

Rallye Casinos do Algarve

1, 2 e 3
Outubro
2026

Regulamento
PARTICULAR

Title Sponsor



SOLVERDE
CASINOS DO ALGARVE

Main Sponsors





Rallye Casinos do Algarve

1, 2 e 3 de Outubro de 2026

REGULAMENTO PARTICULAR



Índice

ART. 1 - INTRODUÇÃO.....	6
ART. 1.1 - PREÂMBULO	6
ART. 1.2 - CARACTERÍSTICAS E DISTÂNCIAS DO ITINERÁRIO.....	6
ART. 1.2.1 - POWER STAGE	6
ART. 2 - ORGANIZAÇÃO.....	7
ART. 2.1 – PROMOTOR	7
ART. 2.2 – ELEGIBILIDADE	7
ART. 2.3 – ORGANIZADOR / COMISSÃO ORGANIZADORA.....	7
ORGANIZADOR	7
COMISSÃO ORGANIZADORA.....	7
ART. 2.4 – OFICIAIS DE PROVA	8
COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	8
OBSERVADOR E DELEGADOS FPAK	8
DIREÇÃO DE PROVA.....	8
ART. 2.5 – CENTRO OPERACIONAL / GABINETE DE IMPRENSA / PARQUE DE ASSISTÊNCIA	9
CENTRO OPERACIONAL / GABINETE DE IMPRENSA.....	9
PARQUE DE ASSISTÊNCIA	9
ART. 2.6 – QUADRO OFICIAL E QUADRO DE AFIXAÇÃO	9
ART. 3 – PROGRAMA DA PROVA	10
ART. 4 – INSCRIÇÃO.....	11
4.1 – ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	11
4.2 – PROCEDIMENTO DA INSCRIÇÃO	11
4.3 – VALIDAÇÃO DA INSCRIÇÃO	11
4.4 – ROADBOOK	11
4.5 – SINAL SOS E OK.....	12
4.6 – NÚMERO MÁXIMO DE INSCRITOS E CLASSES.....	12
4.7 – VEÍCULOS ADMITIDOS	12
4.8 – TAXA DE INSCRIÇÃO	12
4.9 - INFORMAÇÃO SOBRE FATURAÇÃO E PAGAMENTO:.....	12
4.10 – REEMBOLSO DAS INSCRIÇÕES.....	13
4.11 – SHAKEDOWN.....	13
ART. 5 – SEGURO DE PROVA	13
5.1 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA.....	13
5.2 – ISENÇÃO DA RESPONSABILIDADE	13
5.3 – DESCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO DE ACIDENTE	13
ART. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE.....	14
6.1 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE RALI	14
6.2 – NOMES DE PILOTO E CO-PILOTO	14
6.3 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA DA ORGANIZAÇÃO	14
6.4 – PUBLICIDADE FACULTATIVA DA ORGANIZAÇÃO	14
ESQUEMA DE PUBLICIDADE	14
ART. 7 - PNEUS	14

7.1 – PNEUS ESPECÍFICOS PARA O RALI	14
7.2 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	14
7.3 – MARCAÇÃO DE PNEUS	14
7.4 – PNEUS NAS CATEGORIAS INSCRITAS NOS CAMPEONATOS E TROFÉUS	14
ART. 8 – COMBUSTIVEL	14
8.1 – COMBUSTÍVEL PERMITIDO	14
8.2 – ZONAS DE REABASTECIMENTO	14
8.2.1 – OPERADORES NAS ZONAS DE REABASTECIMENTO	15
8.2.2 – TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL.....	15
ART. 9 – RECONHECIMENTOS.....	15
ART. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	15
10.1 – DOCUMENTOS A APRESENTAR	15
10.2 – LOCAL E HORÁRIO	16
ART. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	16
11.1 – DOCUMENTOS A APRESENTAR	16
11.2 – LOCAL E HORÁRIO	16
11.3 – SELAGEM DE TURBOS, COMPRESSORES, CAIXAS DE VELOCIDADES E DIFERENCIAIS	16
ART. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS.....	16
12.1 – PARTIDA DO RALLYE	16
12.2 – CHEGADA DO RALLYE	16
12.3 – CONTROLO POR AVANÇO	16
12.4 – ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA	17
12.4.1. - ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª SECÇÃO	17
12.4.2 – ORDEM DE PARTIDA PARA A CITY STAGE DE LAGOS.....	17
12.5 – ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA	17
12.6 – PROCEDIMENTOS DA CITY STAGE DE PORTIMÃO.....	17
12.7 – PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES.....	17
12.8 – HORA OFICIAL DURANTE O RALI	17
ART. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	17
ART. 14 - PRÉMIOS.....	17
14.1 – GERAL ABSOLUTA DO RALI	18
14.2 – CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS	18
14.3 – CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS 2RM.....	18
14.4 – CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS	18
14.5 – TAÇA DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS	18
14.6 – CAMPEONATO PROMO DE RALIS	18
14.7 – CAMPEONATO SUL DE RALIS.....	18
14.8 – CAMPEONATO SUL DE RALIS 2RM	18
14.9 – CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MASTERS DE RALIS	18
14.10 – PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL	18
14.11 – PEUGEOT RALLY CUP IBÉRIA	18
14.12 – CHALLENGE CLIO RALLY 5	18
14.13 – COROAS DE LOUROS.....	19

14.14 – PRÉMIO DE PARTICIPAÇÃO	19
14.15 – CARTÃO BRANCO	19
ART. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS.....	19
ART. 16 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS	19
DE ACORDO COM O ART.º 14 DAS PGAK E ART.ºS 13, 14 E 15 DO CDI.	19
ART. 17 – DIREITOS COMERCIAIS E DE IMAGEM	19
ANEXO 1 – ITINERÁRIO	20
ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS	21
ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	22
ANEXO 4 – SHAKEDOWN	22
ANEXO 5 – CITY STAGE DE LAGOS	23
ANEXO 6 – CITY STAGE DE PORTIMÃO.....	23
ANEXO 7 – PARQUE FECHADO	24
ANEXO 8 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS	24
ANEXO 9 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE	26
9.1 - CARTA DE CONTROLO	26
9.2 - CONTROLE ANTIDOPING / CONTROLE DE ALCOOLÉMIA	26
9.3 - LAVAGEM DAS VIATURAS	26
ANEXO 10 – ESQUEMA DE PUBLICIDADE	27
ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS	28

Art. 1 - INTRODUÇÃO

Nome: Rallye Casinos do Algarve 2026

Data: 1 a 3 de outubro de 2026

Art. 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt.

