ESTORIL EXPERIENCE DAY

Regulamento Desportivo

Atualizado em 16.05.2025

VISA FPAK nº 649/EED/2025 Emitido em: 28/01/2025

FPAK APROVADO

Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

1.1 *A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o Motor Clube do Estoril (MCE), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada "Estoril Experience Day".*

1.2 *Todos os condutores/pilotos do Estoril Experience Day terão obrigatoriamente que ser detentores de:*
- Licença Nacional G "TrackDay" ou superior emitida pela FPAK;
- Autorização de participação (maiores de idade e mediante apresentação de Termo de Responsabilidade).

1.3 *Todos os acompanhantes (limitado a 1 por carro) do Estoril Experience Day não detentores de licenças FPAK terão de solicitar a Autorização de Participação e de ter, no mínimo, 16 anos de idade, sendo obrigatório apresentar Termo de Responsabilidade (isenta Atestado Médico) e Termo de Responsabilidade de Menores, devidamente assinados presencialmente pelos dois progenitores, ou tendo as assinaturas reconhecidas por Notário ou Advogado.*

1.4 *A Licença de "Track-Day" está isenta de boletim médico anual, mas carece de um termo de responsabilidade preenchido e assinado pelo participante. Terá um custo anual de 30 euros + 12 euros* (seguro), *tendo validade até 31 de Dezembro do ano em curso.*

1.5 *Ao seguro obrigatório poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente n o artigo 1.8 deste regulamento.*

1.6 *A Licença Nacional G "Track-Day" é requerida via digital e diretamente com a FPAK, em https://www.fpak.pt/documentacao/licencas*

1.7 *Caso o participante pretenda participar em apenas um evento, poderá solicitar a emissão de uma autorização de participação junto do MCE. Neste caso, a autorização de participação será válida por apenas 1 dia, ao passo que a Licença FPAK de "Track-Day" valida o seguro para o ano inteiro.*

Custo da autorização:

*- **30€** (não inclui repatriamento)*

1.8 *As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:*

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:
https://tinyurl.com/az9tan3z

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:
https://tinyurl.com/3ur22tbw

Termo de Responsabilidade:
https://tinyurl.com/wmud973d

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:
https://tinyurl.com/cchstu7z

Tabela de Licenças Desportivas:
https://tinyurl.com/3wvv7cek

1.9 *Todos os eventos do Estoril Experience Day são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pelo MCE, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques, 'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.*

1.10 *Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.*

1.11 *Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Estoril Experience Day.*

Art. 2º - CALENDÁRIO

2.1 *O número de eventos que integram o "Estoril Experience Day 2025" é de* ***seis (6)*** *que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:*

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
23/fev	Estoril Experience Day I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
23/mar	Estoril Experience Day II	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
01/jun	Estoril Experience Day III	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
06/juL	**Estoril Experience Day IV**	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
19/out	Estoril Experience Day V	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
09/nov	Estoril Experience Day VI	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril

2.2 *A Comissão Organizadora do Estoril Experience Day reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos.*

Art. 3º – INSCRIÇÃO

3.1 *A inscrição no Estoril Experience Day deverá ser feita através do site* ***www.estorilexperienceday.com,*** *com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respectiva taxa de associada ao nível em que se insere para o* ***IBAN 0035 0396 0022 3393 7306 1.***

3.2 *A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para* ***geral@crm-motorsport.com.***

3.3 *Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço electrónico de cada participante.*

3.4 *Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja do Motor Clube do Estoril que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril, mediante disponibilidade.*

Art. 4º – FORMATO

4.1 *O Estoril Experience Day é um encontro motorizado de automóveis, organizado desde 2011 pela CRM Motorsport em parceria com o Motor Clube do Estoril e o Circuito do Estoril. Tem como principal objetivo proporcionar a apaixonados por velocidade a utilização dos seus veículos numa infra-estrutura apropriada para o efeito, em segurança e na companhia dos seus familiares e amigos.*

