REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO SUL DE RALIS

CAMPEONATO SUL 2RM DE RALIS

TROFÉU DE RALIS CAS-ENCIVIL

Data	Hora	Programa	Local
14-09-2026	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	www.ralidealbufeira.pt
		Publicação do itinerário e mapas	www.ralidealbufeira.pt
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
18-10-2026	24:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
26-10-2026	23:00	Encerramento das Inscrições.	
	23:00	Data-límite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Clube Automóvel do Sul
28-10-2026	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	21:00		www.ralidealbufeira.pt **Sportity - ALBUFEIRA26**
	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Clube Automóvel do Sul
31-10-2026	07:00	Disponibilização do Caderno de Itinerário (Road Book) em formato digital. Entrega da versão em papel apenas aos concorrentes que a tenham requisitado no ato da inscrição, mediante o pagamento de 25€	**Sportity - ALBUFEIRA26**
	08:00 ⇔ 14:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Velocidade máxima nos reconhecimentos é de 70 KM/Hora. Velocidade Máxima na circulação entre a entrada e saída da marina de Albufeira é de 25 km/Hora, estará assinalada nas notas do Roadbook e será registada no GPS. 25€ por cada Km, acima do limite. (Art.16.7.1.1) das PER 2026. Devolução do GPS nas Técnicas	Secretariado - Câmara Municipal de Albufeira
31-10-2026	08:30	Abertura Parque de assistência	MARINA DE ALBUFEIRA W08º 15.892, N37º 05.048
	18:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	14:00 ⇔ 16:25	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser anexada no portal da inscrição na FPAK, até ao dia 26 de Outubro, Os números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da competição, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Secretariado Câmara Municipal de Albufeira 37.090196, -8.245683
	Viatura nº	Administrativas: Horário Câmara Municipal	Técnicas: Horário Bombeiros Albufeira
	01 ⇔ 15	14:00 ⇔ 14:45	14:30 ⇔ 15:30
	16 ⇔ 30	14:50 ⇔ 15:35	15:35 ⇔ 16:35
	31 ⇔ 40	15:40 ⇔ 16:10	16:40 ⇔ 17:20
	41 ⇔ 50	16:15 ⇔ 16:45	17:25 ⇔ 18:00
	17:00	Briefing com todas os pilotos. **(Obrigatório)**	Câmara Municipal Albufeira
	18:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Câmara Municipal Albufeira
	19:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial Sportity - ALBUFEIRA26
31-10-26	19:30 ⇔ 20:00	Hora de entrada das Viaturas no Parque de Partida	Rua do Município 37.090810, -8.244249
31-10-26	21:00	Partida 1ª Secção - Saída do Parque de Partida	Rua do Município
	22:20	Chegada 1ª Secção - Entrada em Parque Fechado	Rua do Município
01-11-26	09:30	Partida da 2ª Seção - Parque Fechado	37.090810, -8.244249
	14:44	Chegada da 2ª seção - Parque Fechado	
01-11-26	16:00	Entrega de Prémios	Pódio - Parque Fechado
01-11-26	15 minutos após a chegada	Verificações Técnicas Finais	Bombeiros Albufeira
	16:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Sportity - ALBUFEIRA26
	16:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Sportity - ALBUFEIRA26

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Sul,** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 83 emitida pela FPAK, organiza em *31/10 e 01/11 de 2026,* uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **9º Rali Município de Albufeira-Encivil**.

1.2 - Comissão de Honra

Eng. Rui Cristina	Presidente da Câmara Municipal de Albufeira
Jorge Carmo	Vice-Presidente da Câmara Municipal de Albufeira
Alferes Gonçalo Berenguel	Comandante Subdestacamento GNR de Albufeira
Leonor Teixeira	Coordenadora da Proteção Civil da Câmara Municipal de Albufeira
Milton Rodrigues	Comandante dos Bombeiros Voluntários de Albufeira
António Batista	CEO da Encivil
Catarina Bento	Encivil
António Lopes	Presidente do Clube Automóvel do Sul
José Manuel Martins	Coordenador Desportivo do Clube Automóvel do Sul

