



Regulamento Particular

Rally Fim d'Ano Figueira da Foz 2025-26

71 Anos

1954 RALLY FIM d'ANO 2025

FIGUEIRA DA FOZ

26 a 28 | dezembro | 2025

26/12 Sexta-feira	27/12 Sábado
18h - 20h Verificações Praça Luis Albuquerque	10h Partida para 2ª Secção
22h30 Partida para 1ª Secção	14h Partida para 3ª Secção
	15h30 Prova Complementar

28/12 Domingo
10h30 Concentração Praça Luis Albuquerque
13h Almoço convivio Fecho do ano

INFORMAÇÕES: Luis Caldeira: 964 464 137 • CAAFF: 916 253 523 • Abilio Gonçalves: 933 208 889
E-mail: caaff1@gmail.com Sites: www.caaff.pt • www.figueiraclassicos.pt



VISA FPAK Nº 2696 / REG H / 2025

Emitido em 11/11/2025

PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz (CAAFF)
 Praceta da Rua Rancho das Cantarinhas, Lt 4, Garagem Frente
 3080-054 Buarcos
caaff1@gmail.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	11 Novembro	16:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Encerramento das Inscrições	18 Dezembro	23:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Publicação da lista de inscritos	22 Dezembro	17:00 18:00	FPAK Sede do CAAFF
Verificações Administrativas e Técnicas, Entrega números de porta	26 Dezembro	18:00 20:00	Figueira da Foz Meeting Point
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	26 Dezembro	20:30	Figueira da Foz Meeting Point
Publicação da lista de admitidos à partida	26 Dezembro	21:00	Figueira da Foz Meeting Point
Hora limite de entrada em parque de partida	26 Dezembro	21:30	Figueira da Foz Meeting Point
Partida para a 1ª Secção	26 Dezembro	22:30	Figueira da Foz Meeting Point
Chegada da 1ª Secção	27 Dezembro	01:00	Figueira da Foz Meeting Point
Partida para a 2ª Secção	27 Dezembro	10:00	Figueira da Foz Meeting Point
Chegada da 2ª Secção	27 Dezembro	12:30	Figueira da Foz - Restaurante
Partida para a 3ª Secção	27 Dezembro	14:00	Figueira da Foz - Restaurante
Chegada da 3ª Secção	27 Dezembro	15:30	Figueira da Foz – Avenida de Espanha
Prova complementar (facultativa)	27 Dezembro	15:30	Figueira da Foz – Avenida de Espanha
Publicação das classificações finais provisórias	27 Dezembro	17:30	Figueira da Foz Meeting Point
Entrega de prémios	27 Dezembro	18:00	Figueira da Foz Meeting Point
Publicação das classificações finais oficiais	27 Dezembro	18:00	Figueira da Foz Meeting Point

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta Feira	26	Dezembro	Sportity – Código de acesso em aditamento Secretariado da Prova Meeting Point
Sábado	27	Dezembro	Sportity – Código de acesso em aditamento Secretariado da Prova Meeting Point

Centro Operacional da Prova/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sexta Feira	26	Dezembro	17:30 – 24:00
Sábado	27	Dezembro	0:00 – 01:30 09h30 – 19h00

Controle Antidopagem

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK em:
Hospital Distrital da Figueira da Foz

Localização do Troço de Aferição:

Em Anexo

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 913861583

I – ORGANIZAÇÃO

Esta Prova de Regularidade Histórica será disputada de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI)** da FIA (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2025 (PEPR)** e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Prova	Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2025 - 26
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro
Alvará Nº	8

1.2 – Comissão Organizadora Clube Automóvel do Centro

João Miranda
Rui Pereira
Nuno Vicente
Ricardo Bettencourt



Endereço da C.O. : Rua João Gomes, Lote E – 3025-663 Coimbra
Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz (CAAFF)

Luís Filipe Barros Caldeira
Joaquim António Afonso Pais
Abílio Manuel Dias Gonçalves
António de Jesus Castanheira de Almeida

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Francisco Vasconcelos - CDA PT 25/6521

Comissários Desportivos

João Oliveira – CDA PT25/6522

Luís Filipe Barros Caldeira – CDE PT 25/10566

Secretária do Colégio

Lídia Oliveira - CDE PT 25/1726

Diretor de Prova

Nuno Vicente - DP PT 25/1720

Adjunto da Direção

Nelson Gonçalves DP PT 25/4920

Comissários Técnicos

João Paredes CTC PT 25/6527 – (Chefe)

