



27, 28 E 29
NOV.
2026

REGULAMENTO PARTICULAR



Índice

ART.º 1 - INTRODUÇÃO	5
ART.º 1.1 - PREÂMBULO	5
ART.º 2 - ORGANIZAÇÃO	5
ART.º 2.1 – PROMOTOR	5
ART.º 2.2 – ELEGIBILIDADE	5
ART.º 2.3 – ORGANIZADOR / COMISSÃO ORGANIZADORA	5
ORGANIZADOR	5
COMISSÃO ORGANIZADORA	6
ART.º 2.4 – COMISSÃO DE HONRA	6
ART.º 2.5 – SECRETARIADO PERMANENTE	6
ART.º 2.6 – OFICIAIS DE PROVA.....	6
COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	6
OBSERVADOR E DELEGADOS FPAK	6
DIREÇÃO DE PROVA	6
ART.º 2.7 – SECRETARIADO DA PROVA / CENTRO OPERACIONAL / GABINETE DE IMPRENSA	7
ART.º 2.8 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA	8
PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....	8
ART.º 2.9 – QUADRO OFICIAL E QUADRO DE AFIXAÇÃO	8
ART.º 3 – PROGRAMA DA PROVA.....	9
ART.º 4 – INSCRIÇÃO	10
4.1 – ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	10
4.2 – LOCAL DE INSCRIÇÃO	10
4.3 – LICENÇAS REQUERIDAS	10
4.4 – VALIDAÇÃO DA INSCRIÇÃO	10
4.5 – ROADBOOK.....	11
4.6 – SINAL SOS E OK	11
4.7 – VEÍCULOS ADMITIDOS	11
4.8 – TAXA DE INSCRIÇÃO	11
4.9 - INFORMAÇÃO SOBRE FATURAÇÃO E PAGAMENTO:	12
4.10 – REEMBOLSO DAS INSCRIÇÕES	12
ART.º 5 – SEGURO DE PROVA.....	12
5.1 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA	12
5.2 – ISENÇÃO DA RESPONSABILIDADE	12
5.3 – DESCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO DE ACIDENTE	12
ART.º 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	13
6.1 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE RALI	13
6.2 – NOMES DE PILOTO E CO-PILOTO	13
6.3 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA DA ORGANIZAÇÃO	13
6.4 – PUBLICIDADE FACULTATIVA DA ORGANIZAÇÃO	13
ESQUEMA DE PUBLICIDADE	13
ART.º 7 – GPS/GSM	13

7.1 - SISTEMA GPS/GSM	13
7.2 – CONTROLO DO PERCURSO	13
ART.º 8 - PNEUS	13
8.1 – PNEUS ESPECÍFICOS PARA O TODO-O-TERRENO	13
ART.º 9 - REABASTECIMENTO	13
9.1 – REABASTECIMENTO.....	13
9.2 – ZONAS DE REABASTECIMENTO	14
9.3 – OPERADORES NAS ZONAS DE REABASTECIMENTO	14
9.4 – PROCEDIMENTO E RESPONSABILIDADE.....	14
9.5 – LOCAIS	14
ART.º 10 - ASSISTÊNCIA	14
10.1 -	14
10.2 – DISTÂNCIAS MÁXIMAS ENTRE PARQUES DE ASSISTÊNCIA.....	14
10.3 – SUPER RALI	14
10.4 – ESPAÇO DE ASSISTÊNCIA	15
ART.º 11 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....	15
11.1 – DOCUMENTOS A APRESENTAR.....	15
11.2 – LOCAL E HORÁRIO.....	15
ART.º 12 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	15
12.1 – DOCUMENTOS A APRESENTAR.....	15
12.2 – LOCAL E HORÁRIO.....	15
12.3 – SELAGEM DE TURBOS, COMPRESSORES, CAIXAS DE VELOCIDADES E DIFERENCIAIS.....	16
ART.º 13 – DESCRIÇÃO DA PROVA	16
13.1 – DETALHES DA PROVA.....	16
ART.º 14 – DESENNOLAR DA PROVA.....	16
14.1 - PRÓLOGO.....	16
14.2 - SETORES SELETIVOS	16
14.3 - HORA OFICIAL DURANTE TODA A PROVA	16
14.4 - CONTROLES HORÁRIOS (ENTRADA POR AVANÇO)	16
14.5 - TEMPOS MÁXIMOS.....	16
14.6 – ÍTINERÁRIO OFICIAL.....	17
ART.º 15 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE	17
15.1	17
15.2	17
ART.º 16 – ZONA DE TRANSFER.....	17
16.1 – ZONA DE TRANSFER	17
16.2 – ZONA DE TRANSFERÊNCIA DURANTE O SETOR SELETIVO	17
16.3 – INÍCIO DE ZONA DE TRANSFER	17
16.4 – FIM DE ZONA DE TRANSFER	18
16.5 – PROCEDIMENTO	18

ART.º 17 - CLASSIFICAÇÕES	18
ART.º 18 - PRÉMIOS	18
18.1 – GERAL ABSOLUTA DA BAJA.....	19
18.2 – CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO	19
18.3 – CATEGORIA T1+	19
18.4 – CATEGORIA T1	19
18.5 – CATEGORIA T2	19
18.6 – CATEGORIA T3	19
18.7 – CATEGORIA T4	19
18.8 – CATEGORIA T8	19
18.9 – CATEGORIA T9	19
18.10 – CATEGORIA T0	19
18.11 – CATEGORIA T4 EA	19
18.12 – 1ª CONDUTORA FEMININA.....	19
18.13 – 2ª CONDUTORA FEMININA / NAVEGADORA FEMININA	19
18.14 – 1º SOLO	19
18.15 – COROAS DE LOUROS.....	20
18.16 – PRÉMIO DE PARTICIPAÇÃO	20
18.17 – CARTÃO BRANCO	20
ART.º 19 – VERIFICAÇÕES FINAIS	20
ART.º 20 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS	20
DE ACORDO COM O ART.º 14 DAS PGAK E ART.ºS 13, 14 E 15 DO CDI.	20
ART.º 21 – DIREITOS COMERCIAIS E DE IMAGEM	20
ART.º 22 – CARTÃO BRANCO	20
ART.º 23 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	20
23.1– CONTROLOS.....	20
23.2 - ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO.....	20
23.3 - ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA.....	20
23.4 – ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA.....	20
23.5 – PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES	21
23.6 – HORA OFICIAL DURANTE A BAJA.....	21
ART.º 24 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	21
ANEXO 1 – ITINERÁRIO	22
ANEXO 2 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	23
ANEXO 3 – LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS E PUBLICIDADE	24
ANEXO IV – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS.....	27

Art.º 1 - INTRODUÇÃO

Nome: Baja de Lagos 2026

Data: 27 a 29 de novembro de 2026

Art.º 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes ao definido no Art.º 2.2 do presente regulamento e anexos a estes. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt.

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente Regulamento Particular serão publicadas “online” no Quadro Oficial na [App Sportity](#) / **Pass: LAGOSFPK**.

Todos os documentos oficiais da Baja de Lagos 2026 serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art.º 2 - ORGANIZAÇÃO

Art.º 2.1 – Promotor

A gestão comercial, promoção e comunicação da Baja de Lagos é da responsabilidade da Calsport Eventos Desportivos Lda., que assume em conjunto com o Clube Automóvel do Algarve a responsabilidade de organizar a Baja.

Art.º 2.2 – Elegibilidade

A Baja de Lagos 2026, será pontuável para:

- **CPTT** - Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno | AM 48

Art.º 2.3 – Organizador / Comissão Organizadora

Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 8100-172 Loulé		N 37°07' 48.44 O 8°02' 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Website	www.clubeautomovelalgarve.pt			

Comissão Organizadora

José Manuel Afonso	Marta Afonso
Francisco Silva	Alexandre Magalhães
Joaquim Macedo	João Pedro Afonso
Carlos Machado	Tomás Carmo

Art.º 2.4 – Comissão de Honra

Presidente do Município de Lagos	Hugo Pereira
---	--------------

Art.º 2.5 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 8100-172 Loulé		N 37°07' 48.44 O 8°02' 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Website	www.clubeautomovelalgarve.pt			
Horário de Funcionamento	De Segunda a Sexta das 09:00h às 18:00h			
Encerramento	Dia 23 de Novembro às 18:00h			

Art.º 2.6 – Oficiais de Prova

Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	CDA PT26/0012
Comissário Desportivo	Jorge Cruz	CDA PT26/0047
Comissário Desportivo	João Aires	CDA PT26/0074
Secretária do CCD	Maribel Cascão	CDI PT26/0082

Observador e Delegados FPAK

Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	CM DM PT26/0023

Direção de Prova

Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	DP PT26/7532
-------------------------	------------------	--------------

Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	DP PT26/7535
	Joaquim Macedo	DP PT26/7533
	João Pedro Afonso	DPA PT26/7537
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio	AD PT26/7520
	António Morais	AD PT26/7521
Responsável de Segurança	Tomás Carmo	DP PT26/7534
Adjunto de Segurança	Alexandre Magalhães	DPA PT26/7536
Secretária de Prova	Marta Afonso	CDB PT26/7524
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT26/7531
Comissários Técnicos	Carlos Machado	CT PT26/7529
	Nuno Afonso	CT PT26/7530
	Nilton Iria	CT PT26/7526
	Daniel Gonçalves	CT PT26/7527
	Pedro Pereira	CT PT26/7528
	Nuno Marques	CTC PT26/1407
	Nuno Antunes	CTC PT26/1315
Relações com os Concorrentes	Pedro Branco	CDB PT26/4937
Responsável Parques de Assistências	Hélder Fernandes	AD PT26/7522
Responsável Parque Fechado	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806
Responsável Zona de Refueling	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806
Responsável Resultados	Joaquim Macedo	DP PT26/7533
Responsável Cronometragem	ANUBE	Em Aditamento
Responsável Comunicação Social	Francisco Silva	AM PT26/0035
Comissário Ambiental	Francisco Silva	CA PT26/7523
Médico Chefe (CMO)	Dr. David de Lima Marques	CM DM PT26/0031