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente Regulamento Particular serão publicadas “online” no Quadro Oficial na **App Sportity / Pass: RCA**.

Todos os documentos oficiais do Rallye Casinos do Algarve serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art. 1.2 - Características e Distâncias do Itinerário

Etapas	2	Descrição		Piso	
				Terra	Asfalto
Secções	4				
Nº PECs	8	1ª Etapa	1ª Secção PE 1, 2	X	
Kms City Stage	01.02 km		2ª Secção City Stage Lagos		X
Nº de PECs		2ª Etapa	3ª Secção PE 3, 4, 5	X	
Nº de PECs			4ª Secção PE 6, 7, 8	X	
Kms City Stage	01.00 km	City Stage Portimão			X
Kms Totais do Rallye	432.11 km				
Kms Totais de PECs	120.49 km				

***PEC 1** – Classificativa com 7.48 km (*por derrogação da FPAK*).

Art. 1.2.1 - Power Stage

A Power Stage será a última PEC do Rallye Casinos do Algarve, São Marcos da Serra 2, e disputada de acordo com o **Artº 24 das PER 26**.

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

Art. 2.1 – Promotor

A gestão comercial, promoção e comunicação do Rallye Casinos do Algarve é da responsabilidade da Calsport Eventos Desportivos Lda., que assume em conjunto com o Clube Automóvel do Algarve a responsabilidade de organizar o Rali.

Art. 2.2 – Elegibilidade

O Rallye Casinos do Algarve, será pontuável para:

- **CPR** - Campeonato de Portugal de Ralis
- **CPR2RM** Campeonato de Portugal de Ralis 2RM
- **CPJR** Campeonato de Portugal Júnior de Ralis
- **CPMstR** Campeonato de Portugal de Masters de Ralis
- **CProR** Campeonato Promo de Ralis
- **TPCR** Taça de Portugal Clássicos de Ralis
- **CSR** Campeonato Sul de Ralis
- **CSR2RM** Campeonato Sul Ralis 2RM
- Trofeu Challenge Clio Rally5
- Peugeot Rally Cup Portugal
- Peugeot Rally Cup Iberica

Art. 2.3 – Organizador / Comissão Organizadora

Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 8100-172 Loulé		N 37°07' 48.44 O 8°02' 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Website	www.clubeautomovelalgarve.pt			

Comissão Organizadora

José Manuel Afonso	Marta Afonso
Francisco Silva	Alexandre Magalhães
Joaquim Macedo	João Pedro Afonso
Carlos Machado	Tomás Carmo

Art. 2.4 – Oficiais de Prova

Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	CDA PT26/0012
Comissário Desportivo	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
Comissário Desportivo	Jorge Cruz	CDA PT26/0047
Secretária do CCD	Maria Rosário Oliveira	CDA PT26/0087

Observador e Delegados FPAK

Observador FPAK	Pedro Matos Chaves	CDA PT26/0090
Delegado Segurança FPAK	Paulo Fiúza	CDA PT26/0091
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	CM DM PT26/0023

Direção de Prova

Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	DP PT26/7532
Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	DP PT26/7535
	Joaquim Macedo	DP PT26/7533
	João Pedro Afonso	DPA PT26/7537
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio	AD PT26/7520
	António Morais	AD PT26/7521
Responsável de Segurança	Tomás Carmo	DP PT26/7534
Adjunto de Segurança	Alexandre Magalhães	DPA PT26/7536
Secretária de Prova	Marta Afonso	CDB PT26/7524
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT26/7531
Comissários Técnicos	Carlos Machado	CT PT26/7529
	Nuno Afonso	CT PT26/7530
	Nilton Iria	CT PT26/7526
	Daniel Gonçalves	CT PT26/7527
	Pedro Pereira	CT PT26/7528
	António Guerreiro	CT PT26/7525
	Nuno Antunes	CTC PT26/1315
Relações com os Concorrentes	Pedro Branco	CDB PT26/4937
Responsável Parque de Assistências	Hélder Fernandes	AD PT26/7522
Responsável Parque Fechado	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806

Responsável Zona de Refueling	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806
Responsável Resultados	Joaquim Macedo	DP PT26/7533
Responsável Cronometragem	ANUBE	TBA
Responsável Comunicação Social	Francisco Silva	AM PT26/0035
Comissário Ambiental	Francisco Silva	CA PT26/7523
Médico Chefe (CMO)	Dr. David de Lima Marques	CM DM PT26/0031

Art. 2.5 – Centro Operacional / Gabinete de Imprensa / Parque de Assistência

Centro Operacional / Gabinete de Imprensa

Local	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão			
Dia da Semana	4º feira 30/09/2026	5º feira 01/10/2026	6º feira 02/10/2026	Sábado 03/10/2026
Horário	07:30 ⇄ 20:00	07:30 ⇄ 24:00	08:00 ⇄ 23:00	08:00 ⇄ 21:30
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338

Parque de Assistência

Local	Fatacil, Parque Municipal de Feiras e Exposições - Lagoa			
Dia da Semana	4º feira 30/09/2026	5º feira 01/10/2026	6º feira 02/10/2026	Sábado 03/10/2026
Horário	09:00 ⇄ 23:00	08:00 ⇄ 24:00	07:00 ⇄ 24:00	07:00 ⇄ 21:30
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338

Art. 2.6 – Quadro Oficial e Quadro de Afixação

Durante o evento, a comunicação individual e geral entre todos os responsáveis do rali (Controlo do Rali/COC, Secretariado do Rali, CRO, Comissários, Equipa Técnica, etc.) e os concorrentes/membros das equipas será realizada através da **App Sportity**. Para o efeito, cada concorrente deve nomear um representante oficial autorizado a receber quaisquer notificações oficiais. Este representante pode ser o piloto ou o co-piloto ou um representante de equipa.

