



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO SUL DE RALIS

CAMPEONATO 2RM SUL DE RALIS

TROFÉU RALIS CAS-ENCIVIL

CA Crédito Agrícola
ENCIVIL
BOX GARAGE
Florival&Marreiros Reboques
PEREIRA & GAGO
RESTAURANTE Teodósio O REI DOS FRANGOS

FPAK
APROVADO
Lisboa, 10 de novembro de 2026
VISA FPAK nº 2690/CSR/2026

Data	Hora	PROGRAMA	Local
01-11-26	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	***www.ralidetavira.pt***
		Publicação do itinerário e mapas	***www.ralidetavira.pt***
		Abertura das inscrições	*Portal da FPAK*
23-11-26	23:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
07-12-26	23:00	Encerramento das inscrições.	*Portal da FPAK*
09-12-26	18:00	Publicação da lista de inscritos	*FPAK*
	21:00		***www.ralidetavira.pt***
	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
11-12-26	20:00	Disponibilização do Caderno de Itinerário (Roadbook) em formato digital. Entrega em papel aos concorrentes que tenham requisitado no ato da inscrição, mediante o pagamento de 25€.	**SPORTTITY RALITAVIRA**
12-12-26	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (RoadBook) e mapas em papel.	*Secretariado*
12-12-26	08:00 ⇔ 14:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) **70 km velocidade máxima nas P.E.C. Art. 16.11 das PER**	
12-12-26	08:30	Abertura Parque de assistência	*Parque junto ao Mercado de Tavira.* 37.122853,-7.641524
	18:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	14:00 ⇔ 16:00	**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS** **Após a inscrição a documentação deverá ser enviada, para o portal da FPAK, até dia 07-12-26** **clubeautomoveldosul@gmail.com** **Será enviado confirmação e validar a respetiva receção. Os números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da competição, por apenas 1 (um) elemento por equipa, que assinará o protocolo para o ato.**	*Secretariado* *Edificio do Mercado da Ribeira .* *Tavira* 37.125405,-7.647112
	14:30 ⇔ 17:30	**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS** *-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições*	*Armazens Câmara de Tavira* Rua de Vale Caranguejo 37.131097,-7.633895
	14:30 ⇔ 18:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	*Secretariado da Prova no Edificio Nercado Municipal*
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	19:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	**SPORTITY RALITAVIRA**
	19:00 ⇔ 20:00	Entrada das viaturas em parque de partida / Parque Fechado.	*Frente á Câmara Municipal* *Praça da República* 37.125160,-7.649927
	21:00	Partida 1ª Secção	*Parque de Partida*
	22:15	Chegada 1ª Secção	*Parque Fechado* *Frente Câmara Municipal* *Praça da Republica*

13-12-26	**09:30**	Partida da 2ª Secção	*Parque Fechado*
	15:06	Chegada da 2ª Secção	*Parque Fechado*
	16:00	Entrega de Prémios	*Pódio - Parque Fechado*
	15 minutos após final	Verificações Técnicas Finais	*Oficinas Pereira e Gago*
	15:30	Publicação da Classificação Provisória	sportity RALITAVIRA
	16:00	Publicação da Classificação Final Oficial.	sportity RALITAVIRA

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Sul,** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 83 emitida pela FPAK, organiza em 12 e 13 de Dezembro, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 5º *Rali de Tavira-Encivil.*

1.2 - Comissão de Honra

Drª. Ana Paula Martins	**Presidente da Câmara Municipal de Tavira**
Prof. Eurico Palma	**Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Tavira**
Eng. Narciso Barradas	**Vereador da Câmara Municipal de Tavira**
Dr. Manuel Lacasta	**Presidente da Crédito Agrícola do Sotavento**
Dr. Paulo Evangelista	**Crédito Agrícola de Tavira**
Eng. Vítor Livramento	**Câmara Municipal de Tavira**
Sr. Miguel Silva	**Proteção Civil de Tavira**
Sr. António Baptista	**CEO da Encivil**
D. Catarina Bento	**Encivil**
Sr. António Lopes	**Presidente do Clube Automóvel do Sul**
SR. José Manuel Martins	**Coordenador de provas do Clube Automóvel do Sul**