Art.º 2.7 – Secretariado da Prova / Centro Operacional / Gabinete de Imprensa

Local	Complexo Desportivo de Lagos							
Contactos	geral.caa@gmail.com		289 422 145		960 191 088		965 525 338	
Dia da Semana	5ª feira, 26 Nov		6ª feira, 27 Nov		Sábado, 28 Nov		Domingo, 29 Nov	
Horário	09:00	24:00	07:30	23:00	07:30	23:00	07:30	18:00
Quadro Oficial	APP SPORTITY: LAGOSFPAK							

Art.º 2.8 - Parque de Assistência

Parque de Assistência

Local	Parque de Mercados e Feiras - Lagos			
Dia da Semana	5ª feira 26/11/2026	6ª feira 27/11/2026	Sábado 28/11/2026	Domingo 29/11/2026
Horário	09:00 ⇄ 24:00	07:30 ⇄ 23:00	07:30 ⇄ 23:00	07:30 ⇄ 18:00
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338

Art.º 2.9 – Quadro Oficial e Quadro de Afixação

Durante o evento, a comunicação individual e geral entre todos os responsáveis da Baja (Controlo da Baja, Secretariado, COR, Comissários, Equipa Técnica, etc.) e os concorrentes/membros das equipas será realizada através da **App Sportity**.

Para o efeito, cada concorrente deve nomear um representante oficial autorizado a receber quaisquer notificações oficiais.

Este representante pode ser o piloto ou o co-piloto ou um representante de equipa.

Ao abrigo do **Art.º 11.7.4 do CDI e do 5.8.1 das PGA**, o Quadro Oficial e Quadro de Afixação serão digitais, disponível na aplicação Sportity e publicado também no site da Baja em www.clubeautomovelalgarve.pt

Não haverá quadro de avisos oficial físico. Todos os concorrentes serão informados apenas através de notificações da Sportity sobre a publicação de quaisquer documentos no Quadro de Avisos Digital.

A aplicação Sportity pode ser descarregada para dispositivos iOS na App Store e para dispositivos Android no Google Play.

Na **APP Sportity com a Password LAGOSFPAK**.



Art.º 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.com SPORTITY – LAGOSFPAK
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK www.fpak.com
Segunda-feira 02/11/2026	09:00	Início do pedido de credenciação dos Órgãos de Com. Social	Formulário: SPORTITY – LAGOSFPAK
Quinta-feira 12/11/2026	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK www.fpak.com
Segunda-feira 23/11/2026	Até às 20:00	Informar a organização sobre espaços de assistência	geral.caa@gmail.com
	16:00 17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.com SPORTITY – LAGOSFPAK
Quinta-feira 26/11/2026	09:00	Início da entrega das credenciais aos órgãos de comunicação social	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos
	14:00 / 20:00	Verificações Administrativas - Facultativas	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos
	15:00 / 20:00	Verificações Técnicas - Facultativas	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos
Sexta-feira 27/11/2026	08:00 / 12:00	Verificações Administrativas - Obrigatórias	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos
	08:00 / 12:00	Verificações Técnicas - Obrigatórias	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos
	12:00	1ª Reunião do CCD	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	13:30 / 14:30	Entrada das viaturas em Parque Fechado	Av dos Descobrimentos - Lagos
	13:30	Publicação da Hora para o Prólogo	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	15:25	Partida para o Prólogo	Av dos Descobrimentos - Lagos
	19:00	Briefing	Auditório – Câmara Municipal de Lagos
	19:30	Escolha da Ordem de Partida para a 1ª etapa	Auditório – Câmara Municipal de Lagos
	19:30	Publicação da Hora e Ordem de Partida para a Cerimónia de Partida	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
Sábado 28/11/2026	21:05	Cerimónia de Partida Oficial	Pódio - Av dos Descobrimentos Lagos
	09:30	Publicação da ordem e hora de partida para a 1ª Etapa. 1º SS	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	20 minutos antes da partida do concorrente	Entrega do Caderno de Itinerário 1ª e 2ª Etapa	Entrada Parque Fechado - Av dos Descobrimentos Lagos
	11:30	Hora de partida para 1ª Etapa, 1º SS	Parque Fechado - Av dos Descobrimentos Lagos
Domingo 29/11/2026	22:00	Publicação da Classificação da 1ª etapa, hora e ordem de partida para 2ª Etapa	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	11:00	Hora de partida para 2ª Etapa, 2º SS	Parque Fechado - Av dos Descobrimentos Lagos

	18:00	Distribuição de Prémios	Pódio - Av dos Descobrimentos Lagos
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	19:30	Publicação da Classificação Oficial	Quadro Oficial SPORTITY – LAGOSFPAK
	Imediatamente após a chegada ao P.F dos veículos selecionados	Verificações Técnicas Finais	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

Art.º 4 – INSCRIÇÃO

4.1 – Encerramento das inscrições

Quinta-feira, 12 de Novembro de 2026, às 18:00 horas.

4.2 – Local de inscrição

As inscrições serão de acordo com o descrito no **Art.º 9.3 das PGAK**, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 18:00 Horas do dia 12-11-2026.

4.3 – Licenças Requeridas

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2ºCONDUTOR/NAVEGADOR
CPTT	NACIONAL A	NACIONAL A	NACIONAL A

Para licenciados de outras ADN, **é obrigatório que se façam acompanhar da autorização da sua ADN.**

4.4– Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

Para concorrentes **sem licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK** (outras ASN).

É necessário fazer o upload dos documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licenças do Concorrente, Piloto e Co-piloto;
- Cartas de condução do Piloto e Co-piloto;
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único).
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA e/ou outras ASN

Autorização do veículo, no caso da viatura **não ser propriedade** de:

- Concorrente
- Equipa
- 1º Condutor
- 2º Condutor/Navegador

É obrigatória a apresentação de uma autorização assinada e devidamente reconhecida pelo proprietário, a autorizar a participação do respetivo veículo na Baja de Lagos 2026.

4.5 – RoadBook

O RoadBook será distribuído em formato digital.

Disponibilizado em formato físico apenas mediante solicitação no momento da inscrição, conforme o **Art.º 11.1 das PETT**, mediante o pagamento adicional de 25,00€.

4.6 – Sinal SOS e OK

O sinal de SOS e OK impresso em cartolina e formato A3 é da responsabilidade do concorrente. Conforme **Art.º 11.3 das PETT**.

Será obrigatória a sua apresentação no momento da Verificações Técnicas Iniciais.

4.7 – Veículos admitidos

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos referidos no **Art.º 2.2 deste mesmo regulamento particular e com o Art.º 6.1 das PGAK**.

4.8 – Taxa de Inscrição

Taxas de inscrição:

Grupo / Categoria	Total Inscrição s/IVA	Total Inscrição c/IVA
T1 + (ULTIMATE)	2 300,00 €	2 705,12 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	2 150,00 €	2 520,62 €
T2 (STOCK) T8	2 050,00 €	2 411,77 €
T9 / T0 / TA	1 650,00 €	1 919,77 €

4.9 - Informação sobre faturação e pagamento:

4.9.1 - Os dados para faturação deverão ser indicados no momento da inscrição:

- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura com NIF de empresa e/ou outro (sem licença FPAK)** terão o valor da **inscrição acrescido de IVA** à taxa legal em vigor.
- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura em nome de Concorrente Moral ou Piloto/Navegador/Equipa (com licenças FPAK)** beneficiarão do regime de **isenção de IVA**, nos termos da legislação aplicável.

4.9.2 - Após a validação da inscrição pelo clube, será automaticamente gerada uma referência Multibanco para pagamento, a qual será disponibilizada ao concorrente através do Portal da FPAK e pelo email indicado.

4.9.3 - O pagamento da inscrição apenas será considerado efetuado após boa cobrança da respetiva referência Multibanco (**ATENÇÃO: a referência tem validade de 72h**).

4.9.4 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas dentro do prazo estabelecido (**72h após a emissão da referência**), não serão aceites nem consideradas para efeitos de seleção.

4.9.5 - A fatura correspondente ao pagamento da inscrição será emitida de acordo com os dados de faturação indicados no ato da inscrição e enviada para o endereço de correio eletrónico aí indicado.

4.10 – Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites;
- Caso o rali não se realize;

Art.º 5 – SEGURO DE PROVA

5.1 – Descrição da Cobertura

Conforme **Art.º 17.5 das PGAK**.

5.2 – Isenção da Responsabilidade

Conforme **Art.º 17.9 das PGAK**.

5.3 – Descrição e participação de acidente

Conforme **Art.º 17.6 e 17.7 das PGAK**.

Art.º 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

6.1 – Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o **Art.º 16 da PETT**. - [Anexo 3](#)

6.2 – Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o **Art.º 16.1 das PETT**.