Ao abrigo do **Art. 11.7.4 do CDI e do 5.8.1 das PGA**, o Quadro Oficial e Quadro de Afixação serão digitais, disponível na aplicação Sportity e publicado também no site do rali em www.clubeautomovelalgarve.pt

Não haverá quadro de avisos oficial físico. Todos os concorrentes serão informados apenas através de notificações da Sportity sobre a publicação de quaisquer documentos no Quadro de Avisos Digital. A aplicação Sportity pode ser descarregada para dispositivos iOS na App Store e para dispositivos Android no Google Play. Na **APP Sportity com a Password RCA**.

Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.com App SPORTITY - RCA
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK www.fpak.com
Quarta-feira 09/09/2026	09:00	Início do pedido de credenciação dos Órgãos de Com. Social	Formulário: SPORTITY - RCA
Quinta-feira 17/09/2026	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK www.fpak.com
Segunda-feira 21/09/2026	Até às 20:00	Informar a organização sobre espaços de assistência	geral.caa@gmail.com
Sábado 26/09/2026	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Anexo 2
Segunda-feira 28/09/2026	16:00 17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.com App SPORTITY - RCA
Quarta-feira 30/09/2026	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Anexo 2
Quinta-feira 01/10/2026	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Anexo 2
	14:00 / 22:00	Verificações Administrativas	Hotel Algarve Casino , Praia da Rocha – Portimão
	15:00 / 23:00	Verificações Técnicas	Fatacil - Lagoa
	21:00	Publicação da hora e ordem de partida para o Shakedown	Quadro Oficial App SPORTITY - RCA
Sexta-feira 02/10/2026	08:00	Verificações Técnicas	Fatacil - Lagoa
	08:00 / 12:00	Shakedown	Silves
	12:30	Briefing	Fatacil - Lagoa
	12:45	1ª Reunião do CCD	Hotel Algarve Casino , Praia da Rocha – Portimão
	13:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida do Rali	Quadro Oficial App SPORTITY - RCA
	13:30 / 14:30	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Fatacil - Lagoa
	15:35	Partida do Rali	Fatacil – Lagoa: Anexo 8
	20:00	Sessão de Autógrafos	Câmara Municipal de Lagos
	21:00	City Stage de Lagos	Lagos
Sábado 03/10/2026	00:00	Publicação da ordem e hora de partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial App SPORTITY - RCA
	08:30	Partida 2ª Etapa	Parque Fechado - Lagoa
	16:38	Chegada do Rali	Portimão
	16:45	City Stage Portimão	Portimão
	19:00	Cerimónia de Pódio	Portimão – Anexo 7
	19:30	Verificações técnicas finais	Silo Auto - Hotel Algarve Casino
	21:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial App SPORTITY - RCA
	21:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial App SPORTITY - RCA

Art. 4 – INSCRIÇÃO

4.1 – Encerramento das inscrições

Quarta-feira, 17 de Setembro de 2026, às 18:00 horas.

4.2 – Procedimento da inscrição

Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no **Art.º 5.1 das PER**.

As inscrições serão de acordo com o descrito no **Art.º 9.3 das PGAK**, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 18:00 Horas do dia 17-09-2026.

4.3 – Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

Para concorrentes **sem licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK** (outras ASN)

É necessário fazer o upload dos documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licenças do Concorrente, Piloto e Co-piloto;
- Cartas de condução do Piloto e Co-piloto;
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único).
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA e/ou outras ASN

Autorização do veículo, no caso da viatura **não ser propriedade** de:

- Concorrente
- Equipa
- 1º Condutor
- 2º Condutor/Navegador

É obrigatória a apresentação (upload no Portal FPAK) de uma autorização assinada e devidamente reconhecida pelo proprietário, a autorizar a participação do respetivo veículo no Rallye Casinos do Algarve.

4.4 – RoadBook

O RoadBook será distribuído em formato digital.

Disponibilizado em formato físico apenas mediante solicitação no momento da inscrição, conforme o **Art. 8.1 das PER**, mediante o pagamento adicional de 25,00€.

4.5 – Sinal SOS e OK

O sinal de SOS e OK impresso em cartolina e formato A3 é da responsabilidade do concorrente. Conforme **Art. 8.1.1 das PER**.

4.6 – Número máximo de inscritos e classes

O rali está limitado a um número máximo de **70 inscritos**. Caso o número de inscritos supere o estabelecido o critério de seleção a utilizar será pela ordem de receção e pagamento da inscrição.

4.7 – Veículos admitidos

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos referidos no **Artº 2.2 deste mesmo regulamento particular e com o Art.º 6.1 das PGAK**.

4.8 – Taxa de Inscrição

Taxas de inscrição:

Grupo / Categoria	Taxa de Inscrição	GPS	Seguro (2 Dias) s/IVA	Total Inscrição s/IVA
RC2 / X5	1 873,41 €	90,00 €	230,00 €	2 193,41 €
RC3 / RC3N	1 308,37 €	90,00 €	230,00 €	1 628,37 €
RC4	1 149,84 €	90,00 €	230,00 €	1 469,84 €
RC4 – Trofeu Peugeot	1 049,84 €	90,00 €	230,00 €	1 369,84 €
RC5	893,74 €	90,00 €	230,00 €	1 213,74 €
RC5 – Trofeu Clio	793,74 €	90,00 €	230,00 €	1 113,74 €
CPJR (Extra Trofeus)	865,28 €	90,00 €	230,00 €	1 185,28 €
RC5N	731,14 €	90,00 €	230,00 €	1 051,14 €
PROMO / CSR	731,14 €	90,00 €	230,00 €	1 051,14 €
TP Clássicos Ralis	731,14 €	90,00 €	230,00 €	1 051,14 €
CSR 2 RM	475,14 €	90,00 €	230,00 €	795,14 €
SHAKEDOWN	207,32 €	0,00 €	0,00 €	207,32 €

*** Quando aplicável, será acrescido IVA à taxa legal em vigor de 23%.**

4.9 - Informação sobre faturação e pagamento:

4.9.1 - Os dados para faturação deverão ser indicados no momento da inscrição:

- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura com NIF de empresa e/ou outro (sem licença FPAK)** terão o valor da **inscrição acrescido de IVA** à taxa legal em vigor.
- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura em nome de Concorrente Moral ou Piloto/Navegador/Equipa (com licenças FPAK)** beneficiarão do regime de **isenção de IVA**, nos termos da legislação aplicável.