4.2 *Nos track-days do Estoril Experience Day, os participantes são agrupados de acordo com a relação peso/potência das suas viaturas, a forma mais equilibrada de garantir a segurança de todos.*

4.3 *De modo a calcular a relação peso/potência do seu carro, cada inscrito deve dividir o peso do veículo pela potência do mesmo (Ex: 900kg/100 cv = 9 kg/cv).*

4.4 *O valor de marca, comercial ou histórico do veículo poderá influenciar a atribuição de categoria.*

4.5 *A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura.*

4.6 *Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.*

4.7 *Cada inscrição no "Estoril Experience Day" inclui o acesso ao paddock de 1 piloto, 1 carro (pista), 1 viatura de assistência, 2 acompanhantes (mecânicos e/ou outros) e a oferta de box para grupos com 6 inscritos.*

4.8 *Cada inscrito pode ainda adquirir box partilhada ou em exclusivo, piloto extra, co-piloto, bilhete público e parques paddock auto e moto.*

4.9 *Dependendo dos eventos e categorias, cada cliente pode adquirir duas ("manhã" ou "tarde") ou quatro ("dia") sessões de 20 ou 30 minutos de tempo de pista.*

4.9.1 *Os participantes no Estoril Experience Day podem se inscrever nos seguintes níveis:*

Nível 1: para iniciantes em track-days e participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja igual ou superior a 7,5 kg por cv

Nível 2: para participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja entre 7,5 kg e 6,0 kg por cv.

Nível 3: para participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja entre 6,0 kg e igual ou inferior a 4,5 kg por cv.

Exclusive: limitada a 25 carros e indicada para detentores de GT's ou automóveis exclusivos com relação peso/potência inferior a 5,0 kg por cv.

Competição: limitada a 25 carros e reservada a viaturas de competição com roll-bar.

4.10 *De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica em cada evento do Estoril Experience Day.*

Art. 5º – REGULAMENTO

5.1 *Ao comprar na nossa loja online, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Estoril Experience Day e descritos no ANEXO I deste regulamento.*

5.2 *De cariz* ***obrigatório****, é da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Estoril Experience Day, nomeadamente:*

5.2.1 *Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no canto superior esquerdo do vidro pára-brisas ou do lado esquerdo da viatura, em lugar visível, caso não tenha pará-brisas.*

5.2.2 *Utilizar a pulseira de piloto e de co-piloto (quando aplicável) e ter o gancho de reboque colocado no carro.*

5.2.3 *Utilizar capacete (condutor e passageiro) e luvas adequadas à prática de automobilismo ou motociclismo, bem como cinto de segurança em todas as categorias. Nota: capacetes de skate ou de bicicleta não são permitidos.*

5.2.4 *Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.*

5.3 *Mais se informa que cada participante está* ***proibido*** *de:*

5.3.1 *Discutir travagens, ultrapassar em curva e dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos.*

5.3.2 *Fazer drift, excepto por condutores devidamente autorizados por escrito pela Organização.*

5.3.3 *Sair das boxes de marcha-atrás. Poderá sair de marcha-atrás, desde que empurrado à mão e em segurança.*

5.3.4 *Parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor ou acompanhante.*

5.3.5 *O limite de ruido para a participação no Estoril Experience Day é de 100 db. Medido a 75% da rotação do veículo em questão.*

Art. 6º – BRIEFING

6.1 *A exemplo de qualquer prova de cariz oficial realizada em circuito, onde nem aos melhores pilotos é-lhes permitido dispensarem o briefing, todos os track-days do Estoril Experience Day requerem aos seus participantes a presença dos mesmos num briefing obrigatório, sempre com a segurança de todos em mente. Nunca é demais revisitar estas regras, e é por esse motivo que a Organização as disponibiliza em formato vídeo (no site do Estoril Experience Day e no canal de YouTube da CRM Motorsport) e pdf (no site do Estoril Experience Day).*