Gonçalo Neves CT PT 25/6528

Miguel Ferreira CTE PT 25/6530

Responsável Pela Segurança

Ricardo Bettencourt DP PT 25/1721

Relação com os concorrentes

Marco Amaral - CDB PT 25/2294

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube – Em Aditamento

Médico da Prova

Dr. Abílio Gonçalves – OM CP 31147

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores - Coletes Laranja/ Amarelos

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de Road Book, meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm x 25 cm)
- **Final:** Figura de Road Book ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 – O Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2025 - 26 é uma prova/evento de regularidade histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	240 km
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de etapas	1

3.4 – Prova Complementar / Demonstração

A prova complementar desenrola-se em recinto/estrada fechada, sem cronometragem e com um percurso definido. O percurso será percorrido pelos participantes, um de cada vez. A Prova complementar é facultativa a todos os participantes.

IV – VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Artº 1.2 Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2025 (PEPR). As viaturas serão agrupadas nas seguintes categorias:

- E – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1946 e 31 DEZ 1960
- F – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1961 e 31 DEZ 1970
- G – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1971 e 31 DEZ 1980
- H – Viaturas fabricadas entre 1 JAN 1981 e 31 DEZ 1994

As viaturas das categorias A a D (fabricadas até 31 DEZ 1945) serão integradas na categoria E.

A organização permite a inscrição de viaturas com carácter desportivo, ou pré-clássicos, com data de matrícula entre 01/01/1995 e 31/12/1999, que serão integradas numa categoria denominada X

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data-limite

para o envio do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

5.2 – No Portal da FPAK conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

A Organização do rali disponibiliza-se para receber as fichas de inscrição do rali e realizar o seu registo no portal da FPAK. Para tal, os concorrentes devem enviar as mesmas para o endereço eletrónico do clube até à data indicada no programa da prova

5.3 – O número máximo de inscritos será de 60 viaturas, de acordo com a receção das inscrições com o respetivo pagamento.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

- **Até ao dia 1 de Dezembro:** Inscrição 155,50 € + Seguro 44,50 € - **Total 200,00 €**
- **De 1 a 18 de Dezembro:** Inscrição 175,50 € + Seguro 44,50 € - **Total 220,00 €**
- **Os associados do CAAFF**, com quotas atualizadas, terão um desconto de 20 € por viatura na Taxa de Inscrição

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2025.

6.5 – Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (30€ para cada concorrente/conductor/navegador não detentor de licença desportiva válida. Este seguro não inclui despesas de repatriamento).

VII – PUBLICIDADE

7.1 – Números de competição - 40x20 cm

7.2 – Publicidade Obrigatória:

- A indicar em aditamento

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

Os Números de Competição são fornecidos pela organização e deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida de cada secção.

9.2 – Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 €.

9.3 – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 – As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo:

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de um SR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 120 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de um SR com exceção de casos de força maior – 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto (máximo de 30 pontos em cada controlo secreto)
- Para os participantes na subcategoria TURÍSTICA, cada entrada num SR antes da hora ideal – 100 pontos

9.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 – Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência, o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

9.6.4 – O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 – A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9.6.8 - A precisão de medição de cada SR é de 10 metros e a precisão do sistema de cronometragem é de 1 segundo.

9.7 – De forma a fomentar a participação de concorrentes menos experientes, será criada uma sub-categoria **TURÍSTICA** em que será integralmente cumprido todo o percurso, mas em que apenas serão contabilizados os SR de Figuras e Hectométricas, tendo a obrigação de não entrar em um SR antes da sua hora ideal; a numeração destes concorrentes será superior à dos restantes. No Boletim de inscrição haverá um espaço para os concorrentes escolherem esta sub-categoria, mantendo todas as restantes obrigações de todos os concorrentes.

9.8 – Para efeitos de classificação, será considerado o último controlo secreto, do último SR da Prova.

X – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2025, e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

XI – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 5 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Categoria
- 5 Primeiros classificados da subcategoria TURÍSTICA
- Melhor piloto feminina
- Melhor navegadora feminina
- Melhor equipa estrangeira

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIII – ITINERÁRIO

Secção		Km
1ª Secção	Figueira da Foz – Figueira da Foz	90
2ª Secção	Figueira da Foz – Figueira da Foz	90
3ª Secção	Figueira da Foz – Figueira da Foz	60

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores da Prova participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar
- Tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes

A indicar em aditamento

Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

Troço de Aferição

A indicar em aditamento