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização do Pimentão, lote 5 A, CAVE (Sedes Sociais)	8500-776 Portimão
Telefones	917 810 735 - 969 920 182	
E-mail (geral):	clubeautomoveldosul@gmail.com	Web: www.ralidealbufeira.pt
Representado por:	José Manuel Martins	Manuela Martins Ventura
	António Lagoa Lopes	Miguel Rita
	João Tomé	José Lopes dos Reis
	Ângela Martins	Rui Nunes
	Susana Tomé	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	**www.ralidealbufeira.pt**
Desde o dia 15-10-2026 até 30-10-2026	no Secretariado permanente do Rali - 938 631 862
Desde o dia 31-10-2026 até final do rali	**SPORTITY - ALBUFEIRA26**

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização do Pimentão, 5 A - CAVE (Sedes Sociais)	8500-776 Portimão
Telefones - e-mail	965 007 040 - 969 920 182 - 917 810 735	clubeautomoveldosul@gmail.com
Data e hora de funcionamento	De: 15-10-2026	Até 30-10-2026 das 15:00H às 19:00H

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Câmara Municipal de Albufeira	
Dia da semana / data	Sábado - 31-10-2026	Domingo - 01-11-2026
Horário	08:00 às 23:30	07:00 às 18:00
Telefones - e-mail	938 631 862	clubeautomoveldosul@gmail.com

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	31-10-26	14:30 às 23:00	Câmara Municipal de Albufeira
Domingo	01-11-26	08:00 às 17:00	Câmara Municipal de Albufeira

1.8 - Controle Antidopagem/Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER 2026	Câmara Municipal de Albufeira

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali.

2.2 - Esta prova/evento será pontuável para o Campeonato Sul de Ralis 2026, Campeonato 2RM Sul de Ralis 2026 e Troféu de Ralis CAS-Encivil 2026.

Art. 3 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Jorge Cruz	CDA PT26/0047
	Fernando Guerreiro	CDA PT26/2099
	Silvia Soares	CDA PT26/2100
Secretária(o) do CCD		
	Madalena Martins	CDB PT26/2090
Observador FPAK		
	João Aires	CDA PT26/0074
Delegado Técnico FPAK		
	Mário Vaz	CTC PT26/0008
Diretor de Prova		
	António Lagoa Lopes	DP PT26/2085
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Manuel Martins	DP PT26/2086
	Manuela Martins Ventura	DP PT26/2084
Adjuntos da Direção da Prova		
	Rui Nunes	DPA PT26/2089
	José Lopes dos Reis	DP PT26/2087
	Miguel Rita	DPA PT26/2088
Responsáveis pela montagem das PECs		
	Manuel Martins (PEC 4 -7-10)	CP PT26/4949
	Mauricio Brito (PEC 3-6-9)	CCP PT26/4966
	Pedro Nascimento (PEC 2-5-8)	CP PT26/4950
	Miguel Rita (PEC 1)	DPA PT26/2088
Responsável de Segurança		
	José Lopes dos Reis	DP PT26/2087
Chefe de Troço - Super Especial Albufeira		
	Miguel Feliciano	DPA PT26/4947
Chefe Troço de Ferreiras		
	Nuno Abreu	CCP PT26/4339
Chefe de Troço de Guia		
	João Tomé	CCP PT26/2095
Chefe de Troço de Paderne		
	Miguel Feliciano	DPA PT26/4947
Comissário Técnico Chefe		
	Francisco Rodrigues	CTC PT26/0716
Comissários Técnicos		
	Lucas Craveiro	CTC PT26/2094
	Nuno Antunes	CTC PT26/1315
	Nuno Marques	CTC PT26/1407
	Paulo Pereira	CT PT26/0778
	Guilherme Sousa	CT PT26/2098
Secretária(o) da Prova		
	Cátia Filipa	CDE PT26/2092
Secretária(o) da Prova adjunta		
	Mónica Filipe	CDE PT26/6677
Relações com os Concorrentes		
	Miguel Luz	CDE PT26/2101
Coordenador Parque de Assistência		
	José Carlos	CC PT26/4801
Responsável Parque Fechado		
	Francisco Guerreiro	CC PT26/4806
Responsável Zona Refuel		
	Catarina Águas	AD PT26/2097

Responsável pela Cronometragem		
	Anube - Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Anube - Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Angela Martins	CDE PT26/2091
Médico Chefe da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Médico	Em aditamento	Em aditamento
Enfermeiro	Em aditamento	Em aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel do Sul

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete Azul	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Media	Colete Amarelo
Responsável de Segurança:	Colete Vermelho	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Beje
Comissários Parques	Colete Laranja	Rádio intermédio	Colete Amarelo

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do **Regulamentos Técnicos do Campeonato Sul de Ralis 2026 e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2026.**

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2026.