4.9.2 - Após a validação da inscrição pelo clube, será automaticamente gerada uma referência Multibanco para pagamento, a qual será disponibilizada ao concorrente através do Portal da FPAK e pelo email indicado.

4.9.3 - O pagamento da inscrição apenas será considerado efetuado após boa cobrança da respetiva referência Multibanco (**ATENÇÃO: a referência tem validade de 72h**).

4.9.4 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas dentro do prazo estabelecido (**72h após a emissão da referência**), não serão aceites nem consideradas para efeitos de seleção, caso o número de inscritos ultrapasse o limite fixado de 70 participantes.

4.9.5 - A fatura correspondente ao pagamento da inscrição será emitida de acordo com os dados de faturação indicados no ato da inscrição e enviada para o endereço de correio eletrónico aí indicado.

4.10 – Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites;
- Caso o rali não se realize;

4.11 – Shakedown

De acordo com o **Art. 17.5 das PER** e **Anexo 4** deste regulamento.

Co-Drives (*apenas no Shakedown*) - Os não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45,00€ (*sem direito a repatriamento*) e válida apenas para este evento. Os requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento (*secretariado da prova*) até às 18h00 de dia 1 de Outubro de 2026 e facultar os seguintes dados: - Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade.

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

5.1 – Descrição da Cobertura

Conforme **Art.º 17.5 das PGAK**.

5.2 – Isenção da Responsabilidade

Conforme **Art.º 17.9 das PGAK**.

5.3 – Descrição e participação de acidente

Conforme **Art.º 17.6 e 17.7 das PGAK**.

Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

6.1 – Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o **Art. 9 da PER**. (Nº da figura: 1,2,3,4,6 - [Anexo 10](#))

6.2 – Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o **Art. 7.1 das PER**.

6.3 – Publicidade obrigatória da Organização

De acordo com o **Art. 15.6.1 da PGAK**. (Nº da figura 5 - [Anexo 10](#))

6.4 – Publicidade Facultativa da Organização

De acordo com o **Art. 15.6.2 das PGAK**. (Nº da figura 7,8 - [Anexo 10](#))

Esta pode ser recusada, mediante o pagamento de uma taxa suplementar de 100% a taxa de inscrição.

Esquema de publicidade

De acordo com o [Anexo 10](#)

Art. 7 - PNEUS

7.1 – Pneus específicos para o rali

De acordo com o **Art. 3.2 do Regulamento Desportivo do CPR**.

City Stage de acordo com o **Art. 3.2.2 do Regulamento Desportivo do CPR**.

7.2 – Equipamentos de Segurança

De acordo com o **Art. 11 das PGAK**.

7.3 – Marcação de Pneus

Nas verificações técnicas iniciais.

7.4 – Pneus nas categorias inscritas nos campeonatos e Troféus

De acordo com o regulamento técnico do respetivo campeonato e/ou troféus.

Art. 8 - COMBUSTIVEL

8.1 – Combustível permitido

De acordo com o regulamento técnico do respetivo campeonato.

8.2 – Zonas de Reabastecimento

O Rali Casinos do Algarve apresenta 2 zonas de reabastecimentos, mencionadas no mapa de itinerário e no RoadBook da prova e identificadas como **RZ**.

RZ 1 – Início da 2ª Etapa, 3ª Secção – CH 2H - Lagoa, saída do P.A.

RZ 2 – Fim da 3ª Secção – CH 5B - Lagoa, saída do P.A.

A primeira etapa do rali não tem zona de reabastecimento.

Obrigatório o uso de equipamento de proteção de solo.

8.2.1 – Operadores nas zonas de Reabastecimento

Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no **Art. 12.7.6 das PER**.

8.2.2 – Transporte de combustível

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo (CIEC), “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 litros de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 litros cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jericãs.

Art. 9 - RECONHECIMENTOS

De acordo com o **Art. 16 da PER** e [Anexo 2](#) deste regulamento.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 – Documentos a apresentar

Conforme o **Art. 15.1 das PER**.

As verificações documentais serão realizadas preferencialmente por via eletrónica (upload de documentos no Portal FPAK) na Verificação presencial, têm de apresentar a carta de condução (original) válida, assinando a declaração que a organização imprime do Portal FPAK, com a relação dos documentos ali submetidos quando da sua inscrição, confirmando a validade e veracidade dos mesmos.

Os levantamentos do material podem ser efetuados pelo concorrente, pelo representante da equipa, pelo 1º Condutor, ou 2º Condutor/Navegador indicado no boletim de inscrição.

10.2 – Local e Horário

As verificações administrativas terão lugar no **Hotel Algarve Casino** de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity, Pass: RCA, na quarta-feira, 30 de setembro às 19:00.**

Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

11.1 – Documentos a apresentar

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no **Art. 15.2.2 das PER.**

11.2 – Local e Horário

As verificações técnicas iniciais decorrerão na **Fatacil, em Lagoa** de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity na quarta-feira, 30 de setembro às 19:00.**

11.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

Fatacil, em Lagoa – verificações técnicas.

Art. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

12.1 – Partida do Rallye

Lagoa, recinto da Fatacil, CH 0 no dia 2 de Outubro pelas 15:35 horas.

12.2 – Chegada do Rallye

No CH 8A - Parque Fechado em Portimão.

