

Portimão Test Day

31 de Março de 2025

Regulamento Particular

VISA FPAK nº 2634/VEx/2025 Emitido em: 26/03/2025



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – A CRM Motorsport, em colaboração com o Autódromo Internacional do Algarve, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organizam em 31 de Março de 2025, uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Portimão Test Day.

1.2 – Organizador

Organizador:	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.3 – Secretariado do evento / Acreditação

Local	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Dia da Semana	sexta-feira
Data	31-03-2025
Horário	08:30 ⇄ 14:00
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.4 – Todos os condutores/pilotos do Portimão Test Day têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.5 – Os participantes do Portimão Test Day devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

1.6 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.7 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Portimão Test Day.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Portimão Test Day é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este, bem como com o Regulamento Desportivo correspondente.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4.653 metros		
Tempo de cada sessão:	30 minutos		
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	João Nunes		
Responsável (eis) de Segurança	Nuno Caracol	DP PT25/1286	
Médico do Evento	A indicar		A indicar

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona Sul do paddock
Telefone	+351 282405600

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1– A inscrição no Portimão Test Day, deverá ser feita através do email geral@crm-motorsport.com, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respetiva taxa, associada ao nível em que se insere para o IBAN PT50 0035 0396 0022 3705 3305 0.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para geral@crm-motorsport.com

Art. 6 – FORMATO

6.1 – Os participantes são agrupados de acordo com o tipo de viaturas que inscrevam.

6.2 – A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura

6.3 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Portimão Test Day, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – ADMISSÃO EM PISTA

8.1 - Participantes com idade superior a 16 anos, detentores de Licença FPAK de Lazer ou superior.

8.2 - A idade mínima de cada acompanhante/co-piloto (limitada a 1 por carro) encontra-se fixada nos 18 anos de idade.

Art. 9 – HORÁRIO

9.1 – Em cada evento do Portimão Test Day será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelos diversos níveis, sujeito a alterações por parte da Organização.

Art. 10 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

10.1 – A organização reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer participante, devendo apresentar justificação.

ANEXO I



REGRAS	PENALIZAÇÕES	BANDEIRAS
<p>Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro pará-brisas</p> <p>Utilização obrigatória da pulseira de piloto</p> <p>Utilização obrigatória do cinto de segurança</p> <p>Utilização obrigatória do gancho de reboque</p> <p>Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro</p> <p>Velocidade máxima no paddock: 15 km/h</p> <p>Velocidade máxima no pit lane: 60km/h</p>	<p>ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA</p>	<p>BANDEIRA VERDE Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição</p> <p>BANDEIRA VERMELHA Corrida ou sessão interrompida</p> <p>BANDEIRA AZUL Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem</p> <p>BANDEIRA AMARELA Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista: não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade</p> <p>BANDEIRA PRETA E BRANCA Advertência antes da amostragem da bandeira preta</p> <p>BANDEIRA PRETA Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane</p> <p>BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane</p> <p>BANDEIRA AMARELA E VERMELHA Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos</p> <p>Fim de sessão</p>
<p>Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:</p> <p>Proibido fazer drift</p> <p>Proibido ultrapassar em curva</p> <p>Proibido disputar travagens</p> <p>Proibido desrespeitar as bandeiras</p> <p>Proibido desrespeitar os restantes participantes</p> <p>Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos</p> <p>Proibido sair das boxes de marcha-atrás</p> <p>Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;</p>	<p>1.ª OCORRÊNCIA: 10 MINUTOS DE PENALIZAÇÃO NA SESSÃO SEGUINTE</p> <p>2.ª OCORRÊNCIA: EXCLUSÃO DO EVENTO</p>	
<p>NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.</p>		
REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO Paddock, PILANE, BOXES E MURO DAS BOXES		
<p> Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro</p> <p> Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro</p> <p> Obrigatório colocar gancho de reboque</p>	<p> Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes</p> <p> Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores</p> <p> Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane</p>	<p> Proibido o acesso de menores de 15 anos ao muro das boxes e pit lane</p> <p> Proibido beber ou comer no muro das boxes</p> <p> Proibido exceder os 15 km/h no Paddock</p> <p> Proibido exceder os 60 km/h no pit lane</p>