REGULAMENTO

REGULARIDADE SPORT + DE PORTALEGRE

Histórica

Automóveis Clássicos e Desportivos

Sport +

Automóveis de Competição

A MatosCar

VISA FPAK Nº2649/REG H/2025 | **Emitido em: 22/05/2025**

FPAK APROVADO

SECRETARIADO DA PROVA
Lusitânia Automóvel Clube
Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. – Loja nº 3
6000-352 Castelo Branco
lusitania.ac@gmail.com
966 036 066 / 964 888 902

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	22-maio	13h00	Portal FPAK/Sede do Lusitânia Automóvel Clube
Encerramento das Inscrições	02-junho	23h59	Portal FPAK / Sede do Lusitânia Automóvel Clube
Publicação da lista de inscritos	04-junho	12h00	FPAK e Pág. FB do Lusitânia Automóvel Clube
Verificações Documentais e Técnicas	07-junho 08-junho	20:45-23:00 08:30-09:45	Jardim do Tarro (junto ao lago) – Portalegre (facultat.) Parque da Transnil - Monte Paleiros
1ªreunião - Colégio de Comissários Desportivos	08-junho	09h50	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Hora limite de entrada em parque de partida	08-junho	09h55	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Publicação da lista de participantes	08-junho	10h00	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Briefing	08-junho	10h05	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Início dos Reconhecimentos	08-junho	10h30	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Final dos Reconhecimentos	08-junho	12h45	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Início da Prova	08-junho	14h00	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Final da Prova	08-junho	17h30	Estrada Nacional nº 359 – Paleiros/Alvarrões
Publicação das Classificações Finais Provisórias	08-junho	18h15	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Publicação das Classificações Finais Oficiais	08-junho	18h45	Parque da Transnil - Monte Paleiros
Entrega de Prémios	08-junho	19h00	Parque da Transnil - Monte Paleiros

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	08	junho	Parque - Transnil - Monte Paleiros

Centro Operacional da Prova /Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Domingo	08	junho	08h30 – 18h45

Controle Antidopagem

Final da Prova	Local: ULS – Hospital Distrital de Portalegre

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 962 037 994

I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), e o presente Regulamento Particular e seus anexos.

1.1 Definição

Nome da Prova	**Regularidade Histórica de Portalegre**
Clube Organizador	**Lusitânia Automóvel Clube**
Visa FPAK nº 2649/REG S+/2025	**Emitido em: 22/05/2025**

1.2.- Comissão Organizadora

António Conceição
Arménio Botelho
João Calha
Carlos Ribeiro
José Ribeiro

Endereço: Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. – Loja nº 3
6000-352 Castelo Branco

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos
António Pinto - CDA PT25/2988
Comissários Desportivos
Rui Santos - CDB PT25/3452
João Castelo - CDE PT25/3941
Diretor de Prova
Pedro Cristóvão – DP PT25/3577
Diretor do Prova Adjunto
Valter Proença – DP PT25/3508
Adjunto de Direção de Prova
Francisco Ceia - DPE PT25/3834
Comissários Técnicos
Daniel Ventura – CTC PT25/3507
João Conceição – CT PT25/3450
Mário Dias - CTE PT25/3910
Responsável Pela Segurança
Valter Proença – DP PT25/3508
Secretário da Prova
Carlos Guedelha - DPE PT25/3942
Relações com os concorrentes
Luís Calha - CDE PT25/3845
Responsável pela cronometragem e resultados
(em Aditamento)
Responsável pelos Resultados
(em Aditamento)
Médico / Enfermeiro da Prova
(em Aditamento)

II – DISPOSIÇÕES GERAIS:

2.1 - A Regularidade Histórica de Portalegre é uma prova disputada em troço fechado ao trânsito.
2.2 - O percurso será indicado em mapa / esquema e nele estão inseridas as PECR *(em Aditamento).*
2.3 - O percurso indicado no mapa / esquema deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.
2.4 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
2.5 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	**9,27 kms**

3.2	Número de PECR	**3**

IV - VEICULOS ADMITIDOS

4.1 - São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros com data de matrícula obtida até ao dia de fecho das inscrições da prova .
4.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias e classes:

CLÁSSICOS:

