



1º Troféu Motor**X**perience

Auto Clássico

(Prova de Perícia)

04 e 05 Outubro de 2025

Regulamento Particular

Organização: PARALLEL VELOCITY-CLUB

Promotor: EVENTOS MOTOR



VISA FPAK Nº2695/PER Ex/2025

Emitido em: 10/09/2025



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O **Parallel Velocity-Club**, titular do alvará nº 108, emitido pela FPAK, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova/Evento Desportivo reservado a Viaturas ligeiras, denominado **1º Troféu MotorXperience – Auto Clássico**.

Esta Prova disputar-se-á nos dias 4 e 5 de Outubro de 2025, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2025 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias 2025 (excepto no que se refere aos Grupos) e pelo presente Regulamento Particular aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

ORGANIZADOR

Clube	Parallel Velocity-Club
Alvará Nº	108
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia
Telefone	+351 916 329 544 / +351 918 346 275
E-mail	geral@parallelvelocity-club.pt

PROMOTOR

Clube	Eventos Motor
Morada	Eng. Ferreira Días, 884 – 2º AD - 4100-246 Matosinhos
Telefone	+351 912 865 853
E-mail	info@eventosmotor.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Parallel Velocity-Club
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia
Telefone	+351 916 329 544 // +351 918 346 275
E-mail	geral@parallelvelocity-club.pt
Data Funcionamento	Em permanência até 4 de Outubro de 2025
Horário Funcionamento	Das 9:30 às 20:00

SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

Local	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira
Data Funcionamento	4 e 5 de Outubro de 2025
Horário Funcionamento	Das 09:00 às 19:00

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Local	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira
Data Funcionamento	4 e 5 de Outubro de 2025

QUADROS OFICIAIS

Local	Secretariado Permanente
Data	Até 03 de Outubro de 2025
Local	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira
Data Funcionamento	De 4 de Outubro de 2025 a 5 de Outubro de 2025
Local	APP SPortity e Exponor, Pavilhão 6 (Secretariado da prova)
Data Funcionamento	Desde 30/09/2025 até ao final do evento

COMISSÃO ORGANIZADORA

Parallel Velocity-Club Representado por:	Jorge Galhardo
EVENTOS MOTOR Representado por:	José Enrique Elvira
Endereço da Comissão: Rua das Rosas, 27 4470-114 Maia	

OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos	Miranda Cardoso (Presidente) Jorge Castro Liliana Cunha	CDA PT25/1817 CDA PT25/0960 CDB PT25/2879
Diretor de Prova	Jorge Galhardo	DP PT25/2732
Responsável pela Segurança	Rui Acácio Leite	DP PT25/2730
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT25/2836
Comissário Técnico	Luna Couto	CTE PT25/2877
Secretário da Prova	Olga Magalhães	CCP PT25/2731
Relações com os Concorrentes	Luis Pinheiro	CDB PT25/2880
Responsável pela cronometragem	Mário Alberto	CROC PT25/0325
Respons. Comunicação Social / Locução	João Raposo	AM PT25/0389
Responsável pelos Resultados	Roberto Sousa	CRO C PT25/2781
Médico da Prova	A indicar por Aditamento	A indicar por Aditamento
Responsável Parque Assistência	António Vieira	CCP PT25/2733
Parque de Assistência	José Agostinho	DP PT25/2896
Juiz de Facto	Rui Silva	CCP PT25/2807
Juiz de Facto Meco / Entrada em Parque	Luís Silva	CCP PT25/0572
Juiz de Facto	José Moreira	A indicar por aditamento

Art. 2 – PROGRAMA
ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Quarta-feira	2025-09-10

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora
Terça-feira	2025-09-30	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	2025-10-01	17:00	FPAK
Quarta-feira	2025-10-01	17:30	Parallel Velocity-Club, e APP Sportity

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	2025-10-03	15:00	Secretariado da Prova (facultativas)
Sábado	2025-10-04	09:00	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS FACULTATIVAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL			
Sexta-feira	2025-10-03	VA - Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira			
		VT - Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira			
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais
	Todas as Categorias	15:00	19:45	Todas as Categorias	15:15 19:45

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL				
Sábado	2025-10-04	VA - Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira				
		VT - Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira				
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	09:00	11:00	Todas as Categorias	09:15	11:15

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2025-10-04	10:00	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2025-10-04	11:30	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