6.3 – Publicidade obrigatória da Organização

De acordo com o **Art.º 15.6.1 da PGAK**. - [Anexo 3](#)

6.4 – Publicidade Facultativa da Organização

De acordo com o **Art.º 15.6.2 das PGAK**. - [Anexo 3](#)

Esta pode ser recusada, mediante o pagamento de uma taxa suplementar de 100% a taxa de inscrição.

Esquema de publicidade

De acordo com o [Anexo 3](#)

Art.º 7 – GPS/GSM

7.1 - Sistema GPS/GSM

De acordo com o **Art.º 4 das PETT**, o sistema será fornecido pela **ANUBE**.

7.2 – Controlo do percurso

O diretor de prova poderá usar o Sistema GPS/GSM. O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, podendo este, aplicar a penalização de 2 minutos por “waypoint” falhado. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão que terá de ser comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo este, atuar em conformidade com o estipulado nos **Art.º 11.2 e 11.2.1 das PETT**.

Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art.º 8 - PNEUS

8.1 – Pneus específicos para o todo-o-terreno

De acordo com o **Art.º 5 do Regulamento Técnico do CPTT**.

Art.º 9 - REABASTECIMENTO

9.1 – Reabastecimento

De acordo com o **Art.º 15 das PETT**.

9.2 – Zonas de Reabastecimento

Os reabastecimentos estão autorizados na zona de reabastecimento criada para o efeito na saída dos parques de assistência e em todos os postos de abastecimento públicos localizados nos percursos de ligação.

Todas as zonas de reabastecimento devem seguir as regras indicadas no **Art.º 15.2 das PETT**.

9.3 – Operadores nas zonas de Reabastecimento

Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no **Art.º 15.2.2 das PETT**.

9.4 – Procedimento e responsabilidade

De acordo com o **Art.º 15.2.3 das PETT**.

9.5 – Locais

Em aditamento.

Art.º 10 - ASSISTÊNCIA

10.1 - Conforme o **Art.º 14 das PETT**.

O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no **Parque de Mercados e Feiras – Lagos**.

10.2 – Distâncias Máximas entre Parques de Assistência

(De acordo com o Art.º 14.4 das PETT)

Da partida da Prova até Assistência 1 – **a indicar em Aditamento**

Da Assistência 1 até Assistência 2 – **a indicar em Aditamento**

Da Assistência 2 até Assistência 3 – **a indicar em Aditamento**

Da Assistência 3 até Assistência 4 - **a indicar em Aditamento**

10.3 – Super Rali

Conforme **Art.º 2.19 das PETT**.

Os veículos que vão participar na 2ª etapa em **Super Rali** tem de colocar o veículo em parque fechado até as 23:00 horas do dia 28 de novembro ou entre as 09:00 e as 09:30 horas do dia 29 novembro.

10.4 – Espaço de assistência

A cada viatura participante está **reservado um espaço de 6m X 6m (36m2)** dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizados em módulos de 6X6 (36m2) mediante solicitação até ao dia 23 de novembro, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art.º 11 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1 – Documentos a apresentar

Conforme o **Art.º 8.1 das PETT**.

As verificações documentais serão realizadas preferencialmente por via eletrónica (upload de documentos no Portal FPAK) na Verificação presencial, têm de apresentar a carta de condução (original) válida, assinando a declaração que a organização imprime do Portal FPAK, com a relação dos documentos ali submetidos quando da sua inscrição, confirmando a validade e veracidade dos mesmos.

Os levantamentos do material podem ser efetuados pelo concorrente, pelo representante da equipa, pelo 1º Condutor, ou 2º Condutor/Navegador indicado no boletim de inscrição.

11.2 – Local e Horário

As verificações administrativas terão lugar no **secretariado da prova** de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity, Pass: LAGOSFPAK, em aditamento**.

Art.º 12 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

12.1 – Documentos a apresentar

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados **Art.º 10.2.2 das PGAK**.

12.2 – Local e Horário

As verificações técnicas iniciais decorrerão na **Parque de Estacionamento – ANEL VERDE** de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity em aditamento**.

12.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

Parque de Estacionamento | ANEL VERDE

Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos – verificações técnicas.

Art.º 13 – DESCRIÇÃO DA PROVA

13.1 – Detalhes da Prova

KM Prólogo	7,6
KM 1º Setor Seletivo	191,86
KM 2º Setor Seletivo	191,86
KM Total da Prova	553,32
KM Total Setores Seletivos	383,72
Nº Setores Seletivos	2
Nº Etapas	2

Art.º 14 – DESENROLAR DA PROVA

14.1 - Prólogo

De acordo com o **Art.º 10 das PETT**.

O Prólogo é organizado sob a forma de SS, **não sendo permitido o seu reconhecimento.**

14.2 - Setores Seletivos

De acordo com o **Art.º 10 e 21 das PETT**.

14.3 - Hora oficial durante toda a prova

Será a hora GPS Portuguesa (UTC/GMT+0).

14.4 - Controlos Horários (entrada por avanço)

Nos CH X (**a indicar em aditamento**) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme **Art.º 19.3 das PETT**.

14.5 - Tempos máximos

O tempo máximo para percorrer o prólogo é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de 300 minutos.

O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de 300 minutos.

Um atraso superior a **60 minutos** entre controlos horários (CH), resulta na desqualificação, nos termos do **Artº 2.5 das PETT**.

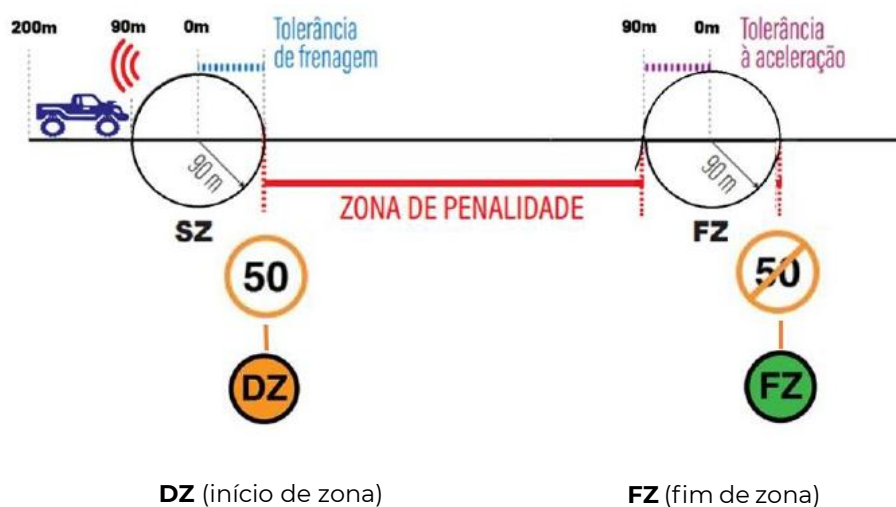
14.6 – Itinerário oficial

De acordo com o **Art.º 11.1 das PETT**.

Art.º 15 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE

15.1 – De acordo com o **Art.º 18.5 das PETT**.

15.2 - Estas zonas serão marcadas no roadbook por uma caixa marcada **“DZ” (início da zona)**, uma caixa **“FZ” (final da zona)** e a velocidade máxima permitida. A ausência de sinais de indicação de velocidade não pode ser motivo de protesto. Todas as zonas de ligação serão consideradas como “Zona de Controlo de Velocidade”.



Art.º 16 – ZONA DE TRANSFER

16.1 – Zona de Transfer

De acordo com o **Art.º 21.2.4 das PETT**.

16.2 – Zona de transferência durante o setor Seletivo

Estão previstas 7 zonas de tranfer em cada setor seletivo indicada no sistema GPS e no Roadbook.

16.3 – Início de zona de transfer

A zona de transfer é iniciada na placa cinzenta **DT**.

A **200 metros** irá existir uma placa azul a avisar a aproximação à zona.

16.4 – Fim de zona de transfer

O fim da zona de transfer indicado pela placa cinzenta **FT**, com uma placa de **bandeira vermelha de partida** a par.

A **100 metros** antes irá existir uma placa de **bandeira amarela de partida** a avisar a entrada da zona de recomeço do percurso competitivo.

16.5 – Procedimento

Na passagem pela placa de **DT** começa a contar o tempo de transfer e as regras de ligação e código da estrada aplicam-se.

A partida é dada nas placas **FT | Bandeira Vermelha** no minuto correspondente indicado no sistema de GPS.

A placa de **bandeira amarela, 100 metros** antes da placa de **FT** só deverá ser **ultrapassada no minuto antes** da hora de partida indicada pelo sistema de GPS.



Art.º 17 - CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o **Art.º 24 das PETT**.

Art.º 18 - PRÉMIOS

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Av. dos Descobrimentos Lagos de acordo com o horário estabelecido, no programa de prova.

A cerimónia de pódio é obrigatória para todos os concorrentes.

Tabelas de Prémios

18.1 – Geral Absoluta da Baja

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------

18.2 – Campeonato Portugal de Todo-o-Terreno

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.3 – Categoria T1+

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.4 – Categoria T1

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.5 – Categoria T2

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.6 – Categoria T3

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.7 – Categoria T4

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.8 – Categoria T8

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.9 – Categoria T9

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.10 – Categoria T0

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.11 – Categoria T4 EA

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.12 – 1ª Condutora Feminina

1º	Troféu
----	--------

18.13 – 2ª Condutora Feminina / Navegadora Feminina

1º	Troféu
----	--------

18.14 – 1º Solo

1º	Troféu
----	--------

*** Para categorias com menos de 10 inscritos, apenas será entregue o troféu ao 1º Classificado.**

18.15 – Coroas de Louros

Entregues à equipa vencedora da Baja na Classificação Geral.