Categoria	Anos
F	1 de janeiro de 1961 a 31 de dezembro de 1970
G	1 de janeiro de 1971 a 31 de dezembro de 1980
H	1 de janeiro de 1981 a 31 de dezembro de 1994

Classes		F	G	H
Cilindrada	Até 1300cc	Classe 1	Classe 4	Classe 7
	1301cc a 2000cc	Classe 2	Classe 5	Classe 8
	+ de 2000cc	Classe 3	Classe 6	Classe 9

CONTEMPORÂNEOS:

Categoria	Anos
I	Veículos com data de matrícula entre 01/01/1995 e 31 de janeiro de 2009 (todas as cilindradas)
J	Veículos com data de matrícula entre 01/01/2010 e 10/06/2025 (todas as cilindradas)

4.3 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.
4.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.
4.5 - Está vedada a utilização de pneus não homologados para circular legalmente na via pública.

V – CONCORRENTES ADMITIDOS
5.1 - Equipa constituída por 2 pessoas a bordo de cada viatura. Serão designados como 1º condutor o portador de carta de condução e detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da prova (facultativa), e 2º condutor / navegador detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da prova (facultativa).
5.2 - É obrigatória a utilização de capacete pelo 1º condutor e 2º condutor / navegador nas PECR – provas especiais de classificação de regularidade.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES
6.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.
6.2 - As inscrições estão limitadas a 20 concorrentes.
6.3 - Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais.

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição: 100,00 € + Seguro 30,00 € = 130,00 €

7.2 - O pedido de inscrição no Portal da FPAK somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou pelo comprovativo do depósito, sendo obrigatório o seu total preenchimento.

7.3 – O pagamento deverá ser efetuado por cheque ou TRF bancária para o seguinte IBAN: **PT50 0018 0000 04855981001 53**

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4.1. Devolução da taxa de inscrição e seguro - de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

7.5 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 - Números de competição – (50 cm x 15 cm)

8.2 - Publicidade Obrigatória:

– Município de Portalegre, União das Freguesias da Sé e S. Lourenço / União de Freguesias da Ribeira de Nisa e Carreiras, A. Matos Car… *(em Aditamento)*

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Verificações

9.1.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Condutor, Licença Desportiva, caso se aplique, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

9.1.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, e após colocação dos números de competição e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

9.2 - Números

9.2.1 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA/EVENTO

10.1 - Hora oficial durante toda a prova / evento:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 - Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

10.3 - As Partidas serão de 60 em 60 segundos, podendo ser de 30 em 30 segundos, se estiverem asseguradas as condições exigíveis de segurança.

10.4 - O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

– Inicio: Bandeira de Partida (Placa de 50 cm X 50 cm)

– Final: Bandeira de Chegada (Placa de 50 cm x 50 cm)

10.5 – Serão instalados CHSP (controlos horários sem paragem), com placas de controlo horário (relógio vermelho), adicionando-se-lhe a sigla S/P, no percurso da prova, nas distâncias seguintes:

CHSP	DISTÂNCIA	HORA IDEAL
1	1,06 kms	00:01:03,6´
2	3,09 kms	00:03,05,4´

10.6 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

– Por falha de um CHSP, controlo horário sem paragem, de uma PECR após a hora ideal - 600 pontos;

– Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos de força maior - 60 pontos;

- Derrube ou deslocação, constatados, de pinos ou jerseys (chicanes) = 5 pontos (cada)

– Por cada segundo de avanço ou atraso num CHSP, controlo horário sem paragem, de uma PECR - 1 ponto

– Exceder em mais de 10% a média estabelecida num CHSP, controlo horário sem paragem:

a) 1ª constatação - 60 pontos
b) 2ª constatação - 600 pontos
c) 3ª constatação - desqualificação

10.7 – A cronometragem será efetuada *(em Aditamento)*

XI - CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Artigo 11º das PEPR – Prescrições Específicas de Prova de Regularidade.

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios:

a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
c) Idem, na segunda e terceira;

XII - PRÉMIOS

– Geral: 1º - Clássicos e Contemporâneos
– Classes: 1º, 2º e 3º classificados
– Categorias: I e J (contemporâneos) – 1º, 2º e 3º classificados
– Melhor equipa integralmente feminina

De acordo com o Artigo 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artigo 16º das PGAK.

