



Regulamento Particular

TRIAL 4X4 SÃO VICENTE MADEIRA 2025

VISA FPAK Nº2316/CISET4X4/2025

Emitido em: 15/07/2025



PONTUÁVEL PARA:

- TRIAL 4X4 SÃO VICENTE MADEIRA 2025
- CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2025

PREÂMBULO

O Presente regulamento particular regula a realização da TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2025, prova pontuável para o Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2025 e, para as equipas inscritas neste troféu, que irá realizar-se no Concelho de São Vicente na Madeira, numa Pista improvisada na Ribeira de São Vicente nos dias 23 e 24 de Agosto de 2025.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Alberto Canha (Presidente)	CDA PT25/1711
	Adriana Pirralho	CDB PT25/4199
	Inês Canha	CDA PT25/1715
Secretaria do CCD	Maria Orlanda Vieira	CDE PT25/2248
Diretor da Prova	Nelson Ferreira	DP PT25/0313
Diretor de Prova Adjunto	Luís Pirralho	DP PT25/4195
Adjunto da Direção	Neide Andreia Canha	DP PT25/1716
Responsável de Segurança	Nelson Ferreira	DP PT25/0313
Observador Fpak	José Alberto Canha	CDA PT25/1711
Responsável pelos Parques	Élsa Neto	DP PT25/1719
Comissário Técnico Chefe	José Meneses	CTC PT25/1729
Comissário Técnico	José Camacho	CTC PT25/1730
	Marco Pirralho	CTC PT25/ 4198
Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	DP PT25/0337
Relações com os Concorrentes	Sandra Barros	CDE PT25/1727
Relações com os Concorrentes	Luís Pirralho	DP PT25/4195
Responsável pelos Resultados	Ana Ferreira	CDE PT25/0338
Comissário Ambiental	Juan Santos	CA PT25/0511
Comissário Ambiental - Adjunto	Márcia Santos	CA PT25/ 0496
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Enfermeiro da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade do Clube Desportivo do Nacional, associado nº 54, da FPAK, e da XAdventure como entidade coorganizadora

1.2 - O evento será realizado no Concelho de São Vicente, Região Autónoma da Madeira, num espaço preparado para o efeito, localizado nas margens da Ribeira da Vila de São Vicente.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos Regulamentos Desportivo e Técnico do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2025 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

Organizador:

Clube	Clube Desportivo do Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telefones	291 227 324	
Telemóvel	914 737 471	
Email	motores-cdnacional@sapo.pt	

Secretariado permanente:

Clube	XAdventure (Luís Pirralho)
Morada	Rua de Olivença, C.C. Horta da Nora Loja B23, 2100-151 Coruche
Telefones/Fax/Email	918 753 863 - Email: x.adventure.cch@gmail.com

Secretariado da prova:

Local	São Vicente – R. A. Madeira
Dia da Semana	Sábado e Domingo - 23 e 24 de agosto de 2025
Horário	Das 14h00 até terminar o evento

Quadro Oficial da Prova

Local	São Vicente - Secretariado da Prova e APP SPORTYITY
-------	---

Comissão Organizadora:

CLUBE DESPORTIVO NACIONAL – João José Faria

XADVENTURE – Luís Pirralho

Endereço da Comissão: Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal

2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes no TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2025, todos os participantes que se inscrevam e cujas viaturas estejam de acordo com o Art.4 do Regulamentos Técnicos de Trial 4X4 2025.

2.2 – De acordo com o artigo 5º do regulamento desportivo do Ciset 4x4 2025, apenas serão admitidos a esta prova os concorrentes, condutores e navegadores, detentores de Licença Desportiva da FPAK, validas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor e Navegador C).

2.2.1 – Serão admitidos como participantes, os pilotos e navegadores vindos de Espanha, que não tenham licença desportiva Fpak, terão de contrair um seguro de acidentes pessoais junto da FPAK (Este seguro não inclui despesas de repatriamento), preenchendo um formulário próprio disponibilizado pela organização e efetuado o pagamento de 30€ por pessoa. Esta documentação terá de ser entregue antes do início do evento, com o respetivo pagamento.

3 – INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas junto da organização e depois colocadas no Portal da FPAK, através do preenchimento de um formulário criado para o efeito, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** do TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2025, termina dia 12 de Agosto, às 18h00.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 - Os custos para as inscrições são as seguintes: O custo do valor das inscrições de todos os participantes para o evento do TRIAL4X4 SÃO VICENTE 2025 será suportada pelo Desportivo Nacional e pela X-Adventure.

3.3 - A organização pode limitar até 20 o número de inscrições por motivos de logística ou outros.