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização do Pimentão, lote 5 A Cave	8500- 776 Portimão
Telefones	965 007 040 - 969 920 182	
E-mail (geral):	clubeautomoveldosul@gmail.com	
Representado por:	Manuela Martins Ventura	José Reis
	José Manuel Martins	Rui Nunes
	António Lagoa Lopes	Miguel Rita
	Ângela Martins	João Tomé
	Susana Tomé	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.ralidetavira.pt
Desde o dia 05-12-2026 até 11-12-2026	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 12-12-2026 até final do rali	**SPORTITY RALITAVIRA**

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização do Pimentão, lote 5 A Cave	8500-776 Portimão
Telefones e-mail	965 007 040 - 969 920 182	clubeautomoveldosul@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de 5-12-2026 - até 11-12-2026	14:00H às 19:00H

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Mercado da Ribeira - Tavira - - - 37.125405,-7647112	
Dia da semana / data	Sábado - 12-12-2026	Domingo - 13-12-2026
Horário	08:00 às 23:00	08:00 às 18:00
Telefones - e-mail	969 920 182 917 810 735	clubeautomoveldosul@gmail.com

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	12-12-26	10:30 às 23:00	Secretariado
Domingo	13-12-26	08:00 às 17:00	Secretariado

1.8 - Controle Antidopagem/Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art. 30 das PER 2026	Secretariado - Mercado da Ribeira - Tavira

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta Prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 - Esta prova será pontuável para o **Campeonato Sul de Ralis 2026 e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2026 e Troféu CAS-Encivil 2026.**

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Jorge Cruz	CDA PT26/0047
	Fernando Guerreiro	CDA PT26/2099
	Silvia Soares	CDA PT26/2100
Secretária(o) do CCD		
	Madalena Martins	CDB PT26/2090
Observador FPAK		
	João Aires	CDA PT26/0074
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Rego	DT CTC PT26/0070
Diretor de Prova		
	António Lopes	DP PT26/2085
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Manuel Martins	DP PT26/2086
	Manuela Ventura	DP PT26/2084

Adjunto(s) da Direção de Prova		
	José Lopes dos Reis	DP PT26/2087
	Rui Nunes	DPE PT26/2089
Responsável de Segurança		
	José Lopes dos Reis	DP PT26/2087
Comissário Técnico Chefe		
	Francisco Rodrigues	CTC PT 26/0716
Comissários Técnicos		
	Nuno Antunes	CTC PT26/1315
	Lucas Craveiro	CTC PT26/2094
	Nuno Marques	CTC PT26/1407
	Guilherme Sousa	CT PT26/2098
	Paulo Pereira	CT PT26/0778
Secretária dos Técnicos	Catarina Águas	AD PT26/2097
Secretária(o) da Prova		
	Cátia Filipa	CDE PT25/2092
Secretária da Prova Adjunta		
	Mónica Filipe	CDE PT25/6677
Relações com os Concorrentes		
	Miguel Luz	CDE PT26/2101
Coordenadores Parque de Assistência		
	José Carlos	CC PT26/4801
Responsável Parque Fechado		
	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806
Responsável Zona Refueling		
	Paulo Pereira	CT PT26/0778
Responsável pela Cronometragem		
	Anube	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Anube	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Ângela Martins	CDE PT26/2091
Médico chefe da Prova		
	Em aditamento	Em Aditamento
Médico da prova		
	Em aditamento	Em Aditamento
Chefe de Troço - PEC 1	Miguel Feliciano	DPA PT26/4947
Chefe de Troço – PEC 2 - 4 - 6	Miguel Feliciano	DPA PT26/4947
Chefe de Troço – PEC 3 – 5 – 7	João Tomé	CCP PT26/2095
Responsável pelas Classificativas		
	Pedro Nascimento	CP PT26/4950
	Manuel Martins	CP PT26/4949

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel do Sul	

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Crachá	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete Azul	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Media	Colete Amarelo
Responsável de Segurança:	Colete Vermelho	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Beje
Comissários Parques	Colete Laranja	Rádio intermédio	Colete Amarelo

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar nesta prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do **Regulamento Técnico do Campeonato Sul 2026 de Ralis e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2026.**

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2026

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK.