HORÁRIO

Data	Hora	Prova	Programa	Local
Quarta-Feira 01-10-2025	09h00 – 20h00		Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	Exponor Pavilhão 6
Quinta-Feira 02-10-2025	09h00 – 20h00		Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	
Sexta-Feira 03-10-2025	09h00 – 13h00		Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	
	15h00		Abertura do evento ao público	
	15h30 – 19h00	§	Co-Drives de beneficência (pilotos e instituições a indicar)	
Sábado 04-10-2025	09h00 – 11h15		Verificações Administrativas e Técnicas	
	10h00		1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	11H30		Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	
	10h30 – 10h45	Reconhecimentos	Porsche Clube de Portugal – Grupo 1 - Regularidade	
	11h00 – 11h30		Viaturas homologadas (Ralis, velocidade etc.) – Grupo 2	
	11h45 – 12h15		Viaturas Clássicas – Grupo 3	
	12h30 – 13h15		Viaturas perícia incluindo Kartcross – Grupo 4	
	13h15 – 14h15	§	Almoço e Co-Drives	
	14h30 – 14h45	1ª Qualificação	Porsche Clube de Portugal – Grupo 1 – melhor tempo	
	15h00 – 15h30		Viaturas homologadas (Ralis, velocidade etc.) – Grupo 2	
	15h45 – 16h15		Viaturas Clássicas – Grupo 3	
	16h30 – 17h15		Viaturas perícia incluindo Kartcross – Grupo 4	
	17h30 – 18h15	§	Co-Drives de beneficência (pilotos e instituições a indicar)	

Data	Hora	Prova	Programa	Local
Domingo 05-10-2025	10h30 – 10h45	2ª Qualificação	Porsche Clube de Portugal – Grupo 1	Exponor Pavilhão 6
	11h00 – 11h30		Viaturas homologadas (Ralis, velocidade etc.) – Grupo 2	
	11h45 – 12h15		Viaturas Clássicas – Grupo 3	
	12h30 – 13h15		Viaturas perícia incluindo Kartcross – Grupo 4	
	13h15 – 14h15	§	Almoço e Co-Drives	
	14h30 – 14h45	3ª Qualificação	Porsche Clube de Portugal – Grupo 1	
	15h00 – 15h30		Viaturas homologadas (Ralis, velocidade etc.) – Grupo 2	
	15h45 – 16h15		Viaturas Clássicas – Grupo 3	
	16h30 – 17h15		Viaturas perícia incluindo Kartcross – Grupo 4	
	17h30 – 18h15	§	Co-Drives de beneficência (pilotos e instituições a indicar)	

FIM DA PROVA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2025-10-05	17:15	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2025-10-05	18:00	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2025-10-05	17:30	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2025-10-05	18:00	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2025-10-05	20:00	Exponor, Pavilhão 6 Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e pelo presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on-line na aplicação SPORTITY

2.2 – Categoria: Perícias / Slalom

Art.º 3 – CONCORRENTES / CONDUTORES

3.1 – São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

3.2 - Um piloto pode participar em vários Grupos, assim como com duas (2) viaturas diferentes no mesmo Grupo, devendo efetuar tantas inscrições quantas as viaturas que pretende participar.

3.3 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente, devendo mencionar a informação da partilha da mesma. (no máximo 2)

Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS (Responsabilidade Comissão Organizadora)

4.1 – Serão admitidas viaturas registadas no Porsche Club de Portugal. (Grupo 1)

4.2 – De acordo com especificações técnicas ralis, velocidade, montanha e rallycross (Grupo 2)

4.3 – De acordo com viaturas consideradas como Clássicos. (Grupo 3)

4.4 – De acordo com especificações técnicas das perícias. (Grupo 4)

4.5 - Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído.

Art. 5 – INSCRIÇÃO / BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail geral@parallelvelocity-club.pt

5.1.1 - À Comissão Organizadora reserva-se o direito de rejeitar qualquer uma das candidaturas à participação no evento.

5.1.2 – Qualquer inscrição introduzida no portal da FPAK sem aprovação prévia de candidatura não será considerada.

5.2 - Local de inscrição – portal FPAK ou pelo e-mail geral@parallelvelocity-club.pt

5.3 - Data limite para Inscrição Dia 30 de setembro de 2025, 18h00

5.4 - As inscrições serão limitadas ao número máximo de concorrentes:

5.4.1 – Grupo 1: 15 concorrentes

5.4.2 – Grupo 2: 15 concorrentes

5.4.3 – Grupo 3: 15 concorrentes

5.4.4 – Grupo 4: 30 concorrentes

5.5 – Qualquer inscrição só será validada se acompanhada do respetivo comprovativo de pagamento;

5.6 – No evento, na mesma viatura pode participar mais do que um concorrente, num máximo de 2.

5.6.1 – Um concorrente pode inscrever-se com mais de que 1 carro, máximo 2.