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK.

Até às 23:00 Horas do dia 26 de Outubro de 2026.

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado em 50. Caso o número seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição, com o pagamento efetuado, privilegiando os concorrentes que já tenham disputado provas deste Campeonato, no ano em curso.

5.3.1 - A inscrição só será validada após a receção do respetivo pagamento.

Obrigatório o nome do Concorrente no comprovativo de pagamento, enviado por e-mail.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes: CAMPEONATO SUL de RALIS.

Com inscrição e pagamento efetuados até dia 18 de Outubro de 2026				
Com publicidade obrigatória				**Sem publicidade facultativa**
Inscrição	**Seguro**	**GPS**	**Total**	**+100% sobre valor da inscrição**
330€	**100€**	**50€**	**480€**	
Com inscrição e pagamento efetuados a partir de 19 de Outubro de 2026 (inclusive)				
Com publicidade obrigatória				**Sem publicidade facultativa**
Inscrição	**Seguro**	**GPS**	**Total**	**+100% sobre valor da inscrição**
430€	**100€**	**50€**	**580€**	

6.1.1 - Sistema GPS
De acordo com o descrito no Art. 14 das PER.
6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS
De acordo com o estipulado no Art. 14 das PER, Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte/Centro/Sul e Norte/Centro/Sul 2RM de Ralis 2026 e Anexo V do presente Regulamento Particular.

6.2 - Outras Taxas: - Placas "Auxiliar" 50,00 €/cada, a partir da 3ª inclusive e Caderno de Itinerário (Road Book) em papel, mediante requisição no ato da inscrição no Portal FPAK – 25,00 €.
6.2.1 - No descritivo de transferência, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto
6.2.2 - A inscrição e o pagamento só serão considerados, após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.
6.2.3 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 50 participantes.
6.2.4 - Reembolso das inscrições: as inscrições serão reembolsadas integralmente: a) Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites b) Caso o evento não se realize.

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em **www.ralidealbufeira.pt**	FPAK
Conjuntos de mapas - disponível on-line **www.ralidealbufeira.pt**	
Caderno de itinerários (Road-Book) disponível em formato digital	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m2
Resultados finais disponíveis on-line em **SPORTITY - ALBUFEIRA26**	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	Clube Automóvel do Sul
Multibanco	IBAN: PT50 0018 0003 370 7855 7020 03
Art. 6.1 ao 6.3 - por Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0003 370 7855 7020 03
Tranferência SPIN	NIPC: 510 520 936
Banco	Santander

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK.

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

ALBUFEIRA	TEODÓSIO	BOX-GARAGE	REBOQUES FLORIVAL	ENCIVIL	PEREIRA E GAGO

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK. (Em aditamento)

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme Art. 9 das PER.

Vidro traseiro lado direito e Pára Brisas canto superior direito

00 ENCIVIL

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 - Detalhes da Competição: Campeonato Sul de Ralis 2026, Campeonato 2RM Sul de Ralis 2026 e Troféu de Ralis CAS-Encivil 2026.

Distância total o percurso	**151,77 Km**	Número de Etapas	1
Número de PEC	**10**	Número de Secções	2
Distância total de PEC	**60,24 km**	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Ordem de Partida

10.4.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Ordem decrescente da numeração e à ordem do controlador, de 3 em 3 minutos.

10.4.2 - Entrada por avanço sem penalização: Controlo Horário 1.05 e 1.06. (Saída Assistência e entrada Parque Fechado).

10.4.3 - 1ª Etapa / 2ª Secção - Ordem crescente da numeração e de minuto a minuto.

10.4.4 - Entrada por avanço sem penalização: CH 2.24 (Entrada em parque fechado).

Art. 11 - RECLAMAÇÕES DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu

13.3 - Classificação Geral: Campeonato Sul de Ralis

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu

13.4 - Classificação Geral: Campeonato 2RM Sul de Ralis

1º	Troféu	**2º**	Troféu	**3º**	Troféu

13.5 - Divisão

1º	Troféu

13.6 - Classes

1º	Troféu

13.7 - Taça de Senhoras

1º	Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.8 - Vencedor da Super Especial

1º	Troféu

13.9 - *Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores*

13.10 - Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.11 - Cartão Branco – De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado de acordo com o Anexo V das PER 2026.