3.4 – Seguro da Prova de acordo com o Art 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte:

- **Abertura das inscrições:** a partir de 30 de junho de 2025.

- **Encerramento das Inscrições:** 12 de agosto de 2025, às 18h00.

- **Publicação da Lista de Inscritos:** 13 de agosto de 2025, às 17h00, na FPAK.

Dia 20 de Agosto de 2025:

18h30 – Conferência de Imprensa para apresentação oficial da prova/evento - Salão Nobre do Município de São Vicente.

Dia 23 de Agosto de 2025

13h30 - Abertura do Secretariado da prova.

14h00 - Início das verificações administrativas e entrega de números de porta.
15h00 – Fim das verificações administrativas.
15h15 - Início das verificações técnicas seguida de entrada em Parque Fechado - Parque Urbano de São Vicente.
16h15 – Fim das verificações técnicas.
17h00 - Primeira reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente.
17h30 - Publicação da lista de participantes admitidos à partida.
18h00 - Briefing geral do evento com os pilotos. **Obrigatório**
19h00 - Início do Prólogo para todas as classes.
20h30 - Formação da Grelha de Partida.
21h00 - Início da I Manga de Resistência (1 hora - Classe Super Proto e Proto) (30 minutos - Classe Promoção) (+10minutos)
22h15 – Entrada em Parque de Assistências.
22h45 - Afixação dos resultados da 1ª Manga.
23h15/23h30 – Entrada em Parque Fechado.

Dia 24 de Agosto de 2025

11h00 – Saída do Parque de Assistências;
11h00/11h30 – Entrada no Parque Fechado;
14h15 – Saída do Parque Fechado;
14h30 - Formação da Grelha de Partida;
15h00 - Início da 2ª Manga de resistência (2 horas - Classe Super Proto e Proto) e (1 hora - Classe Promoção); (+10minutos)
17h30 – 2ª reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente;
18h00 – Publicação dos Resultados Finais Provisórios;
18h30 - Publicação dos Resultados Finais Oficiais;
19h00 - Entrega de Prémios.

5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA

5.1 - Será feita cronometragem informática manual onde cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.2 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.3 - O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento do mesmo conforme custo atual de 300 euros.**

5.4 - Classificação da prova:

5.4.1 - A partida para o prólogo será por sorteio saindo 1º PROMOÇÃO, 2º PROTO, 3º SUPER PROTO e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a 1ª manga de resistência. A partida para a 2ª manga de resistência, é determinada pela ordem de classificação da 1ª manga.

5.4.2 - O vencedor do Prólogo será a equipa que for mais rápido, depois de somadas eventuais penalizações.

5.4.3 - Para apurar o vencedor de cada classe, na resistência, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito durante as duas mangas de resistência e recebido a bandeira de xadrez na 2ª Manga, após aplicação das possíveis penalizações e em caso de empate, o desempate será a favor da equipa que tenha completado primeiro a última volta da resistência. Se persistir o empate, será a favor do mais rápido no Prólogo.

5.4.4 -O Vencedor da prova será a equipa que obtiver maior número de voltas no somatório das duas mangas de resistência e recebido a bandeira de xadrez na 2ª Manga, depois de somadas eventuais penalizações.

5.4.5 -O posto de controlo de voltas encerra 10 minutos após o tempo da manga de resistência.

6 - PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes

6.2 - O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4. - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5. - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisória ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o recomendarem.

7 - SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente, será prestada por uma das equipas de socorristas, presentes no percurso.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 - TROFÉUS

8.1 - Serão atribuídos troféus, aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, piloto e navegador.

8.2 - Todos os participantes terão direito a uma medalha de participação.

9 - RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento, reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização (Clube Desportivo Nacional e à XAdventure), quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Código Desportivo Internacional CDI, As Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting PGAK, Regulamento Desportivo e Técnico do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2025, para as equipas inscritas neste trofeu e o Regulamento Particular da Prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3. - Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido os regulamentos, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10 - GENERALIDADES

10.1 - A organização do TRIAL 4X4 SÃO VICENTE MADEIRA 2025, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - A organização do TRIAL 4X4 SÃO VICENTE MADEIRA 2025, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização, irão dar ao concorrente a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, não tendo direito a qualquer indemnização atendendo que a inscrição é gratuita.

10.4 – O TRIAL 4X4 SÃO VICENTE MADEIRA 2025 é pontuável para o Ciset4X4 2025

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK – Centro de Saúde de São Vicente.

12 – Casos omissos serão solucionados pelo CCD.

São Vicente, 3 de julho 2025

A Comissão Organizadora