18.16 – Prémio de Participação

De acordo com o **Art.º 16.5 das PGAK**.

18.17 – Cartão Branco

De acordo com o **Art.º 1.10 das PGAK**

Art.º 19 – VERIFICAÇÕES FINAIS

As verificações técnicas finais terão lugar no **Parque de Estacionamento | ANEL VERDE** de acordo com o horário estabelecido, no programa da prova.

A Ficha da Homologação FIA/FPAK e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art.º 20 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

De acordo com o **Art.º 14 das PGAK** e **Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI**.

Art.º 21 – DIREITOS COMERCIAIS E DE IMAGEM

De acordo com o **Art.º 22 das PGAK**.

Art.º 22 – CARTÃO BRANCO

A atribuição do cartão branco é da competência do Diretor de Prova que no final da prova pode atribuí-lo a um piloto/navegador que tenha demonstrado uma conduta eticamente correta e de fair-play.

Art.º 23 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

23.1– Controlos

Nos controlos horários (P1A e B1) – entrada do Parque Fechado, as viaturas podem ser conduzidas por um mecânico ou elemento da assistência. – **por derrogação FPAK**

23.2 - Ordem de partida para o Prólogo

De acordo com o **Art.º 10.2 das PETT**

23.3 - Ordem de partida para a 1ª Etapa

De acordo com o **Art.º 10.8 das PETT**

23.4 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa

De acordo com o **Art.º 10.12 das PETT**

23.5 – Publicação das Classificações

Todas as classificações serão publicadas no **Quadro Oficial App Sportity**.

23.6 – Hora Oficial durante a Baja

Hora GPS - Hora Portuguesa (UTC/GMT+0)

Art.º 24 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Crachá / Colete cinzento	Comissário Técnico Chefe	Crachá / Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete “médico”	Responsável da Especial	Crachá / Colete Laranja
Comissários de Segurança	Crachá	Chefe de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho	Relações c/ Concorrentes	Crachá / Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio Intermédio	Colete Laranja



ANEXO 1 – ITINERÁRIO

Em aditamento



ANEXO 2 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

NOME	DATA	LOCAL
<p>Pedro Branco</p>  <p>Contacto +351 962 082 802</p>	Sexta-feira 27/11/2026	V. Administrativas – Secretariado V. Técnicas - Parque de Estacionamento ANEL VERDE
		V. Técnicas - Parque de Estacionamento ANEL VERDE
		Parque Fechado – Av. Dos Descobrimentos Lagos
		Cerimónia de Partida - Av. Dos Descobrimentos Lagos
	Sábado 28/11/2026	Parque Fechado de Partida - Av. Dos Descobrimentos Lagos
		Parque de Assistências – Parque de feiras e mercados
	Domingo 29/11/2026	Parque de Assistências - Parque de feiras e mercados
		Entrega de Prémios - Av. Dos Descobrimentos Lagos

O Relações com os Concorrente permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção de prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

ANEXO 3 – LOCALIZAÇÃO DOS NÚMEROS E PUBLICIDADE

Localização dos números e publicidade, de acordo com o artigo 16 das PETT.

Nas viaturas inscritas nas categorias T1+, T1 (ultimate) T2 (STOK), T8, T9 e T0.

P – 2 autocolantes AM|48 (10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

1 – 1 número de competição (15X19cm) colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de publicidade AM|48.



2 – 1 placa de prova (43x21,5cm) colocada na traseira da viatura.

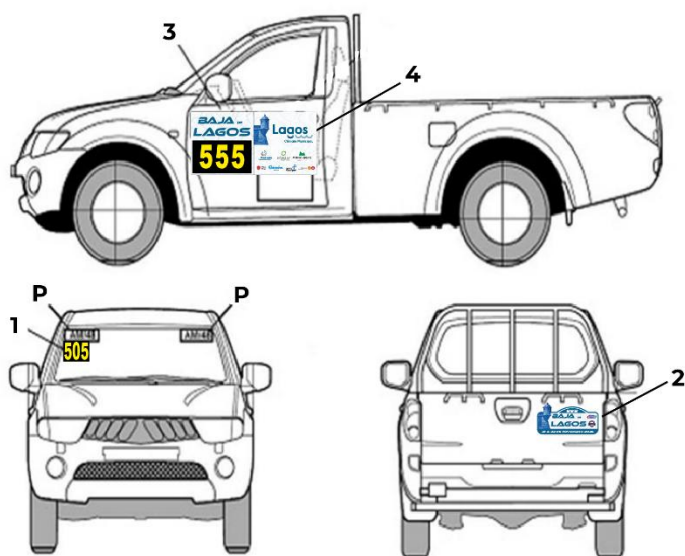


3 – 2 placas de 36cm (largura) x 36cm (altura) com os números de competição, colocadas nas portas dianteiras da viatura.



4 – 2 painéis com 36cm (largura) x 36cm (altura), com a publicidade, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou num painel lateral.





Nas viaturas inscritas nas categorias T3 (Challenger), T4 (SSV) e T4-EA

P- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

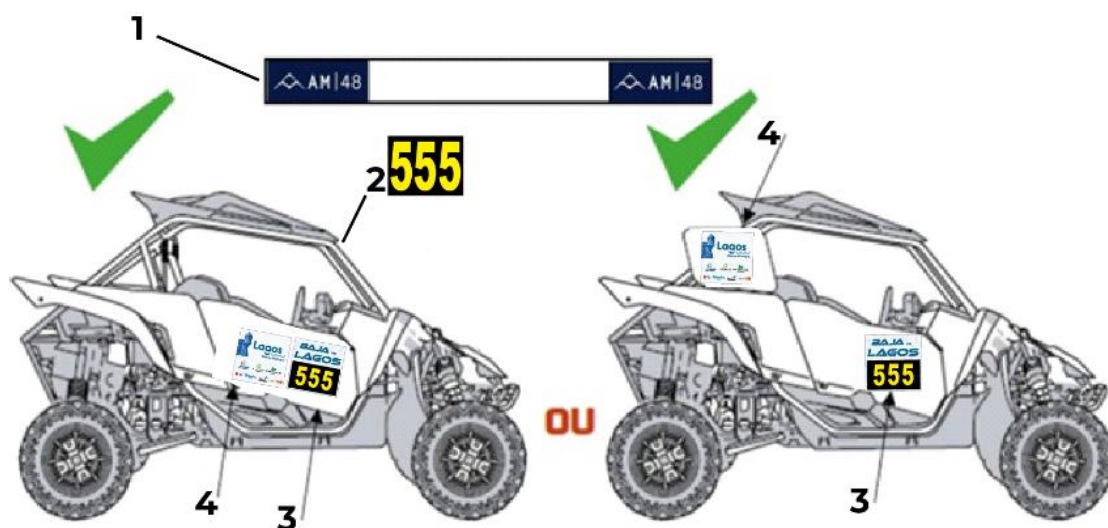
1- Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas.

505

2- 2 placas de 30cm (largura) x 30cm (altura) com os números de competição, colocadas nas faces laterais na parte da frente das portas esquerda e direita.



3- 2 painéis com 30cm (largura) x 30cm (altura), com a publicidade, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou num painel lateral.