12.3 – Controlo por avanço

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos:

- **2C** – entrada parque de reagrupamento Lagos. *(por derrogação da FPAK)*
- **2E** – entrada parque assistência final 1ª Etapa. *(por derrogação da FPAK)*
- No **CH 2F** – Saída de Parque de Assistências / Entrada em Parque Fechado – Fatacil e no **CH 8A** – Entrada em Parque Fechado em Portimão, os concorrentes podem controlar por avanço, de acordo com o **Art. 19.10.6 das PER.**
- **5C** – entrada parque de reagrupamento Silves. *(por derrogação da FPAK)*

12.4 - Ordem de partida para a 1ª Etapa

12.4.1. - Ordem de partida para a 1ª Secção

Segundo o descrito no **Art. 17.2.3 das PER 2026.**

12.4.2 – Ordem de partida para a City Stage de Lagos

Os últimos 15 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção.

Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção

[Consultar anexo 5](#)

12.5 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa

De acordo com os resultados na 1ª Etapa. No entanto por razões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicionar os concorrentes.

12.6 – Procedimentos da City Stage de Portimão

De acordo com a ordem de chegada ao CH 8A.

[Consultar anexo 6](#)

12.7 – Publicação das Classificações

Todas as classificações serão publicadas no **Quadro Oficial App Sportity.**

12.8 – Hora Oficial durante o Rali

Hora GPS - Hora Portuguesa

Art. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Crachá / Colete cinzento	Comissário Técnico Chefe	Crachá / Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete “médico”	Responsável da Especial	Crachá / Colete Laranja
Comissários de Segurança	Crachá	Chefe de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho	Relações c/ Concorrentes	Crachá / Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio Intermédio	Colete Laranja

Art. 14 - PRÉMIOS

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A cerimónia de pódio é obrigatória para os seguintes concorrentes: três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali, e os três primeiros concorrentes de cada campeonato e troféus para qual o Rali pontua.

Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado, até às 22 Horas.

O percurso entre o Parque Fechado, Pódio e regresso ao Parque Fechado, os concorrentes seguem enquadrados em viaturas da PSP.

No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura poderá ser conduzida por outra pessoa que não o Piloto.

Tabelas de Prémios

14.1 – Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.2 – Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.3 – Campeonato Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.4 – Campeonato Portugal Júnior de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.5 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.6 – Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.7 – Campeonato Sul de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.8 – Campeonato Sul de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.9 – Campeonato de Portugal de Masters de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.10 – Peugeot Rally Cup Portugal

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.11 – Peugeot Rally Cup Ibéria

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.12 – Challenge Clio Rally 5

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.13 – Coroas de Louros

Entregues à equipa vencedora do Rali na Classificação Geral.

14.14 – Prémio de Participação

De acordo com o **Art. 16.5 das PGAK**.

14.15 – Cartão Branco

De acordo com o **Art. 1.10 das PGAK**.

Art. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS

As verificações técnicas finais terão lugar no Silo Alto, Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A Ficha da Homologação FIA/FPAK e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

De acordo com o **Art.º 14 das PGAK** e **Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI**.

Art. 17 – DIREITOS COMERCIAIS E DE IMAGEM

De acordo com o **Art.º 22 das PGAK**.

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

SHAKEDOWN - Sexta, 02 de outubro de 2026, das 08:00 às 12:00							
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média
1	FATACIL - Lagoa		11,20			-	
SD	Shakedown	3,73				08:00	
	FATACIL - Lagoa		12,51	16,24			
Total Shakedown		3,73	23,71	27,44			
1ª Etapa - Sexta, 02 de outubro de 2026							
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média
0	Partida Rallye - Entrada P. Assistência - LAGOA					15:35	
1	CH PE 1		33,18	33,18	00:40	16:15	49,77
SS1	PE 1 - Lagos	7,48				16:18	
2	CH PE 2		12,32	19,80	00:25	16:43	47,52
SS2	PE 2 - Budens	10,69				16:46	
2A	Entrada ZAR		15,58	26,27	00:45	17:31	35,03
	- Zona de Assistência Remota - Lagos				00:15		
2B	Saída ZAR					17:46	
2C	Entrada P. Reagrupamento		1,37	27,64	00:10	17:56	8,22
	Reagrupamento Lagos				02:59		
2D	Saída P. Reagrupamento / CH PE 3		0,00	0,00		20:55	
CS	City Stage de Lagos	1,02				21:00	
2E	Entrada P. Assistência		37,06	38,08	00:40	21:40	57,12
	- Assistência Fatacil				00:45		
2F	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado Fatacil					22:25	
Total 1ª Etapa		19,19	99,51	118,70			
2ª Etapa - Sábado, 03 de outubro de 2026							
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média
	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado FATACIL- Lagoa						
2G	Entrada P. Assistência					08:30	
	- Assistência Fatacil				00:15		
2H	Saída P. Assistência					08:45	
RZ1	Reabastecimento - Distância para o próximo reabast	50,65	100,46	151,11			
3	CH PE 3		31,97	31,97	00:40	09:25	47,96
SS3	PE3 - Messines 1	24,30				09:28	
4	CH PE 4		19,88	44,18	00:50	10:18	53,02
SS4	PE 4 - Santana da Serra 1	15,08				10:21	
5	CH PE 5		20,90	35,98	00:45	11:06	47,97
SS5	PE 5- São Marcos da Serra 1	11,27				11:09	
5A	Entrada P. Assistência		27,71	38,98	00:45	11:54	51,97
	- Assistência Fatacil				00:30		
5B	Saída P. Assistência					12:24	
RZ2	Reabastecimento - Até ao Fim do Rali	50,65	111,65	162,30			
5C	Entrada P. Reagrupamento Silves		8,52	8,52	00:15	12:39	34,08
	Reagrupamento Silves				00:40		
5D	Saída P. Reagrupamento					13:19	
6	CH PE 6		24,85	24,85	00:35	13:54	42,60
SS6	PE 6 - Messines 2	24,30				13:57	
7	CH PE 7		19,88	44,18	00:50	14:47	53,02
SS7	PE 7 - Santana da Serra 2	15,08				14:50	
8	CH PE 8		20,90	35,98	00:45	15:35	47,97
SS8	PE 8 - São Marcos da Serra 2 - Power Stage	11,27				15:38	
8A	Entrada P. Fechado Portimão		37,50	48,77	01:00	16:38	48,77
	City Stage Portimão	1,00			00:03	16:41	
Total 2ª Etapa		101,30	212,11	313,41			
Resumo Geral							
		SS Dist	Liaison	Total Dist			
Total 1ª Secção		18,17	62,45	80,62			
Total 2ª Secção		1,02	37,06	38,08			
Total 3ª Secção		50,65	108,98	159,63			
Total 4ª Secção		50,65	103,13	153,78			
Total do Rali		120,49	311,62	432,11			
City Stage Portimão		1,00	0,34	1,34			

ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o **Art. 16 da PER**.