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Tel: 919 929 997	Data	Hora	Local
	31-10-26	14:00	Verificações administrativas
		14:30	VTI - Bombeiros de Albufeira
		21:00	Partida 1ª Secção
		22:20	Entrada Parque Fechado
	01-11-26	09:30	Partida 2ª Secção
		12:15 12:45	Parque de Assistência
		14:44	Chegada do rali.
		16:00	Entrega de prémios
Nome: Miguel Luz			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	*Tel. (351) 217211000* *Fax* (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	*Tel.:* 21 434 8500 * *Fax:* 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 PORTO	*Tel..:* 22 619 8000 * *Fax:* 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

937 789 455

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

O Sistema GPS/GSM é obrigatório, nos termos do Art. 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2026 e do Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte/Centro/Sul e Norte/Centro/Sul 2RM de Ralis 2026.
Na presente competição será utilizado o sistema SPICA, fornecido pela ANUBE, conforme o Art. 14.2.2 das PER 2026.
O sistema GPS/GSM será utilizado durante os reconhecimentos e durante a competição, nos termos regulamentares aplicáveis.
Nas Verificações Técnicas Iniciais, o concorrente deverá apresentar o sistema instalado na viatura e disponibilizar um elemento da sua equipa de assistência para verificação da correta instalação, de acordo com as instruções fornecidas.
A responsabilidade pela verificação do correto funcionamento do sistema é do concorrente.
A desmontagem e devolução do equipamento serão efetuadas de acordo com o disposto no Art. 14.1.6 e seguintes das PER 2026. Em caso de acidente, abandono ou desistência, a equipa é responsável pela devolução imediata do equipamento.

ANEXO VI - RECONHECIMENTOS

1 - RECONHECIMENTOS:

a) A velocidade máxima permitida nas classificativas, para os reconhecimentos é de 70 Km/h. Atenção ao GPS.
b) Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito cumprimento das normas do código da Estrada Português, nos dias e horários estabelecidos no presente regulamento particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das PER.
c) A velocidade máxima permitida entre a entrada e a saída do espaço da Marina de Albufeira, será de 25 Km/Hora, registada no GPS. Pedimos muita atenção a esta exigência da Direção da Marina, para evitar o ruído no local. (Estará assinalado nas notas do Roadbook).

2 - EXCESSO DE VELOCIDADE:

a) O Excesso de velocidade nos reconhecimentos das provas especiais e na entrada e saída da Marina, será sancionado pela FPAK, da seguinte forma: 25€ por cada Km/h acima dos limites máximos estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1.000€. (Art.º 16.7.1.1 das PER).

3 - OCUPANTES POR VIATURA:

a) O número máximo é de duas pessoas por viatura nos reconhecimentos das PEC.

4 - CIRCULAÇÃO:

a) É proibido circular em sentido contrário ao do Rali, em todas as PEC. Atenção às penalizações.

5 - VIATURAS A UTILIZAR:

a) Viaturas a utilizar nos reconhecimentos devem estar de acordo com o disposto do Art.º 16.4 das PER.
b) Será entregue um número, igual ao seu número na lista de inscritos, para ser afixado no canto superior direito do Para-Brisas, para identificação do piloto, nos reconhecimentos. **(Obrigatório)**
c) Os reconhecimentos realizados fora dos horários previstos no regulamento particular da prova, será considerada infração grave, passível de penalização aplicada pelo Colégio de Comissários.

ANEXO VII - PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colocada no vidro frontal a Placa "ASSISTÊNCIA". Sem a referida placa o acesso ao Parque de Assistência será vedado. As viaturas "AUXILIARES", particulares e atrelados devem estacionar no Parque Auxiliar, situado à entrada da Marina (lado direito - parque em terra).
- Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar ou ficar parqueados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parqueados, tal determinará a retirada ou reboque do mesmo do referido Parque de Assistência.
- Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de "Assistência" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

ANEXO VIII - SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento.
2. O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências, obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
3. A Organização providencia sacos para recolha de lixo que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
4. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo). É fortemente recomendada a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

5. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
6. No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.