ANEXO IV – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS



SCREEN ZONES



GPS
NAVIGATION

5 ROWS
ROADBOOK

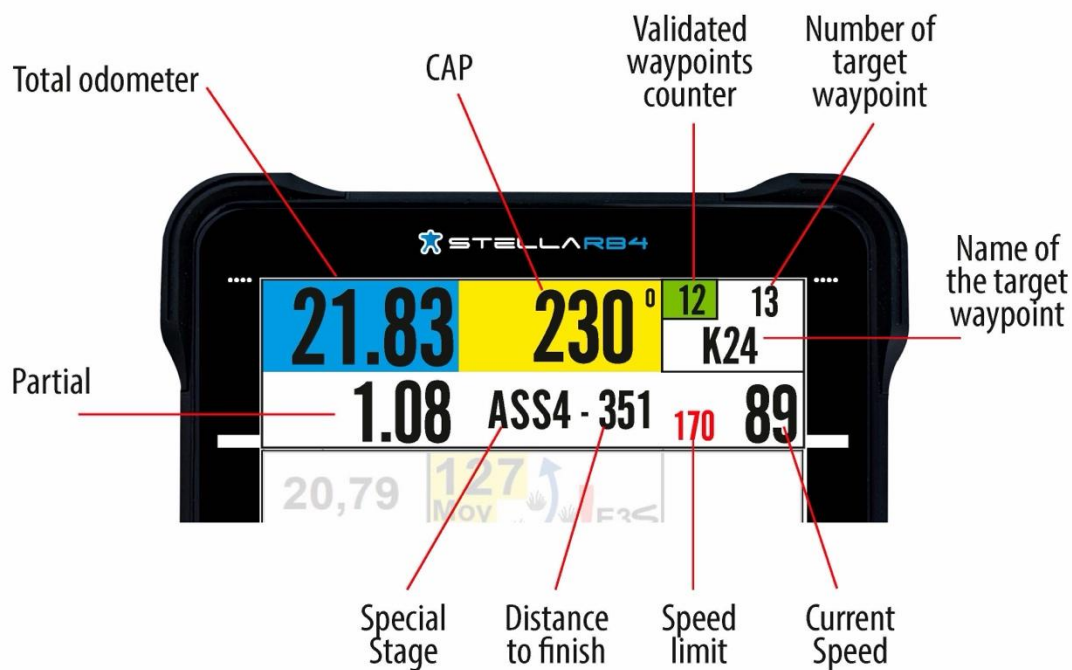
TACTILE BUTTONS



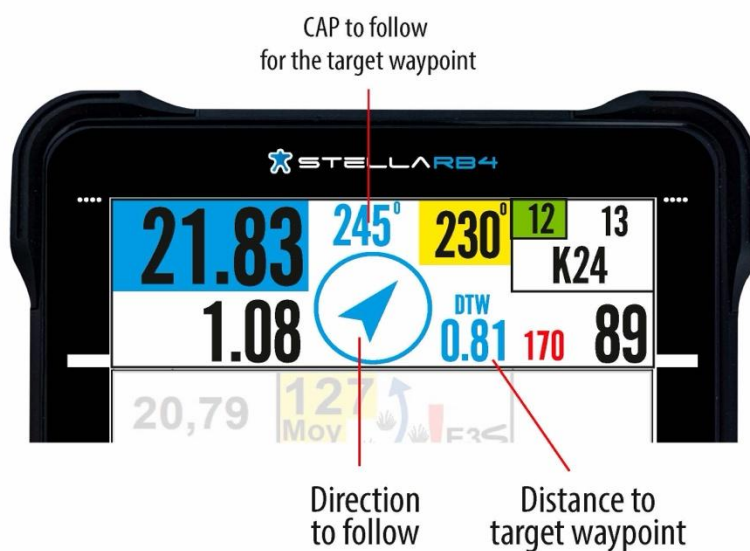
Switch on /
Stand by

Brightness Note - Note +

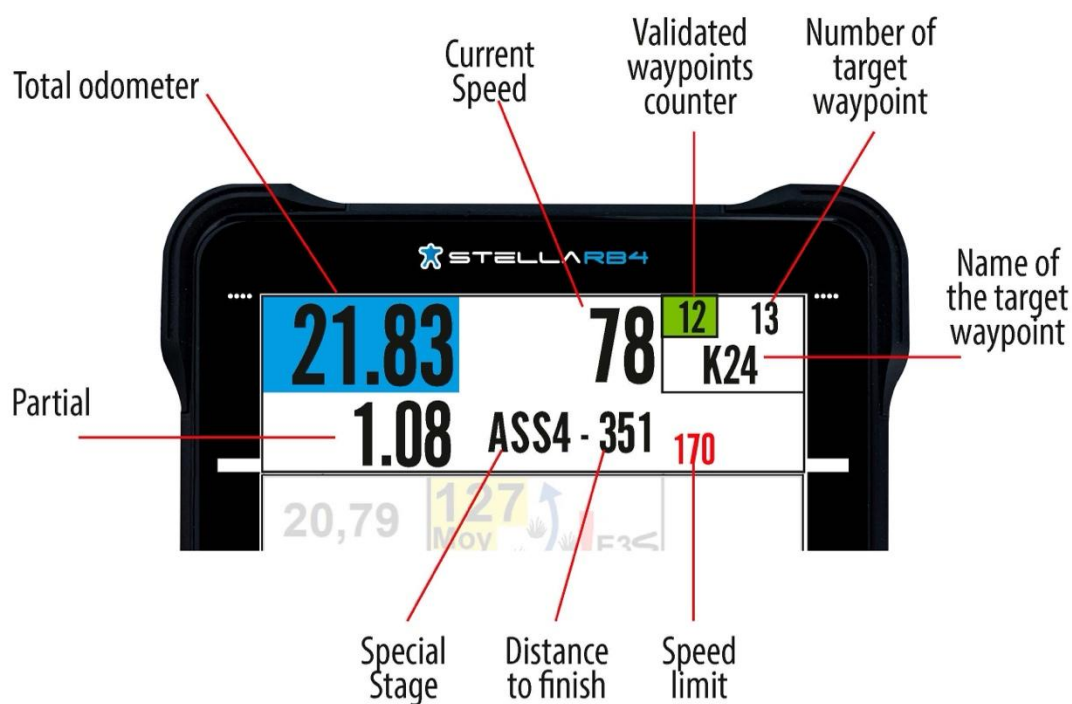
MAIN SCREEN CAP + SPEED



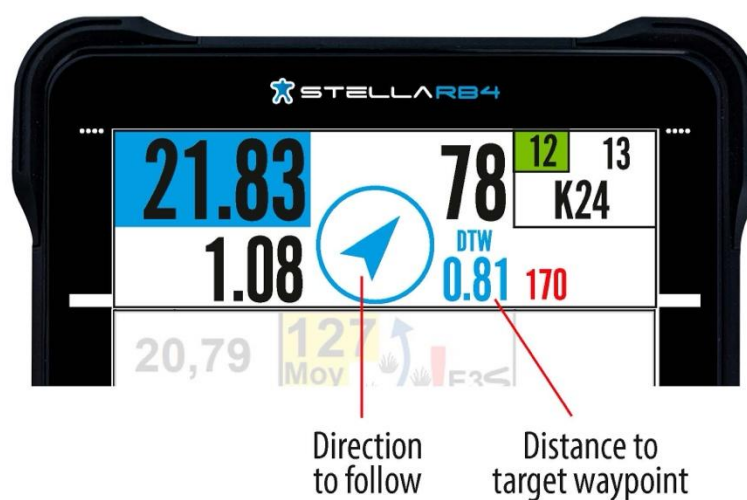
WAYPOINT PROXIMITY



MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAY POINT PROXIMITY



REMOTE CONTROL



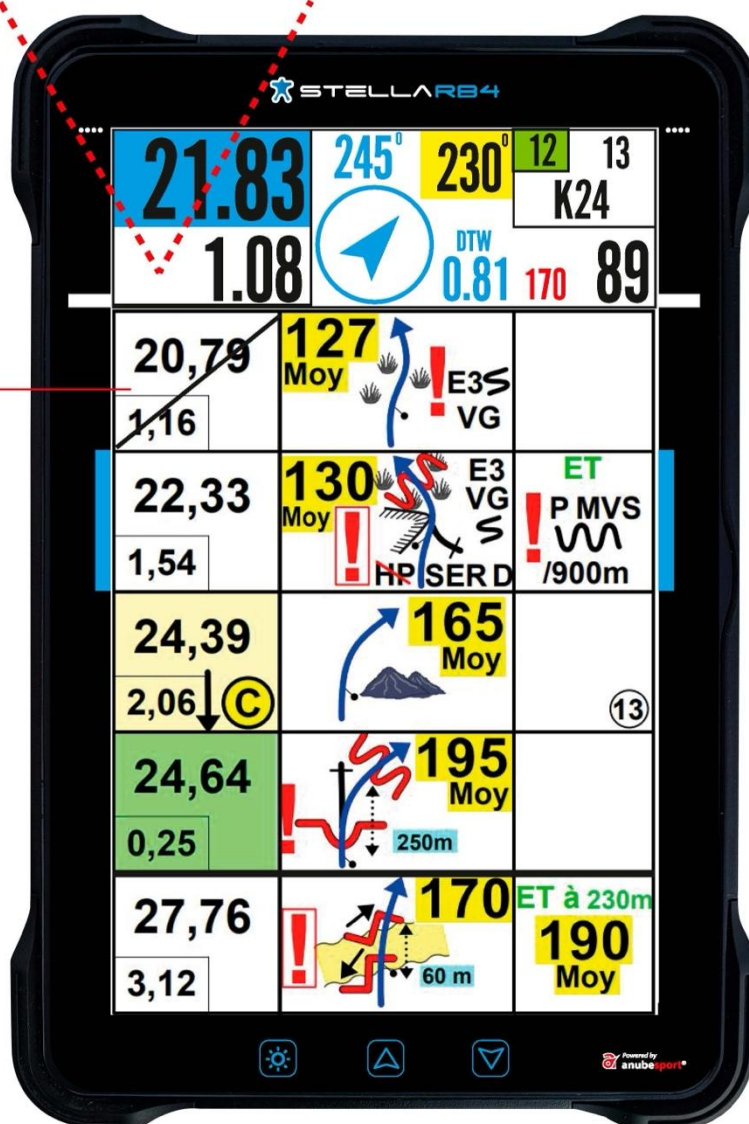
To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon