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

XIV- RECLAMAÇÕES / APELOS

Qualquer reclamação/apelo deverá ser efetuada de acordo com o estipulado nos Artigos 14º das PGAK e 12º das PEPR 2025

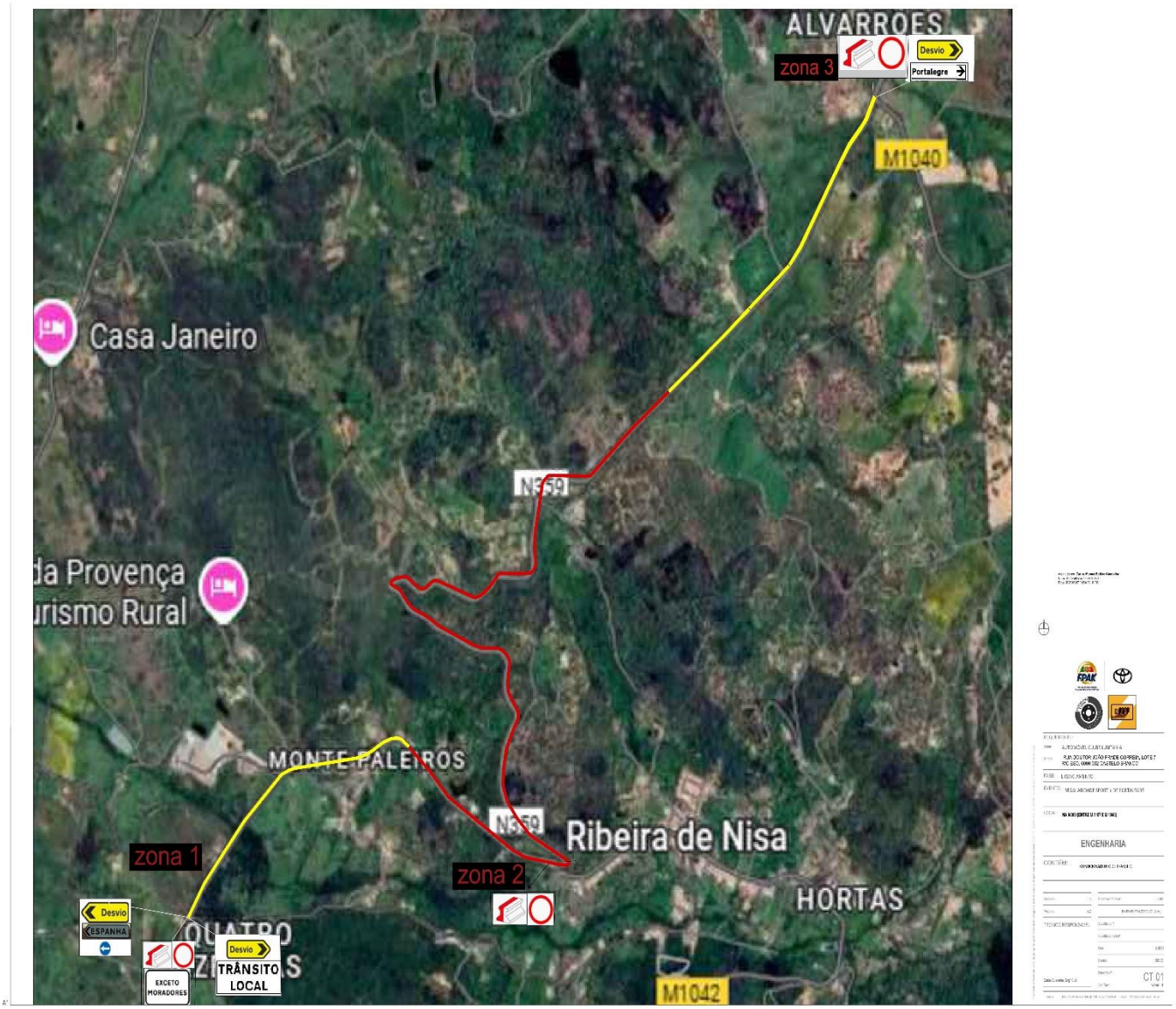
INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

<u>Oficial de Relação com os concorrentes</u>

Luís Calha
965 568 657º+
Plano de Presenças
Final das PECR

Anexo II
Mapa da Prova