



Festival Motorsport

08 e 09 de Novembro 2025

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel da Régua

VISA FPAK N°2663/FM/2025

Emitido em: 08/10/2025





PROVA DE ASFALTO

PROGRAMA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
08-10-2025	18:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
08 -10-2025	18:00	Abertura das inscrições	
03-11-2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
05-11-2025	16:00	Publicação da lista de inscritos	
08-11-2025	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	8:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	9:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
	9:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Parque Multiusos Peso da Régua
	12:30-14:00	Possibilidade de reconhecimento da pista a pé ou de bicicleta	Mapa Anexo I
	13:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	13:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida Prova de Asfalto	Quadro Oficial
	14:15	Briefing aos Concorrentes / Condutores	Junto à partida
	14:30	1ª Passagem	Mapa Anexo I Asfalto
	17:30	2ª Passagem(Hora Prevista)	
	20:30	3ª Passagem(Hora Prevista)	
	30' após terminar último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30' após terminar último concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
	30' após publicação de Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial



PROVA DE TERRA

PROGRAMA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
08 -10-2025	18:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
08-10-2025	18:00	Abertura das inscrições	
03-11-2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
05-11-2025	16:00	Publicação da lista de inscritos	
08-11-2024	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	8:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	15:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Parque Multiusos Peso da Régua
	15:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
09-11-2025	8:00	Acesso ao parque de assistência e montagem pelas equipas	Parque Multiusos Peso da Régua
	9:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua
	9:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	9:30 – 10:15	Possibilidade de reconhecimento da pista a pé ou de bicicleta	Mapa Anexo II
	9:45	Publicação da Lista de Admitidos	Quadro Oficial
	10:15	Briefing aos Concorrentes / Condutores	Junto à partida
	10:30	1ª Passagem	Mapa Anexo II Terra
	12:30	2ª Passagem	
	14:30	3ª Passagem	
	30' após terminar último concorrente	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30' após terminar último concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
	30' após publicação de Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Régua, designado à frente por, CAR, titular da Licença de Organização nº 66 emitida pela FPAK, organiza entre os dias 08 e 09 de Novembro uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Douro Motorshow, que terá uma prova em asfalto (08.11.2025) e outra em terra (09.11.2025)

1.2 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município do Peso da Régua	José Manuel Gonçalves
Presidente da Direção do Clube Automóvel da Régua	Manuel António Sousa
Vereador do Pelouro do Desporto do Município do Peso da Régua	Rui Anjos

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones	+351937580272		
E-mail (geral):	clubeautomovelregua@gmail.com	Web:	
Representado por:	Manuel António Sousa		
	Jorge Silva		
	Rui Pacheco		
	Luís Rodrigues		
	Francisco Lopes		

1.4 – Quadro Oficial

Portal FPAK	Link a indicar
-------------	----------------

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Régua (CAR)		
Morada	Ex. Escola Primária do Rodo 5050 – 092 GODIM PESO DA RÉGUA		
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	24-09-2025	Até 07-11-2025	das 09:00 às 18:00

1.6 – Secretariado da Prova/Evento

Local	Teatrinho da Régua - R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua	
Dia da semana / data	Sábado – 08-11-2025	
	Domingo – 09-11-2025	
Horário	8:30	Conclusão dos trabalhos de Sábado
	8:30	Conclusão dos trabalhos de Domingo
Telefones - e-mail	+351937580272	clubeautomovelregua@gmail.com



1.7 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
08 / 11 / 2025	Durante a duração do evento	Teatrinho da Régua - R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Teatrinho da Régua R. da Ferreirinha 14, 5050-261 Peso da Régua

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line, na página de Facebook do CAR:

<https://www.facebook.com/carclubbeautomoveldaregua>

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos		
Presidente	Augusto Lopes	CDA PT25/9045
	Nuno Araújo	CDA PT25/0274
	Manuel Pereira	CDA PT25/7458
Secretária(o) do CCD		
	Nuno Araújo	CDA PT25/0274
Diretor de Prova		
	Luís Rodrigues	DP PT25/5892
Diretor de Prova Adjunto		
	Manuel António Sousa	DP PT25/5592
	Rui Pedro Pacheco	DP PT25/2318
	Jerónimo Alves	DP PT25/9540
Adjunto da Direção de Prova		
	João Guimarães	DP PT25/5893
Responsável de Segurança		
	Rui Pedro Pacheco	DP PT25/2318
Comissário Técnico Chefe		