5.7 – No 1º Troféu MotorXperience – Auto Clássico. O concorrente poderá, no entanto, fazer-se acompanhar por um acompanhante/navegador ocasional apenas nas sessões de CO-DRIVES, nas seguintes condições:

5.7.1 - Desde que o navegador identificado tenha licença desportiva válida ou tenha requisitado ao clube organizador a respetiva Autorização de Participação;

5.7.2 - Todos os acompanhantes terão necessariamente que estar devidamente equipados com capacete e munidos de identificação.

5.8 – Licenças Requeridas:

5.8.1 – Licença concorrente/conductor Nacional D ou superior

5.8.2 -

Para os pilotos e/ou copilotos/acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube uma Autorização de Participação no valor de 30€. (Autorização de Participação não inclui despesas de repatriamento).

5.8.3- Coberturas:

Morte ou Invalidez Permanente: 31.700€

Despesas de Tratamento: 5.1000€ (franquia 100€)

Despesas de Funeral: 2.550€

5.8.4) - Caso algum participante com Autorização de Participação pretenda contratar uma cobertura de seguro superior, poderá fazê-lo. Informações disponíveis em: Tabela de Seguros de Acidentes Pessoais 2025 - ver tabela III.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Licença FPAK				Sem Licença FPAK				
	INSCRIÇÃO	SEGURO	TOTAL		INSCRIÇÃO	SEGURO	AP	TOTAL
Valores	48.50 €	41.50 €	90.00 €	Valores	48.50 €	41.50 €	30.00 €	120.00 €

AP - Autorização de Participação

6.1.1 - Inclui espaço de exposição de 3x3m / 6x3m (no caso de justificar) para todo o período do evento (01.10.2025 a 05.10.2025), para todos os concorrentes inscritos.

Em caso de necessidade qualquer concorrente poderá requisitar mais espaço de exposição, de acordo com a tabela de preços do Motorshow Auto Clássico em vigor.

6.2 – Publicidade Facultativa: A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 100% no valor da inscrição.

6.3 – Formas de Pagamento:

- Banco BPI: Parallel Velocity-Club - IBAN: PT50 0010 0000 5630 8550 0016 5

6.4 - Reembolso das Taxas de Inscrição:

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com Art. 9.8 das PGAK.

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art. 8 – PUBLICIDADE / Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Placas com número - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe for atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

8.2 - Publicidade Obrigatória - em aditamento

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Percurso Total da Pista aproximada 1,02Kms (2 voltas)

9.2 - Tipo de Piso – Asfalto

9.3 - Haverá 1 série de reconhecimento e 3 de qualificação.

9.4 - Para a atribuição, em qualquer Grupo, da classificação geral, só será considerado o melhor tempo das 3 tentativas.

9.4.1 - Não existe Classificação Geral em conjunto. Cada Grupo será em separado.

9.5 - A ordem de partida será numérica crescente.

9.6 - Ao sinal do comissário o concorrente entra na pista em direcção à linha de partida conforme indicação dos comissários.

9.7 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) série de classificação.

9.8 - Cada sessão será composta por duas (2) voltas à pista definida pela organização.

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Haverá 1 série de reconhecimentos e 3 de qualificação, com a excepção do grupo I (Clube Porsche que na 1ª será de Regularidade – 04 outubro manhã, a segunda de tarde e contará o tempo mais rápido).

10.2 – Para a atribuição, em qualquer Grupo, da classificação geral, só será considerado o melhor tempo das 3 tentativas.

10.2.1 – Apenas existirá uma classificação geral por grupos não havendo Classificação Geral em conjunto.

10.3 – A ordem de partida será numérica crescente;

10.4 - RECONHECIMENTOS

10.4.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova.

10.4.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão conforme programa, exceto se autorizado pela organização.

10.4.3 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.

10.4.4 - A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity);

10.4.5 - Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.

10.4.6 - A presença dos pilotos na sessão de Reconhecimentos previstas no programa não é obrigatória.

10.5 - QUALIFICAÇÕES

10.5.1 - Haverá 3 sessões de qualificação (excepção do Grupo I).

10.5.2 - A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity)

10.5.3 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) sessão de qualificação.

10.5.4 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.

10.5.5 - Os concorrentes terão que respeitar a sua ordem de partida para as qualificações, exceto se expressamente autorizado pela organização.

10.5.6 - Após as Sessões de Qualificação, a lista de tempos será publicada na App Sportity

Nota: Os pilotos não poderão retirar o seu carro de competição e desmontar a respectiva assistência do Paddock até ao encerramento do programa salvo se expressamente autorizados pela organização.