O GPS é obrigatório, de acordo com o **Art. 14.1.1 das PER**.

Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

DATA	LOCAL	HORÁRIO DE RECOLHA	HORÁRIO DE DEVOLUÇÃO
Sábado 26/09/2026	Sede do Clube Automóvel do Algarve	08:00h às 09:30h	18:00h às 19:00h
Quarta-feira 30/09/2026	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha	08:00h às 09:30h	18:00h às 19:00h
Quinta-feira 01/10/2026	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha	08:00h às 09:30h	18:00h às 19:00h

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente informar a organização e solicitar novos números de reconhecimento.

Dos três dias propostos para reconhecimento, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o **Art. 16 das PER 2026** e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa da Prova.

O **Excesso de velocidade durante os reconhecimentos** das provas especiais será **sancionada pela FPAK** em conformidade com o **Art.º 16.7 das PER**.

Dentro das localidades ou junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 30 km/h de forma a minimizar os transtornos aos residentes.

Velocidades máximas permitidas em Portugal:

Dentro das localidades	50 km/h
Vias Reservadas a automóveis e motociclos	90 km/h
Autoestradas	120 km/h
Vias públicas	70 km/h

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

É proibido circular em sentido inverso ao Rali em todas as PEC.

Viaturas a utilizar de acordo com o **Art. 16.4 das PER**.

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

NOME	DATA	HORÁRIO	LOCAL
Pedro Branco  Nuno Abreu  Contacto +351 962 082 802	Quinta-feira 01/10/2026	18:00 20:00	V. Administrativas – Hotel Algarve Casino V. Técnicas - Fatacil
	Sexta-feira 02/10/2026	08:00	V. Técnicas - Fatacil
		08:00 12:00	Parque de Assistências - Fatacil
		15:35	Partida Oficial do Rali - Fatacil
		17:56	Reagrupamento Lagos – Câmara Municipal
		22:25	Chegada 1ª Etapa - Fatacil
	Sábado 03/10/2026	08:30	Partida 2ª Etapa - Fatacil
		12:39	Reagrupamento Silves – Parque Ribeirinho
		16:38	Final do Rali – Portimão

ANEXO 4 – SHAKEDOWN

Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher a ficha de inscrição para o SHAKEDOWN disponível na **App Sportity**, conjuntamente com a ficha de inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

O **Shakedown** com **3,73 kms** dista do parque de assistência em Lagoa:

Início – 11,14kms

Final - 12,22kms

O Parque de Assistência do Shakedown será o mesmo da Prova, localizado na Fatacil.

Disputado de acordo com o **Art. 17.5 das PER**. Cada concorrente tem no máximo direito a percorrer o Shakedown 3 vezes.

ANEXO 5 – CITY STAGE DE LAGOS

A City Stage de Lagos **não conta para a classificação** do rali, sendo uma prova de espetáculo.

A City Stage de Lagos **é obrigatória** para todos os concorrentes.

- O Piso é de asfalto e os pneus são de uso livre.
- As partidas serão segundo a ordem seguinte:
- Primeiro, os últimos 15 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção, pela ordem inversa.
- Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção.
- Após a ordem do comissário de partida, o concorrente dispõe de 10 segundos para partir.
- O tempo realizado na city stage, não será contabilizado, nem atribuído (não irão existir células).
- O tempo máximo para a realização da City Stage são 10 minutos.
- Todas as viaturas que não consigam completar o percurso da City Stage (acidente ou avariadas), serão removidas e colocadas em parque de assistência pelo reboque ao serviço da organização.

ANEXO 6 – CITY STAGE DE PORTIMÃO

A City Stage de Portimão **não conta para a classificação** do rali.

É uma prova espetáculo e será disputada imediatamente após a chegada ao final do Rali.

- Realizada nos arruamentos anexos ao Parque Fechado Final.
- Obrigatória para todos os concorrentes que terminarem o Rali.
- O Piso é de asfalto e os pneus são os usados durante a prova.
- O tempo máximo para a realização da City Stage são 10 minutos.
- Qualquer desistência ou avaria ocorrida durante a City Stage não interfere com a classificação do Rali. Nesta situação a organização reboca a viatura novamente para o Parque Fechado.

ANEXO 7 – PARQUE FECHADO

O Parque de Partida, Parque fechado no final da 1ª Etapa, são localizados na Fatacil, Lagoa.

Parque de Partida - Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Fatacil, entre as 13:30 e as 14:30 horas de sexta-feira, dia 2 de outubro.

O Parque de Reagrupamento entre a 1ª Secção e a City Stage é localizado em Lagos.

O Parque de Reagrupamento entre a 3ª Secção e 4ª Secção é localizado em Silves.

Parque Fechado no Final do Rali – Portimão, Escola Poeta António Aleixo, Rua Jaime Palhinha.

Nos Controlos horários **2E** e **2F**, na entrada em Parque de Assistência e Parque Fechado os concorrentes poderão controlar por avanço. (**CH 2E por derrogação da FPAK**)

No controlo **CH 2F**, entrada no parque fechado/saída da zona de assistência, no final da 1ª etapa, que fica adjacente ao Parque de Assistência um elemento que não os condutores, (**por derrogação FPAK**) poderá apresentar a viatura no controlo acompanhada da carta de controlo respetiva, continuando os condutores a ser responsáveis pela hora de apresentação no referido controlo.

ANEXO 8 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Coordenador do Parque de Assistências

Hélder Fernandes

Telemóvel: **969 457 477**

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 30 km/h

Localização - Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali, localizado no Parque da Fatacil, EN 125 em Lagoa.