ROADBOOK

Note + **21.83**
1+ 1.08

21.83
1- 1.08 Note -

Short press - Cross out
Long press - Uncross



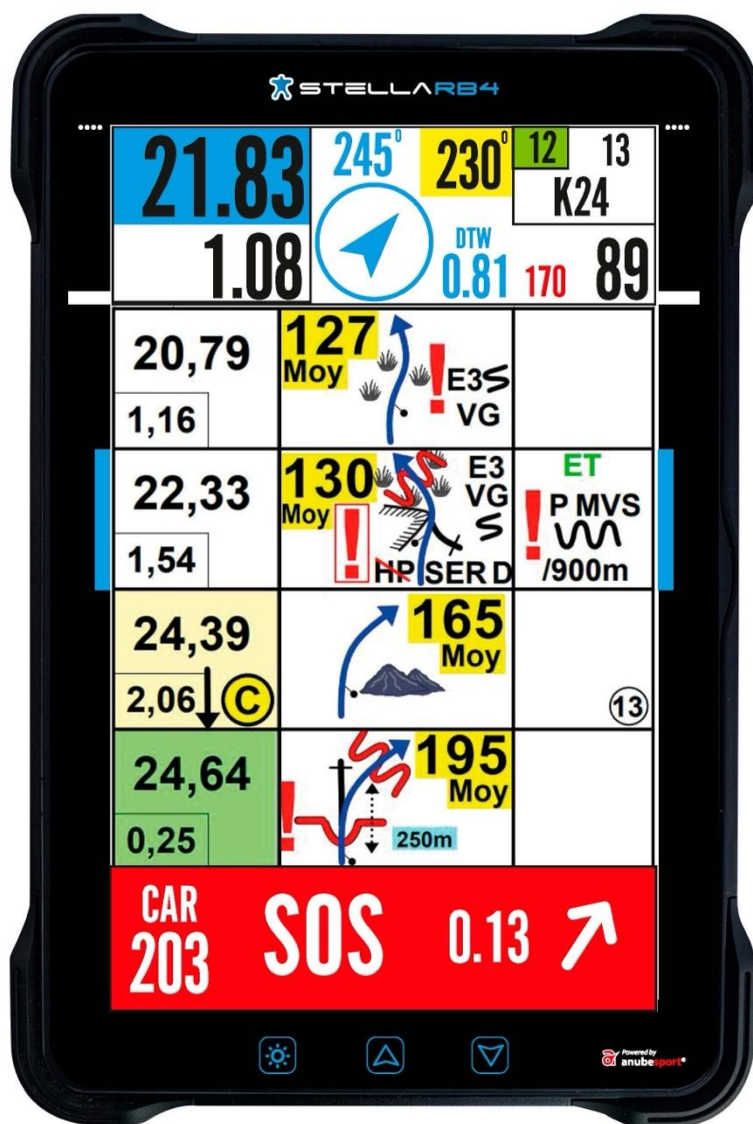
SOS



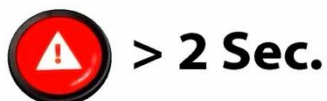
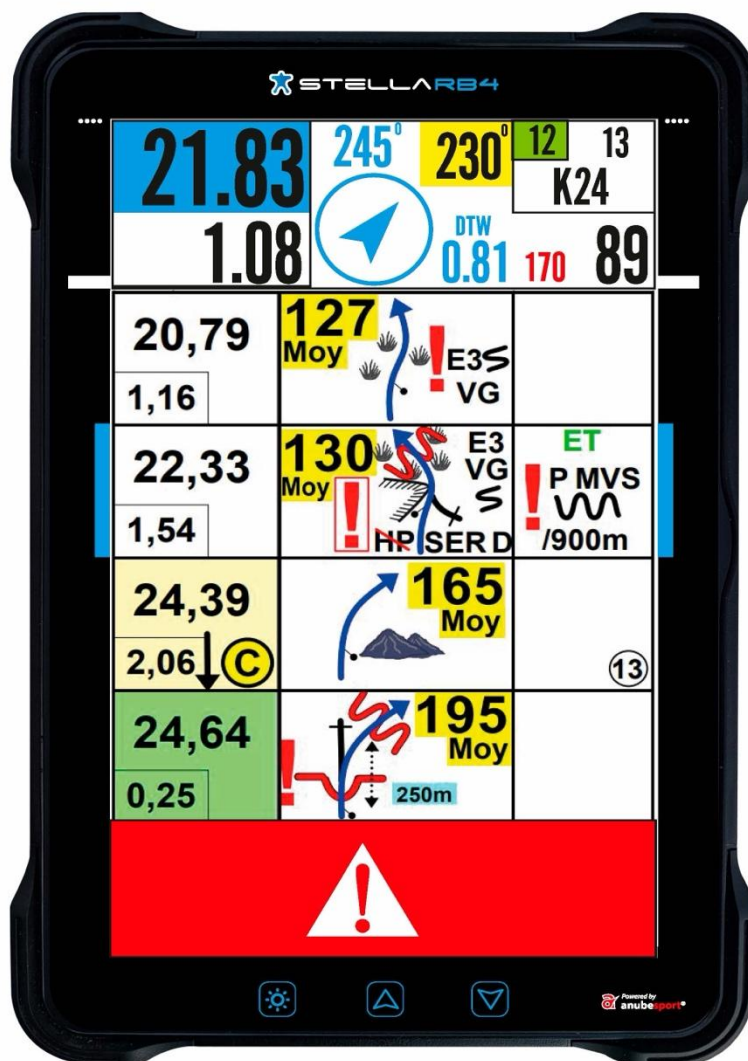
A

SOS

B - VEHICLE



CAUTION VEHICLE STATIONARY

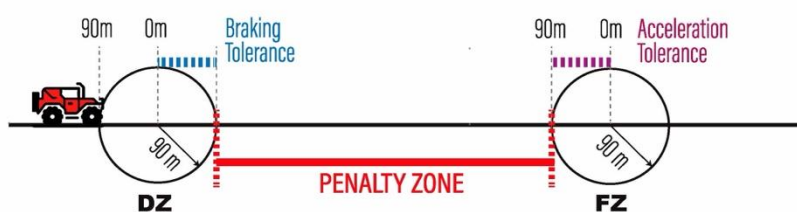


CAUTION VEHICLE STATIONARY

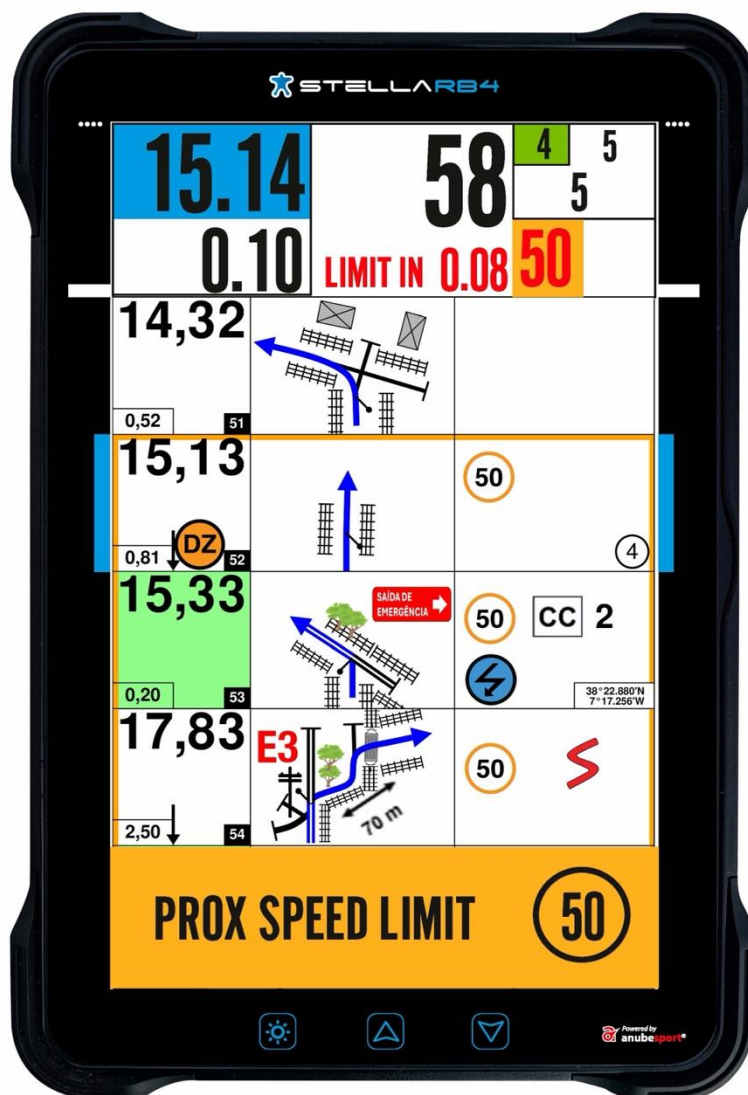
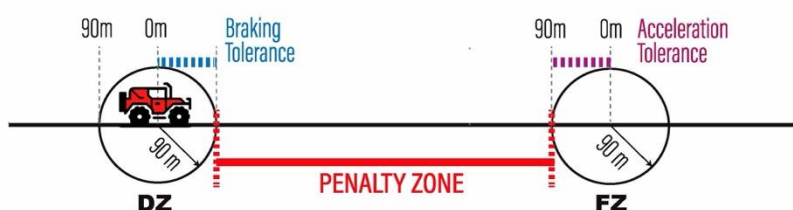
VEHICLE B 