10.6 – CO-DRIVES §

PERMITIDA A PARTICIPAÇÃO DE ACOMPANHANTES/NAVEGADORES APENAS NOS HORÁRIOS INDICADOS NO PROGRAMA EM DEMONSTRAÇÃO DE PERICIA E DESDE QUE OS MESMOS CUMPRAM COM OS ARTIGOS 5.8.1 E 5.8.2

TODOS OS DADOS DOS ACOMPANHANTES/NAVEGADORES TÊM DE SER ENVIADOS PARA A FPAK (seguros@fpak.pt) ANTES DO INICIO DOS MESMOS.

10.7 – PISTA

10.7.1 - O percurso de prova será conforme Anexos I, II e III – Percurso;

10.7.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

10.7.3 - Durante toda a realização da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

10.7.4 - Somente os carros alinhados em pré grelha poderão ter o motor em funcionamento.

10.7.5 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

10.7.6 - A partir do momento que o carro ultrapassou a linha de pré-partida, não poderá, em caso de avaria, repetir a tentativa.

10.7.7 - Em caso de avaria e impossibilidade de participação na sua hora ideal, a comissão organizadora poderá autorizar, sob consulta, os pilotos a participar com outra hora de partida, com hora de referência de 10m após, desde que não coincida com os horários de outro Grupo. Ficará, no entanto, a sua aceitação ao critério da organização.

10.7.8 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

10.7.9 – Em situação de bandeiras vermelhas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade e sair imediatamente de pista por indicação dos comissários

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Artigo 14 das PGAK e Artigo 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão: $C = T + P$

Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P = Penalizações.

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art. 13 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

13.1 - Será considerado vencedor o concorrente com o melhor tempo efectuado numa das 3 tentativas, de acordo com a fórmula do artigo 12. (excepção ao Grupo I)

13.2 - Em caso de empate, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa. Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda e terceira, serão então tomados em consideração, respectivamente.

Art. 14 – PENALIZAÇÕES

14.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

14.2 – Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 250€.

14.3 - Existe uma zona no exterior do Pavilhão para afinação dos carros de competição. A colocação do carro em funcionamento no interior do Pavilhão, que não seja com o único objectivo de deslocação, ficará sujeito a uma multa entre 250€ e 1000€.

14.4 - A circulação no Paddock terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e consequente perda das respetivas taxas de inscrição.

14.5 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir, ou a desqualificação da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14.6 - ENGANO DE PERCURSO - DESQUALIFICAÇÃO DA TENTATIVA

- DERRUBE DE MECO (tombado/arrastado pela viatura) – 10 segundos

- PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 Minutos e 30 Segundos – DESQUALIFICAÇÃO DA TENTATIVA

- SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E/OU CAPACETE - DESQUALIFICAÇÃO DA TENTATIVA

§ ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não carece de Penalização, no entanto se o concorrente der 3 voltas ou mais num peão simples, ser-lhe-á mostrada a bandeira vermelha e o concorrente será desqualificado. Num peão duplo se fizer 3 não será penalizado, se fizer 4 ou mais, será desqualificado.

Nota – Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “erro de percurso” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajecto da prova complementar, não o faz rigorosamente conforme indicado no respectivo esquema, por exemplo: passar pelo lado direito de um “mecó” ou obstáculo, quando deveria passar pelo esquerdo ou vice-versa; não passar entre dois “mecos”; não circundar com o número de voltas indicado um “mecó” ou um obstáculo ou fazê-lo em sentido contrário ao indicado. (ver Art. 14.6 § ÚNICO)

Art. 15 – PRÉMIOS

15.1 - De acordo com Art 16.5 das PGAK todos os participantes receberão um prémio de participação.

15.2 - Lista dos Prémios / Taças:

15.2.1 - Classificação Geral por Grupo

Grupo 1		Grupo 2		Grupo 3		Grupo 4	
1º	Troféu	1º	Troféu	1º	Troféu	1º	Troféu
2º	Troféu	2º	Troféu	2º	Troféu	2º	Troféu
3º	Troféu	3º	Troféu	3º	Troféu	3º	Troféu

Art.º 16 – QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity, não existindo Quadro Oficial físico.



Art. 17 - Licença de Utilização das Frequências

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente: - marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação) - quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF) - faixa de frequência (Mhz) - potência de saída de cada equipamento - local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) - Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz. OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA) Os pedidos de autorização deverão ser feitos directamente a: ANACOM PORTUGAL.

Art. 18 - Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

Conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER Exponor Avenida Dr. António Macedo Leça da Palmeira Pavilhão 6.

A Comissão Organizadora, 02/09/2025