Será publicado um mapa de localização das assistências, que as equipas deverão obrigatoriamente respeitar. O espaço disponibilizado por concorrente inscrito será o seguinte:

- Equipas com licença moral: **150 m2**. Para a 1ª viatura; por cada viatura adicional será disponibilizado mais **50 m2**.
- Outros concorrentes; **100 m2**.
- Concorrentes Campeonato Sul de Ralis 2 RM – **70 m2**.

Os atrelados deverão ser estacionados no parque de atrelados contínuo ao P. Assistências.

Todos os concorrentes que possuam estruturas que não se enquadram dentro dos limites estabelecidos, deverão com um mínimo de 7 dias de antecedência.

O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistências, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia 21 de setembro, os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

A Organização em conjunto com o seu parceiro ambiental providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações técnicas.

O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

Os Óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. **É responsabilidade do concorrente encaminhá-los para centros de reciclagem.**

O Parque de Assistências terá de ficar totalmente livre até às 12 horas do dia 4 de outubro. Após esta hora, a entidade gestora do espaço Fatacil fechará as portas do parque.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistências deverá ser colocada por email para geral.caa@gmail.com até à data de 21 de setembro.

Horas de Acesso para os veículos de assistência:

Dia 1 de outubro a partir das 09:00 horas até às 22:00 horas.

Plano de Assistências:

Assistência A – ZAR - Lagos no final da 1ª secção (**Art. 12.6.a) das PER**). – 15 minutos

Assistência B – Final da 1ª Etapa – 45 minutos

Assistência C – Início da 2ª Etapa – 15 minutos

Assistência D – Final da 2ª Secção – 30 minutos

ANEXO 9 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

9.1 - Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

1ª Secção - No CH de saída do Parque Fechado para a 1ª secção.

2ª Secção: City Stage - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a City Stage de Lagos.

3ª Secção - No CH de saída do Parque de Fechado para a 2ª secção.

4ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 3ª Secção.

9.2 - Controle Antidoping / Controle de Alcoolémia

Em conformidade com os **Art.ºs 18 e 19 das PGAK.**

Final do Rali – Hotel Algarve Casino, na Praia da Rocha.

9.3 - Lavagem das Viaturas

Em todas as etapas, a lavagem de viaturas é autorizada na estação, junto da Fatacil (<https://maps.app.goo.gl/hEE7h1dMQWZuvXXF6>) à chegada ou saída do parque de assistências dentro dos tempos previstos para as ligações.

Todos os outros locais de lavagem de viaturas autorizadas estão mencionados no RoadBook e no SPORTITY.

ANEXO 10 – ESQUEMA DE PUBLICIDADE

Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o **Art. 9 da PER.** (Nº da figura: 1,2,3,4,6)

Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o **Art. 7.1 das PER.**

Publicidade obrigatória da Organização

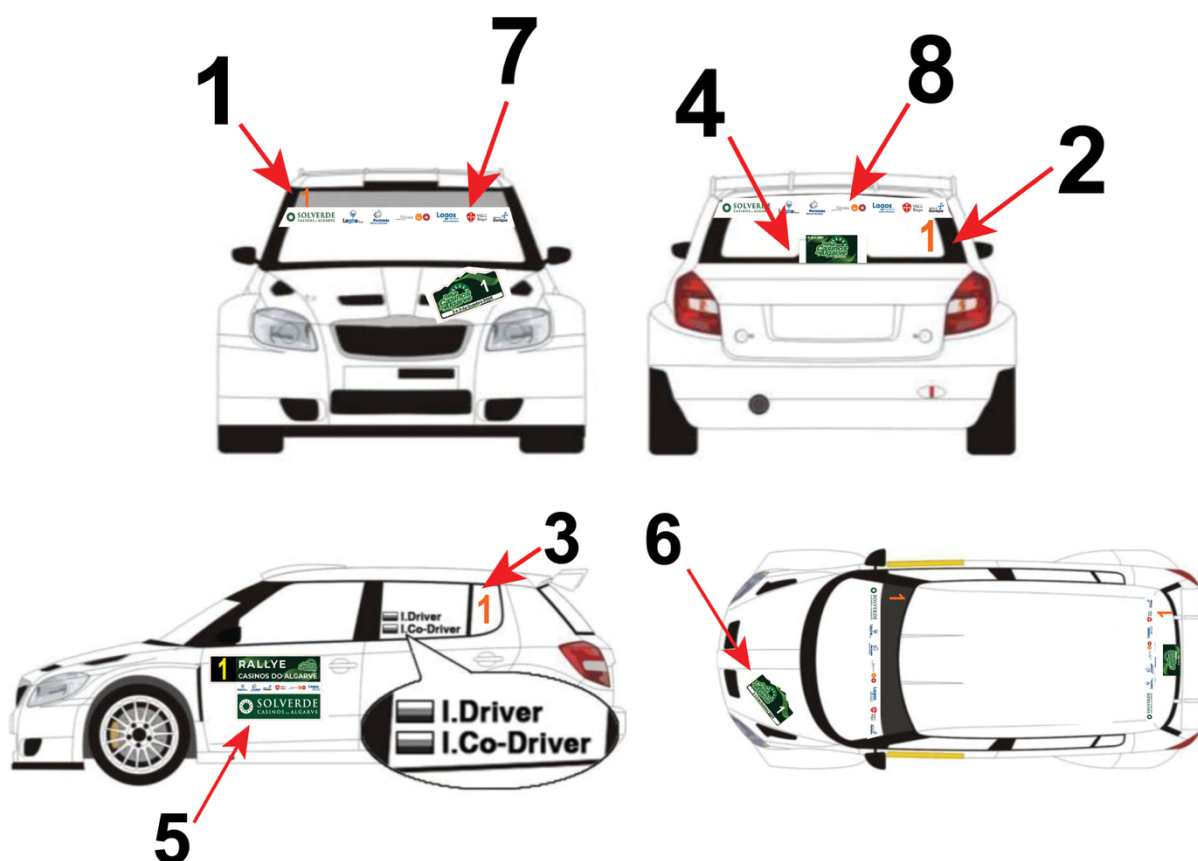
De acordo com o **Art. 15.6.1 da PGAK.** (Nº da figura 5)

Publicidade Facultativa da Organização

De acordo com o **Art. 15.6.2 das PGAK.** (Nº da figura 7,8)

Esta pode ser recusada, mediante o pagamento de uma taxa suplementar de 100% a taxa de inscrição.