	Rui José Fonseca	DT CTC PT25/0075
Comissários Técnicos		
	Diogo Guimarães	CT PT25/2319
	Nuno Bernardo	CT PT25/4473
	Susana Cerdeira	CT PT25/4472
	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
Secretária(o) da Prova		
	André Araújo	CDA PT25/0070
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)		
	Jorge Silva	CDE PT25/7454
Relações com os Concorrentes		
	José Carlos Neves	CDE PT25/5889
Coordenadores Parque de Assistência		
	Luís Carvalho	CDE PT25/0265
Responsável pela Cronometragem		
	Paulo Pinto	DP PT25/5136
Responsável pelos Resultados		
	Renato Pinto	CRO PT25/1393
Responsável pela Comunicação Social		
	Sofia Rodrigues	AM PT25/0369
Médico da Competição		
	Dra. Raquel Sousa	MC PT25/7504

3.2 – Juizes de Facto – Prova de Asfalto / Terra

Francisco Lopes	CCP PT25/6028
Alberto Nogueira	AD PT25/6029
Manuel Pereira	AD PT25/7456
Fernando Trinta	CA PT25/7511
Henrique Rocha	CCP PT25/5890
António José Gonçalves	AD PT25/7512

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário adequado (Identificado)	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado (Identificado)	Comissários Técnicos	Colete Azul
Adjuntos Direção	Vestuário adequado (Identificado)	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Vestuário adequado (Identificado)	Media	Colete Preto/Azul Escuro
Responsável de Segurança:	Vestuário adequado (Identificado)	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado (Identificado)
Comissários de Parques	Colete Amarelo	Juizes de Facto	Colete Amarelo



Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente, devendo mencionar a informação da partilha da mesma.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das passagens, em local bem visível, o número que lhe for atribuído.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados, de acordo com a ordem de partida.

4.1 – Equipamento de segurança de Condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas viaturas conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1) das PGAK e cujas transformações não impliquem com diminuição ou aumento das dimensões da carroçaria.

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras, divididas pelas seguintes Classes:

Classe 1	Viaturas 2RM Tração Dianteira <1600cc
Classe 2	Viaturas 2RM Tração Dianteira ≥ 1600cc
Classe 3	Viaturas 2RM Tração Traseira <1600cc
Classe 4	Viaturas 2RM Tração Traseira ≥ 1600cc
Classe 5	Viaturas 4RM
Classe 6	Viaturas X5-16
Classe 7	Protótipos
Classe 8	Viaturas Kartcross
Classe 9	Viaturas Popcross
Classe 10	Viaturas Todo-o-Terreno
Classe 11	Viaturas SSV/UTV
Classe 12	Viaturas Elétricas
Classe 13	Viaturas Diesel



4.2 – PNEUS

4.2.1 – É obrigatória a utilização de pneus Moulé (Moldados).

4.2.1.1 – Apenas para as viaturas da Classe 7 (Protótipos), é permitida a utilização de pneus slick, em virtude da não existência de Pneus Moulés (Moldados) para estas viaturas.

4.2.2 – É proibido o recorte de pneus slick, sob pena de desqualificação imediata da prova/evento.

4.2.3 - Pneus recauchutados ou rechapados - não são permitidos, sob pena de desqualificação imediata da prova/evento.

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1 – São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução e com licença desportiva NACIONAL C ou superior, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro-ver tabela de licenças desportivas.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK

Até às 23:59 Horas do dia 03 de Novembro de 2025

5.2.1 – Nota Importante

A Inscrição tem de estar devidamente preenchida em todos os campos indicados no Portal FPAK. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição não será aceite.

5.3 – Inscrição nas provas:

5.3.1 - Um concorrente poderá inscrever uma mesma viatura em ambas as provas, a de asfalto e a de terra, e terá o custo indicado no artº. 6.1.2.