Até às 23:00 Horas do dia 07 de Dezembro de 2026

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.2.2 - O máximo de inscritos é fixado em 50. Caso o número seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela data e hora da inscrição, com o pagamento efetuado, previligiando os concorrentes que já tenham disputado provas deste Campeonato, no ano em curso.

5.2.3 - A inscrição só será validada após a receção do respetivo pagamento. Obrigatório enviar o comprovativo de pagamento para o portal FPAK.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com inscrição e pagamento efetuados até dia 23 de Novembro de 2026				
Com publicidade obrigatória				**Sem publicidade facultativa**
Inscrição	**Seguro**	**GPS**	**Total**	**+100% sobre valor da inscrição**
330€	**100€**	**50€**	**480€**	
Com inscrição e pagamento efetuados a partir de 24 de Novembro de 2026 (inclusive)				
Com publicidade obrigatória				**Sem publicidade facultativa**
Inscrição	**Seguro**	**GPS**	**Total**	**+100% sobre valor da inscrição**
400€	**100€**	**50€**	**550€**	

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS De acordo com o estipulado no Art. 14 das PER, Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte/Centro/Sul e Norte/Centro/Sul 2RM de Ralis 2026 e Anexo V do presente Regulamento Particular.

6.2 - Outras Taxas: - Placas "Auxiliar" 50,00 €/cada, a partir da 3ª inclusive e Caderno de Itinerário (Road Book) em papel, mediante requisição no ato da inscrição no Portal FPAK – 25,00 €.

6.2.1 - No descritivo de transferência, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto

6.2.2 - A inscrição e o pagamento só serão considerados, após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.

6.2.3 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 50 participantes.

6.2.4 - Reembolso das inscrições: as inscrições serão reembolsadas integralmente:

a) Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites

b) Caso o evento não se realize.

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em: *www.ralidetavira.pt*	
Conjuntos de mapas - disponível on-line em: *www.ralidetavira.pt*	
Caderno de itinerários (RoadBook)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Identificativo de chefe de equipa	1
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências **(*)**	36 m2
Resultados finais disponíveis on-line: *www.ralidetavira.pt*	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1 ao 6.3

Por numerário	
Art. 6.1.1 ao 6.3 por Cheque - Passado à ordem de:	**Clube Automóvel do Sul**
Multibanco	**NIB: 0018 0003 370 7855 7020 03**
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	**IBAN: 50 0018 0003 370 7855 7020 03**
Banco	**Santander**

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

TAVIRA	**Crédito Agricola**	**BOX Garage**	**Pereira e Gago**	
	Encivil	**Teodósio**	**Reboques Florival**	

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK -

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.



Vidro traseiro lado direito.

Para-Brisas, canto

Superior direito.

00 ENCIVIL

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Competição:

Distância total o percurso	**187,76 Km**	Número de Etapas	1
Número de PEC	**7**	Número de Secções	2
Distância total de PEC	**65,47 km**	Tipo de Piso	Terra

Art. 10 - DESENROLAR DA COMPETIÇÃO:

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER. (TERRA)

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - *Hora GPS*

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €.**

10.4 - Ordem de Partida De acordo com o art. 17.4 das PER.

10.4.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - De 3 em 3 minutos por ordem decrescente dos números atribuídos.

10.4.2 - 2ª Secção - De 2 em 2 minutos e por ordem crescente dos números atribuídos.

10.4.4 - Entrada por avanço sem penalização: CH 1E,(Saída da Assistência) CH 1F e 2R (Parque Fechado)

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Artº 14 das PGAK e Artº 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artº 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art.31 das PER.