Esquema de publicidade



ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



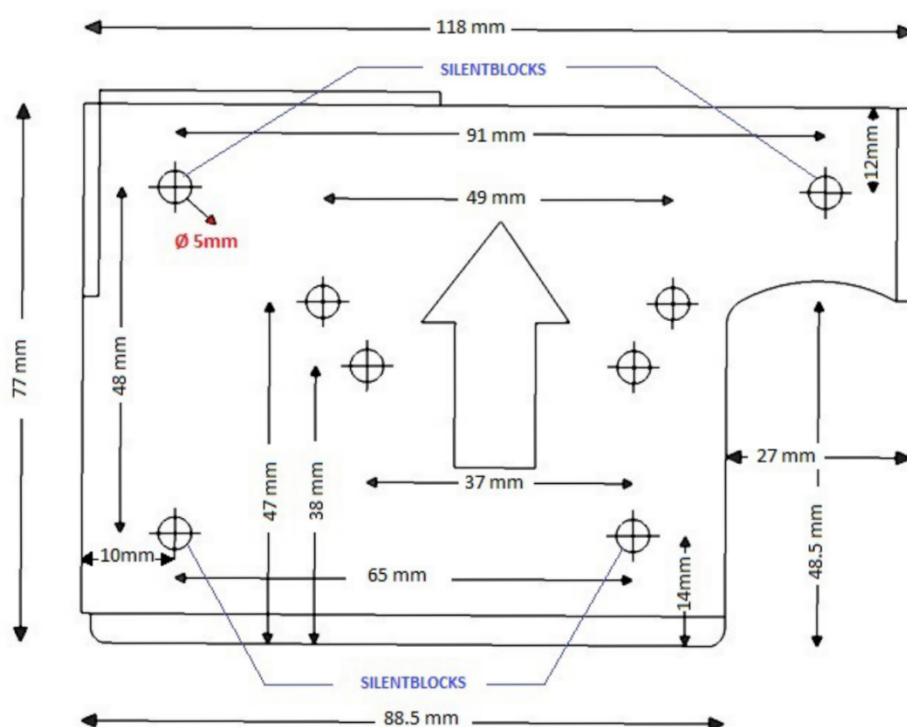
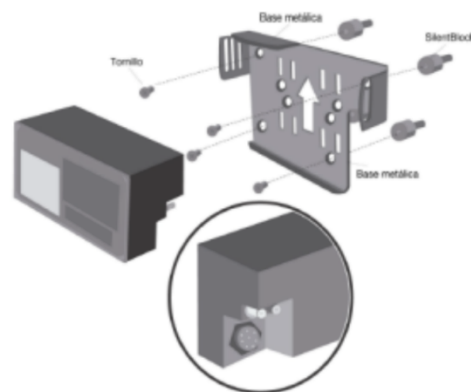
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.



2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12 V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







Powered by
anubespport®

TELA PRINCIPAL

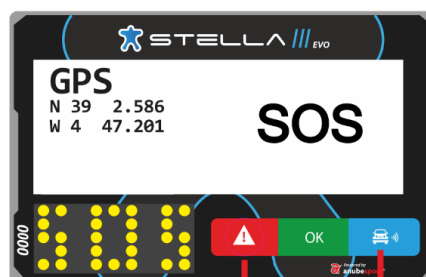
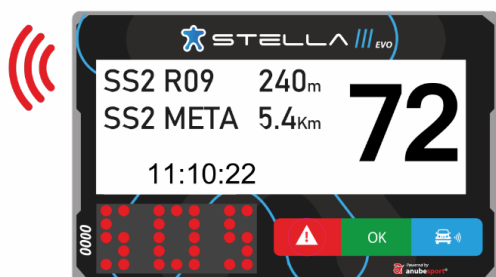
Powered by
anubespport®



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



SOS

1 seg



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

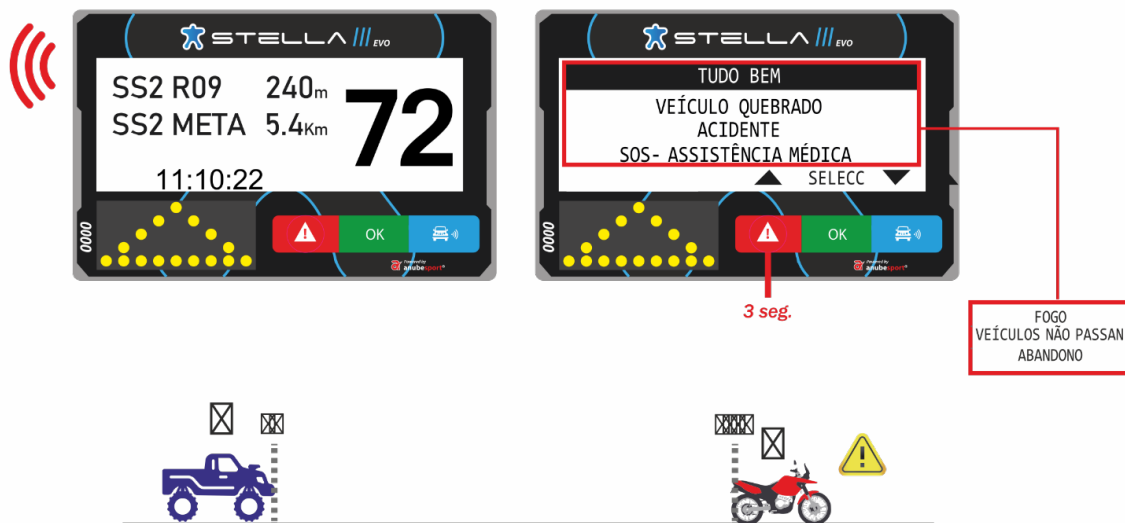
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA

Powered by
anubespport®

A Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA

Powered by
anubespport®

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.