5.3.2 – Um concorrente poderá inscrever duas viaturas diferentes, uma na prova de asfalto e outra na prova de terra, sendo o custo indicado no artº. 6.1.2.

5.3.3 – Viatura Partilhada - Uma viatura poderá ser partilhada por dois condutores sendo que terão de ser feitas duas inscrições individuais. O exposto nos artigos 5.3.1 e 5.3.2 também são válidos para esta situação.

5.5 – CO-DRIVES - Para os navegadores em co-drive, não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (30€ para todas as nacionalidades este seguro não inclui despesas de repatriamento).

5.6 – O máximo de inscritos é fixado em 50 (Cinquenta) inscritos, para ambas as provas.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Para Inscrição em APENAS UMA DAS PROVAS do evento

Com Publicidade Obrigatória / Facultativa e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
€90,00	€69,00	23%	€180	€69,00	23%



6.1.2 - Para Inscrição nas DUAS provas do evento

Com Publicidade Obrigatória / Facultativa e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
€140,00	€88,50	23%	€280	€ 88,50	23%

6.2 - Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Por numerário	
Multibanco	NIB: 0010 0000 5384 5110 0016 3
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 5384 5110 0016 3

6.3 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 50 participantes (artº. 5.6)

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK. – A indicar em Aditamento

--	--	--	--

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK. – A indicar em Aditamento caso exista.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova Asfalto (08-11-2025)

Distância total o percurso	A indicar
Número de Passagens	3
Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Detalhes da Prova Terra (09-11-2025)

Distância total o percurso	A indicar
Número de Passagens	3
Tipo de Piso	A indicar

9.3 – Ordem de partida – Ao critério do Diretor de Prova



Art. 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – As classificações serão atribuídas por categorias.

Para efeitos de classificação, contará o melhor tempo, realizado nas 3 passagens.

Em caso de igualdade contará o segundo melhor tempo, realizado nas 3 passagens.

Art. 12 – PRÉMIOS

12.1– A distribuição de prémios será, no Programa - Horário e conforme o Art. 16 das PGAK

12.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação por Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

12.5 – Melhor Classificado do Concelho

1º	Troféu
----	--------

12.6 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.



ANEXO I – MAPA PISTA DE ASFALTO

A ser publicado em Aditamento

ANEXO II – MAPA PISTA DE TERRA

A ser publicado em Aditamento

ANEXO III - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELATÓRIOS COM OS CONCORRENTES

José Carlos Neves – Telemóvel:
+351925129794



Dia	Data	Horário	Local
Sábado	08 NOV	09:00 até ao final	VA / VTI Prova de Asfalto
		13:15	1ª Reunião CCD Prova de Asfalto
		14:30	Partida Da Prova de Asfalto
		15:30 até ao final	VA / VTI Prova de Terra
		Após o final da prova	Distribuição de Prémios Prova de Asfalto
Domingo	09 NOV	09:30	1ª Reunião CCD Prova de Terra
		10:30	Partida da Prova de Terra
		Após o final da prova	Distribuição de prémios Prova de Terra



ANEXO IV – REGULAMENTO ESPECÍFICO PROVA DE ASFALTO

1. A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens.
 - 1.1 A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.
 - 1.2. A ordem de partida será pela ordem numérica decrescente.
 - 1.3. Se, por algum motivo a organização apenas puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.
2. Em caso de empate é considerado vencedor:
 - O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.
3. Penalidades:
 - 3.1 Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).
 - 3.2 Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.
 - 3.3 Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.
 - 3.4 Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.
 - 3.5 Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 60 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
 - 3.6 Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
 - 3.7 Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.



ANEXO V – REGULAMENTO ESPECÍFICO PROVA DE TERRA

1. A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens.
 - 1.1 A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.
 - 1.2 A ordem de partida será pela ordem numérica decrescente.
 - 1.3 Se, por algum motivo a organização apenas puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.
2. Em caso de empate é considerado vencedor:
 - O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.
3. Penalidades:
 - 3.1 Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.
 - 3.2 Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.
 - 3.3 Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 60 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.
 - 3.4 Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.
 - 3.5 Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.