6.2 *Para que os participantes inscritos possam retirar o melhor partido dos track-days do Estoril Experience Day, é ainda essencial que cumpram o código de conduta, bem como o regulamento e regras de segurança. Além de poder influenciar o tempo de cada sessão de forma irrecuperável, o incumprimento do artigo 6.2 poderá determinar a não participação definitiva dos track-days do Estoril Experience Day.*

Art. 7º – HORÁRIO

7.1 *Em cada evento do Estoril Experience Day será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelos diversos níveis, sujeito a alterações por parte da Organização.*

Art. 8º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

8.1 *Qualquer participante com uma conduta ou ação antidesportiva ou falta de "fair play" será automaticamente impedido de participar nos eventos do Estoril Experience Day. A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.*

Art. 9º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

9.1 *O facto de se encontrarem segurados por danos próprios não escusa os participantes da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do Estoril Experience Day, nem exclui a possibilidade de terem de vir a compensar monetariamente a Organização por danos materiais causados no Circuito do Estoril em caso de acidente. Sempre que se apurar que estes ultrapassam o valor de 5.000 euros, e/ou que o dano causado se deve a comportamento incorreto ou conduta anti-desportiva, ser-lhes-á cobrada uma franquia no valor de 1.500 euros.*

ESTORIL EXPERIENCE DAY

Regulamento Desportivo

ANEXO I

ESTORIL EXPERIENCE DAY

REGRAS	PENALIZAÇÕES
Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro pará-brisas	
Utilização obrigatória da pulseira de piloto	**ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA**
Utilização obrigatória do cinto de segurança	
Utilização obrigatória do gancho de reboque	
Utilização obrigatória de capacete — condutor e passageiro	
Velocidade máxima no paddock: 15 km/h	
Velocidade máxima no pit lane: 60km/h	
Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:	**1.ª OCORRÊNCIA: REDUÇÃO DE 10 MINUTOS NA SESSÃO SEGUINTE**
Proibido fazer drift	
Proibido ultrapassar em curva	
Proibido disputar travagens	**2.ª OCORRÊNCIA: IMPEDIDO DE PARTICIPAR NO EVENTO**
Proibido desrespeitar as bandeiras	
Proibido desrespeitar os restantes participantes	
Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos	
Proibido sair das boxes de marcha-atrás	
Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;	

NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério — o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.

BANDEIRAS

BANDEIRA VERDE
Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição

BANDEIRA VERMELHA
Corrida ou sessão interrompida

BANDEIRA AZUL
Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem

BANDEIRA AMARELA
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista: não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade

BANDEIRA PRETA E BRANCA
Advertência antes da amostragem da bandeira preta

BANDEIRA PRETA
Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane

BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA
O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane

BANDEIRA AMARELA E VERMELHA
Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos

Fim de sessão

REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO PADDOCK, PITLANE, BOXES E MURO DAS BOXES

Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro

Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro

Obrigatório colocar gancho de reboque

Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes

Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores

Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane

Proibido o acesso de menores de 16 anos ao muro das boxes e pit lane

Proibido beber ou comer no muro das boxes

Proibido exceder os 15 km/h no Paddock

Proibido exceder os 60 km/h no pit lane

CRM MOTORSPORT

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
1.7/31.01	Atualizado	2.1/16.05	Atualizado		

Art. 1.7

Custo da autorização:

- ~~60€~~ (não inclui repatriamento)

Art. 2.1

O número de eventos que integram o "Estoril Experience Day 2025" é de ~~cinco (5)~~ que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
23/fev	Estoril Experience Day I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
23/mar	Estoril Experience Day II	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
~~22/jun~~	Estoril Experience Day III	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
19/out	Estoril Experience Day ~~I~~V	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
09/nov	Estoril Experience Day V	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril