Assunto: **ADITAMENTO Nº1** **Data:** 20 de Novembro de 2026 **Hora:** 12:00

Aditamento ao Regulamento

De: Comissão Organizadora **Páginas: 2**

Para: Concorrentes **Anexos: 1**

FPAK APROVADO
Lisboa, 20 de novembro de 2026

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações:

(...)

Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
(...)			
Sábado 28/11/2026	~~11:30~~ 10:30	Hora de partida para 1ª Etapa, 1º SS	**Parque Fechado** - Av dos Descobrimentos Lagos
(...)			
Domingo 29/11/2026	~~11:00~~ 10:30	Hora de partida para 2ª Etapa, 2º SS	**Parque Fechado** - Av dos Descobrimentos Lagos
(...)			

(...)

Art. 9 - REABASTECIMENTO

(...)

9.5 – Locais

Na saída do parque de assistências nº2 e nº4, bem como nos locais identificados no Roadbook de Ligações:

Página: 24 | Nota 3

Página: 25 | Nota 7

Página: 28 | Nota 22

Página: 35 | Nota 30

Página: 38 | Nota 41

Página: 39 | Nota 47

Art. 10 - ASSISTÊNCIA

(...)

10.2 – Distâncias Máximas entre Parques de Assistência

Da partida da Prova até Assistência 1 – ***35,05 km***

Da Assistência 1 até Assistência 2 – ***2,45 km***

Da Assistência 2 até Assistência 3 – ***229,87 km***

Da Assistência 3 até Assistência 4 – ***2,45 km***

Da Assistência 4 até Assistência 5 – ***229,87 km***

(...)

Art. 13 – DESCRIÇÃO DA PROVA

13.1 – Detalhes da Prova

KM Prólogo	~~**7,6**~~ **8,94**
KM 1º Setor Seletivo	~~**191,86**~~ **151,18**
KM 2º Setor Seletivo	~~**191,86**~~ **151,18**
KM Total da Prova	~~**553,32**~~ **501,74**
KM Total Setores Seletivos	~~**383,72**~~ **311,30**
(...)	

Art. 14 – DESENROLAR DA PROVA

(...)

14.4 - Controles Horários (entrada por avanço)

Nos CH ~~X (***a indicar em aditamento***)~~ **P1A, 1B e 2B** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme **Art. 19.3 das PETT.**

14.5 - Tempos máximos

(...)

O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de ~~**300 minutos.**~~ **250 minutos.**

O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de ~~**300 minutos.**~~ **250 minutos.**

(...)

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

(Publicado em separado)