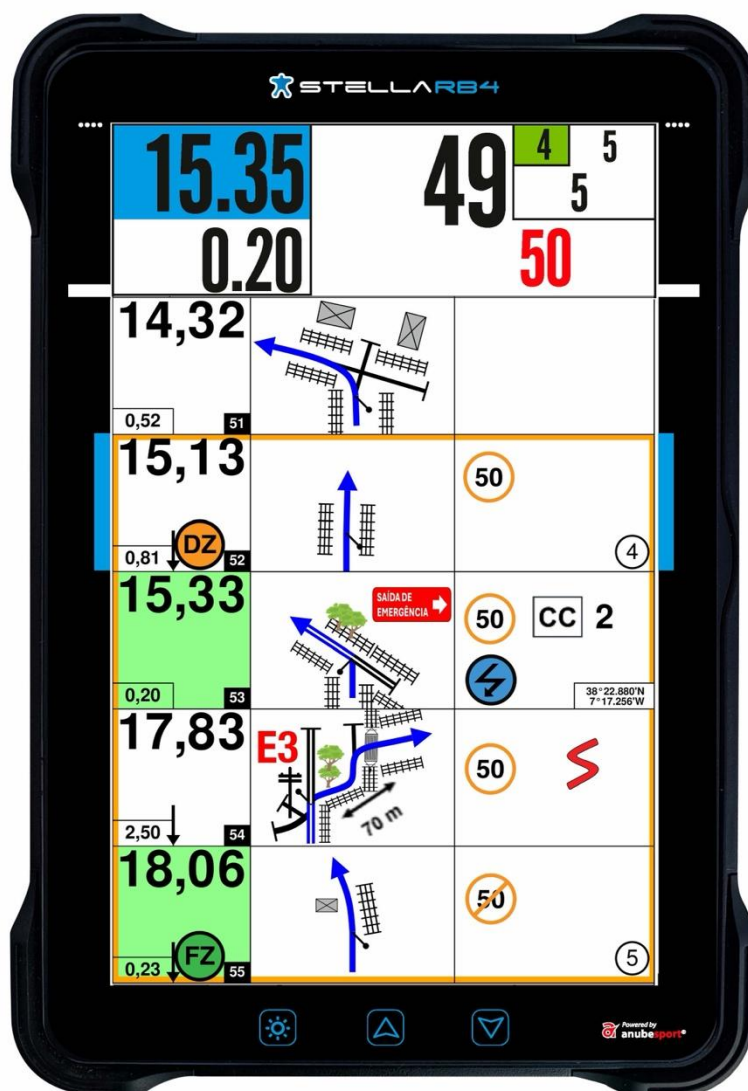
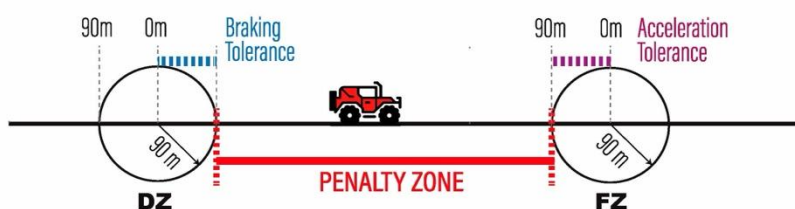
SPEED ZONE



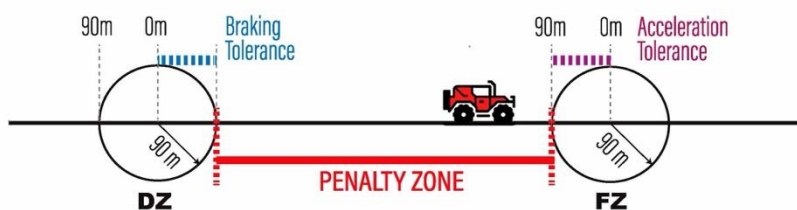
SPEED ZONE



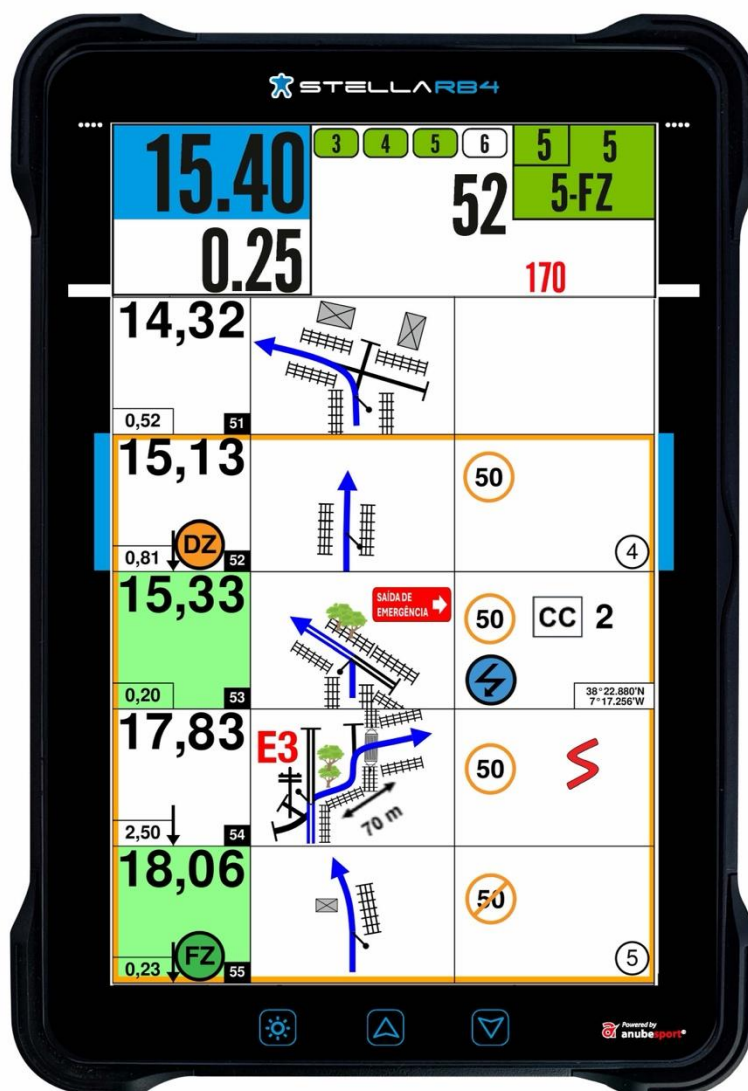
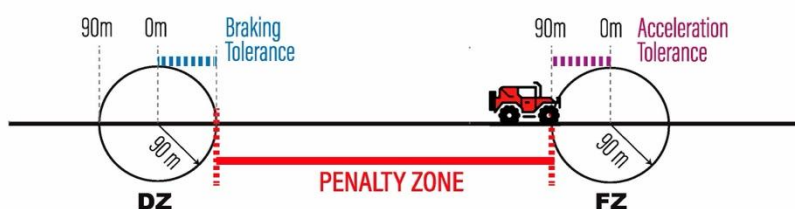
SPEED ZONE



