



15ª Prova de Perícia de Pedras Salgadas

13 de Setembro de 2025

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 2648/PER Ex/2025 Emitido em: 28/08/2025



Organização: Automóvel Clube de Pedras Salgadas

Apoios: Município de Vila Pouca de Aguiar

Junta de Freguesia de Bornes de Aguiar

Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

Art. 1.1

A 15ª Prova de Perícia de Pedras Salgadas(Prova de Perícia/Slalom), é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em vigor (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias / Slalom em vigor, Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor excetuando aquilo que são as divisões por classe e naquilo que esta contido no presente Regulamento Particular, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

Art. 1.2

A prova realiza-se no dia 13 de Setembro de 2025 em Pedras Salgadas e é organizada pelo Automóvel Clube de Pedras Salgadas (Associado FPAK nº86) que está devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 2º – Comissão organizadora

Art. 2.1 Organizador

Informações sobre o clube organizador:

Automóvel Clube de Pedras Salgadas

Avenida Lopes de Oliveira nº33 5450-140 Bornes de Aguiar

Representado por:

- José Miguel Matos

- Rui Sousa

acpedrassalgadas@gmail.com

Contactos: 933302239 / 918753931

Art. 2.2º Oficiais de prova

Colégio de comissários desportivos

Presidente CCD	Carlos André Bastos	CDB PT25/9410
	Inês de Almeida	CDE PT25/9413
	Bruno Bastos	CDE PT25/9207
Diretor de prova	José Miguel Matos	DP PT25/9194
Comissário técnico	Rui Sousa	CT PT25/9198
Relação com os concorrentes	Paulo Magalhães	AD PT25/9435
Juiz de Facto 1	Rodrigo da Costa	AD PT25/9436

Juiz de Facto 2	Nuno Ruivo	AD PT25/9458
Juiz de facto 3	Nicolas Correia	AD PT25/9434
Secretário da prova	Mathieu Correia	AD PT25/9433
Responsável pelos resultados	Mathieu correia	AD PT25/9433
Responsável pela cronometragem	Mathieu correia	AD PT25/9433

Art. 2.3º

DESCRIÇÃO	INFO	DATA E HORA
Abertura inscrições:	Portal FPAK	1 de Setembro de 2025
Encerramento das inscrições:	Portal FPAK	13 de Setembro de 2025 às 11h00
Publicação da lista de inscritos:	Local: Secretariado da Prova	13 de setembro de 2025 até as 14h00
Verificações administrativas e entrega do material aos concorrentes	Local: Secretariado da prova	13 de Setembro de 2025 até 12h00
Verificações técnicas	Local: Avenida Dr Domingos Dias	13 de Setembro de 2025 das 9h00 até 12h00
Reconhecimentos	*Realizados a pé	13 de Setembro de 2025 do 12h00 até 14h00
1ª Reunião do colégio de comissários Desportivos	Local: Secretariado	13 de Setembro de 2025 13:00
Publicação da Lista de concorrentes admitidos à partida	Local : Secretariado	13 de Setembro de 2025 13:45
Publicação da Classificação final Provisória	Local: Secretariado	20 minutos após final da prova
Quadro oficial	Local: Secretariado	13 de Setembro de 2025
Distribuição de prémios	Local: Pavilhão da Avenida Dr Domingos Dias	13 de Setembro de 2025
Publicação da classificação final oficial	Local: Secretariado	30 minutos após publicação Classificação Final Provisória

Art. 2.3ºa)

O secretariado da prova entra em funcionamento no dia 13 de Setembro de 2025 pelas 9h00 junto à escola de Pedras Salgadas na Avenida Dr. Domingos Dias.

Art.3º Da Forma de disputar a prova

Art. 3.1º Sobre a prova

A prova de perícia terá início previsto pelas 14:30 horas do dia 13 de Setembro de 2025 com 3 passagens durante a tarde e 2 passagens noturnas totalizando 5 tentativas por piloto. Durante prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura. A prova será realizada em Pedras Salgadas na estrada junto à escola de Pedras Salgadas.

Art. 3.2º - Admissão

Serão admitidos a esta prova de Perícia, todos os participantes desde que possuidores de carta de condução ainda que tenham ou não licença desportiva.

Art. 3.2.1 Não licenciados

Aos não possuidores de licença desportiva terão de solicitar à organização uma autorização de participação que tem um custo de 30€ (sem repatriamento).

Coberturas:

Morte ou Invalides Permanente: 31.700€

Despesas de Tratamento: 5.100€(franquia 100€)

Caso algum participante com Autorização de Participação pretenda contratar uma cobertura de seguro superior, poderá fazê-lo. Informações disponíveis em: Tabela de Seguros de Acidentes Pessoais 2025 – ver tabela III.

Art. 3.3º Segurança

Todos os admitidos terão de usar equipamentos de segurança adequadas (capacete, cinto de segurança) respeitando aquilo que é o art 11.2 das **PGA.K**.

Art. 3.4º Dos concorrentes

Aos concorrentes será distribuído um número para identificação do número de participação que constará identificado na grelha de partida.