13.2 - Classificação Geral:

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu	**4º**	Troféu	**5º**	Troféu

13.3 - Campeonato Sul de Ralis

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu

13.4 - Campeonato 2RM Sul de Ralis

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu

13.5 - Classificação Classes

1º	Troféu

13.6 - Classificação Grupo/Divisão

1º	Troféu

13.7 - Vencedor da Super Especial

1º	Troféu

13.8 - Taça de Senhoras

1º	Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.9 - *Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores*

13.10 - Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER.

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<table>
<tr><th></th><th>Data</th><th>Hora</th><th>Local</th></tr>
<tr><td rowspan="3"></td><td rowspan="4">12-12-26</td><td>14:00</td><td>Verificações administrativas - Secretariado</td></tr>
<tr><td>14:30</td><td>VTI-Instalações da Câmara Municipal de Tavira</td></tr>
<tr><td>21:00</td><td>Partida do Rali</td></tr>
<tr><td>22:15</td><td>Parque Fechado</td></tr>
<tr><td>Nome: Miguel Luz</td><td rowspan="4">13-12-26</td><td>09:30</td><td>Partida da 2ª Secção</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Telemóvel:
919 929 997</td><td>12:12</td><td>Parque de Assistência</td></tr>
<tr><td>15:06</td><td>Final do Rali</td></tr>
<tr><td>16:00</td><td>Entrega de prémios</td></tr>
</table>

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHZ)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa **Atendimento ao Público:** Chamada grátis: 800 206 665 **http://www.anacom.pt** * E-mail: **info@anacom.pt**	*Tel. (351) 217211000* *Fax* (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	*Tel.:* 21 434 8500 * *Fax:* 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	*Tel..:* 22 619 8000 * *Fax:* 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

937 789 455

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo CSR.

RECONHECIMENTOS: decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e no dia e horário estabelecido e mencionado no Programa da Prova.- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 70 km/h (Art.16.7.1.1 das PER). Dentro das localidades ou junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 50 km/h de forma a minimizar os transtornos aos residentes.



QUADRO OFICIAL – SPORTITY– RALITAVIRA

Parque de assistência:

Para terem acesso ao Parque de Assistência, toda a viatura tem de ter colocada no vidro frontal a Placa "ASSISTÊNCIA". Sem a referida placa o acesso ao Parque de Assistência será vedado. As viaturas "AUXILIARES", particulares e atrelados devem estacionar no Parque Auxiliar, situado ao lado do parque de assistência.

- Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar ou ficar parqueados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parqueados, tal determinará a retirada ou reboque do mesmo do referido Parque de Assistência.
- Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de "Assistência" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

ANEXO I : Mapa de controlos em separado

1 - RECONHECIMENTOS:
a) A velocidade máxima permitida nas classificativas, para os reconhecimentos é de 70 Km/h. Atenção ao GPS.
b) Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito cumprimento das normas do código da Estrada Português, nos dias e horários estabelecidos no presente regulamento particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das PER.

2 - EXCESSO DE VELOCIDADE:
a) O Excesso de velocidade nos reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK, da seguinte forma: 25€ por cada Km/h acima dos limites máximos estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1.000€.(Art.º 16.7.1.1 das PER.

3 - OCUPANTES POR VIATURA:
a) O número máximo é de duas pessoas por viatura nos reconhecimentos das PEC.
4 - CIRCULAÇÃO:
a) É proibido circular em sentido contrário ao do Rali, em todas as PEC. Atenção às penalizações
5 – VIATURAS A UTILIZAR:
a) Viaturas a utilizar nos reconhecimentos devem estar de acordo com o disposto do Art.º 16.4 das PER.

b)Será entregue um número, igual ao seu número na lista de inscritos, para ser afixado no canto superior direito do Para-Brisas, para identificação do piloto, nos reconhecimentos. **(Obrigatório)**

c)Os reconhecimentos realizados fora dos horários previstos no regulamento particular da prova, será considerada infração grave, passível de penalizaão aplicada pelo Colégio de Comissários.

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

(a) Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento.

(b) O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências, obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

(c) A Organização providencia sacos para recolha de lixo que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

(d)Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo). É fortemente recomendada a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

(e) Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

(f) No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

CA Crédito Agrícola
ENCIVIL ENCIVIL