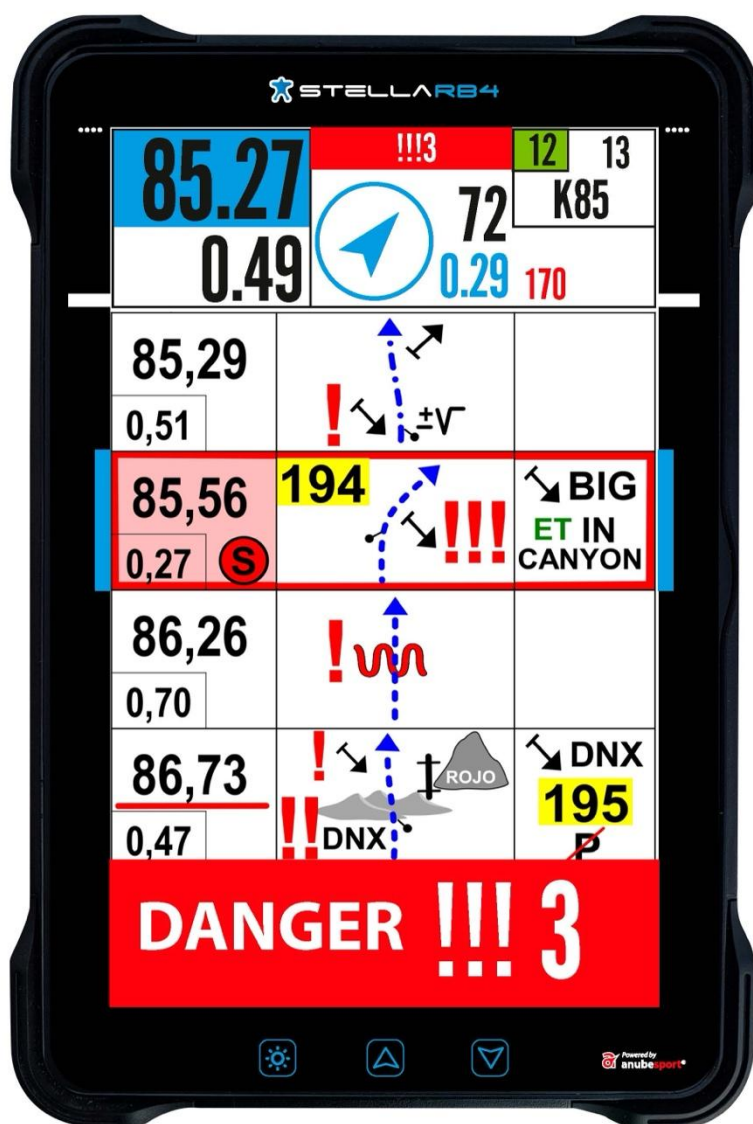
SPEED ZONE



SPEED ZONE



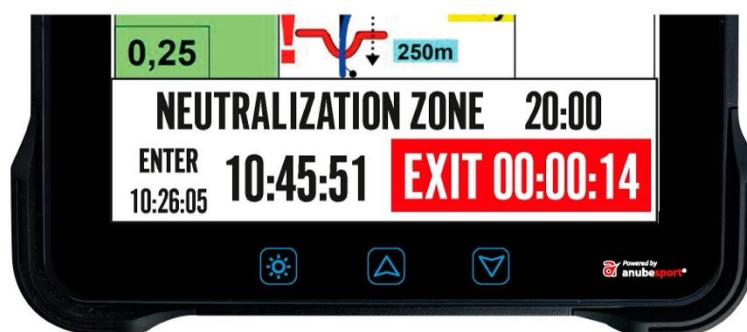
DANGER 3



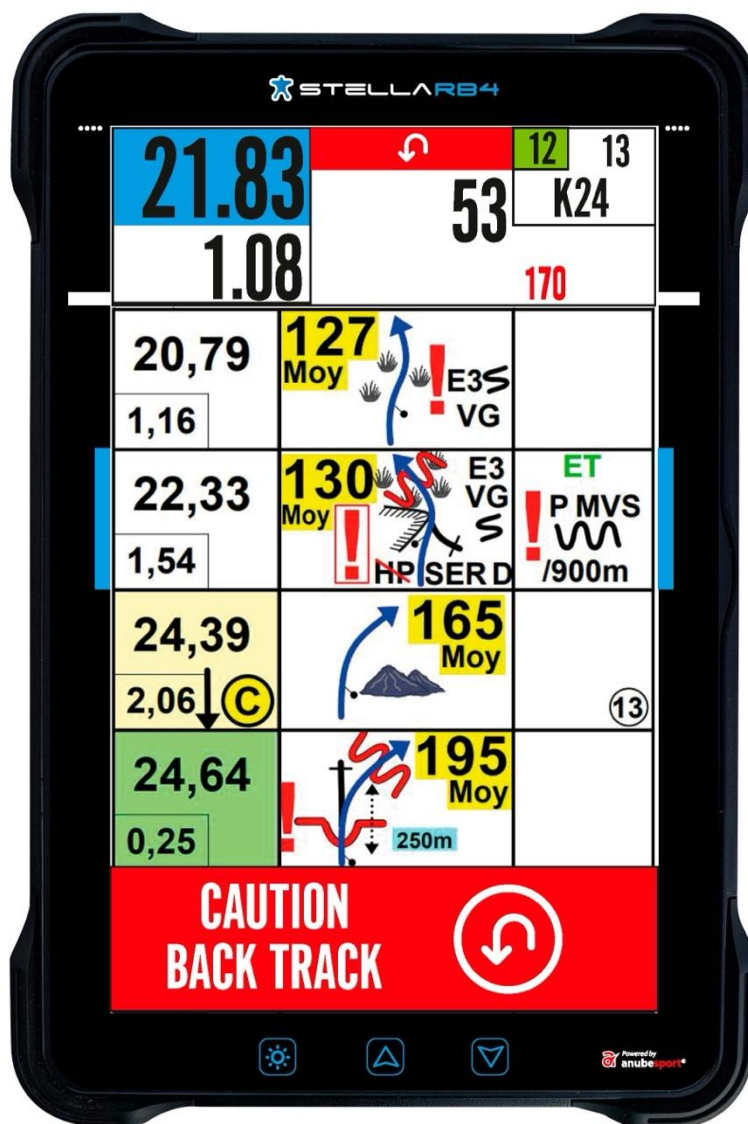
ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



NEUTRALIZATION ZONE

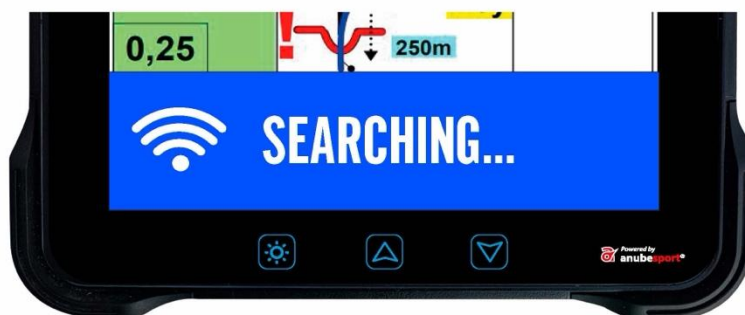


BACK TRACK



OVERTAKING

VEHICLE A OVERTAKE REQUEST

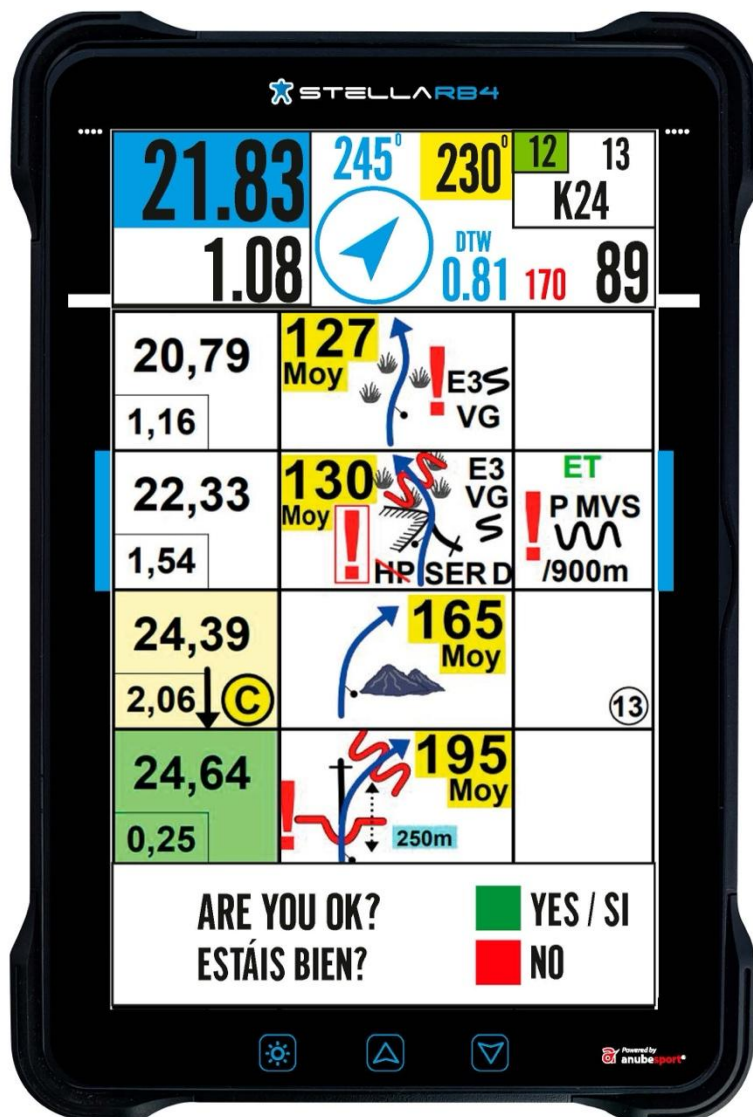


OVERTAKING

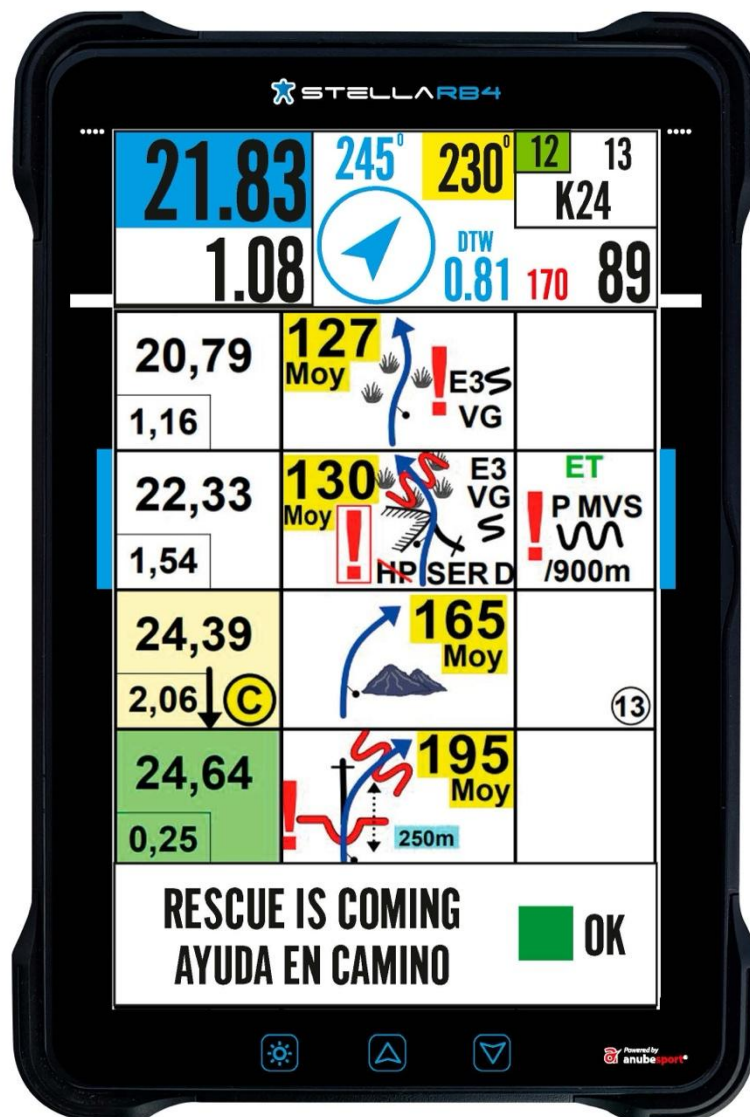
VEHICLE B



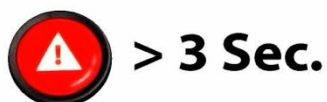
MESSAGES



MESSAGES



MENÚ



 STELLAR^B4

 Powered by
anubesport[®]

V09