Esse número deverá ser colado na viatura em sítio visível.

As viaturas podem ser utilizadas por mais do que um concorrente, pelo que, antes de se deslocar a partida, no caso de o carro ser utilizado por mais do que um concorrente, o concorrente deve utilizar fita e tapar os números de participação que não sejam os do próprio.

Artigo 4º Inscrições

4.1 Informações gerais

As inscrições para a prova deverão ser efetuadas para o email oficial do clube: acpedrassalgadas@gmail.com ; por contacto telefónico: 918753931 ou através do portal FPAK.

A inscrição tem o valor de 60€ por condutor. Durante a inscrição é obrigatória facultar os dados do concorrente (Nome; Carta condução: Nº Licença; Viatura; Grupo; Classe)

4.1.2 Art 3.14 CDI

De acordo com o Art. 3.14 do CDI existe o direito de recusar a inscrição desde que o interessado assim como a FPAK sejam informados nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e cinco dias antes da prova/evento.

4.2 Aos inscritos

Todos os inscritos admitidos à prova terão direito ao jantar oferecido pela organização e um brinde aquando da inscrição.

Artigo 5º Das viaturas e classes

Art. 5.1º Admitidas

São admitidas todas as viaturas ligeiras que cumpram as regras de segurança estabelecidas quer sejam transformadas ou protótipos.

Art 5.2º Pneus

Art. 5.2.1

São obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, e Pneus NANKANG NS-2R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 – 175x60x13 – 185x60x13 - Nas viaturas transformadas e protótipos.

Art. 5.2.2

– São proibidos pneus Slicks.

Art. 5.2 Classes

Classe 1 – Viaturas Protótipos de tracção frontal

Classe 2 – Viatura Protótipos de tracção traseira

Classe 3 – Viaturas transformadas de tracção frontal (Viaturas com carroceria original que foi cortada ou transformada e/ou que utilize peças em fibra e/ou janela de meco na porta e/ou acrílicos em substituição dos vidros e/ou motor distinto do da marca)

*Não se admitem na classe carrocerias alteradas do pilar B para a frente exceptuando utilização de fibras em capots e guarda lamas

Classe 4- Viaturas transformadas de tração Traseira (Viaturas com carroceria original que foi cortada ou transformada e/ou que utilize peças em fibra e/ou janela de meco na porta e/ou acrílicos em substituição dos vidros e/ou motor distinto do da marca)

*Não se admitem na classe carrocerias alteradas do pilar B para a frente excetuando utilização de fibras em capots e guarda-lamas

Classe 5 – Viaturas de carroceria original tração frontal (carroceria não alterada face ao fabricante, proibida a utilização fibra em substituição de peças da carroceria, não é permitida a utilização de janela de meco nem a utilização de acrílicos em substituição aos vidros e tem de possuir motor da marca.

Classe 6- Viaturas de carroceria original tração traseira (carroceria não alterada face ao fabricante, proibida a utilização fibra em substituição de peças da carroceria, não é permitida a utilização de janela de meco nem a utilização de acrílicos em substituição aos vidros e tem de possuir motor da marca.

Classe 7- Viaturas de marca BMW (só são elegíveis para a classe carrocerias de marca BMW que não estejam cortadas ou transformadas e com motor BMW)

Artigo 6º Seguro de prova

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova (20€) que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK, deste modo, a organização não se responsabiliza por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de prova, durante a realização da Prova.

Artigo 7º Penalizações

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

DERRUBE DE MECO – 10 segundos

POR CADA ERRO DE PERCURSO – 40 segundos

NOTA: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não carece de Penalização.

Artigo 8º Desqualificações

Será desqualificado ainda os concorrentes que:

-Não apresentem a sua Carta de Condução quando solicitada.

- Façam omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.

- Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas, no momento em que for chamado.

- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.

- Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.

Artigo 9º Prémios

Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes e é obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, sob pena de perderem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.

Artigo 9.1º Distribuição de prémios

Todos os participantes irão ter direito a brindes iniciais aquando da inscrição, o jantar será também oferecido.

Após a prova todos os concorrentes terão direito a troféu e a uma embalagem de água das Pedras.

Os prémios monetários serão distribuídos da seguinte forma:

Classe 1.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 2.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 3.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 4.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 5.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 6.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Classe 7.

- 1º Lugar - 100€ / 2º Lugar – 80€ / 3º Lugar – 60€ / 4º Lugar – 40€ / 5º Lugar - 30€

Artigo 10º Reclamações

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigo 11 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGAK

Artigo 11º Casos omissos

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Artigo 12º – Controlo anti-doping

De acordo com os Artigo 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

Artigo 13º – Reclamações e apelos

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigo 13 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGAK. O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação final provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova. Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada. Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Artigo 14º – Disposições Gerais

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correcional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I

A Prova será realizada em Pedras Salgadas na marcação delimitada, junto à escola de Pedras Salgadas.



Esquema da Prova a publicar em Anexo

A Comissão Organizadora, 20/08/2025