107868°	N311		
Distâncias		Direcção	Informação	Regress.	TRIP METER CALIBRATION
Total	Parciais				
0,000			Trip meter calibration START 41.463577° -8.133230°	3,567	
		1			
2,430	2,430			1,137	
		2			
3,567	1,137		Trip meter calibration END 41.484590° -8.107868°	0,000	
		3			

Calibração e roadbook medida no veículo Skoda Enyaq com aparelho Terratrip 303 Plus - V3 e sonda instalada na transmissão traseira direita.