

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



VISA FPAK nº 663/PTD/2025 Emitido em: 26/03/2025



Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

- 1.1** A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o AIA Motor Clube (AIA), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada "Portimão Test Day".
- 1.2** Todos os condutores/pilotos do "Portimão Test Day" terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença Nacional G "Track-Day" ou superior emitida pela FPAK.
- 1.3** A Licença de "Track-Day" está isenta de boletim médico anual, mas carece de um termo de responsabilidade preenchido e assinado pelo participante. Terá um custo anual de 30 euros + 12 euros, tendo validade até 31 de Dezembro do ano em curso.
- 1.4** Ao seguro obrigatório, poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente no artigo 1.9 deste regulamento.
- 1.5** A Licença Nacional G "Track-Day" é requerida via digital e diretamente com a FPAK, em <https://www.fpak.pt/documentacao/licencas>

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



1.6 As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:

<https://tinyurl.com/az9tan3z>

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:

<https://tinyurl.com/3ur22tbw>

Termo de Responsabilidade:

<https://tinyurl.com/wmud973d>

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:

<https://tinyurl.com/cchstu7z>

Tabela de Licenças Desportivas:

<https://tinyurl.com/3wvv7cek>

1.7 Todos os eventos do "Portimão Test Day" são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pelo AIA, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques, 'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.

1.8 Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.9 Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do "Portimão Test Day".

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



Art. 2º - CALENDÁRIO

2.1 O número de eventos que integram o "Portimão Test Day 2025" é de um (1) que se desenrola de acordo com o seguinte calendário:

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
31 / MAR	Portimão Test Day I	CRM MOTORSPORT	AIA	Autódromo Internacional do Algarve

2.2 A Comissão Organizadora do "Portimão Test Day" reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos.

Art. 3º - INSCRIÇÃO

3.1 A inscrição no "Portimão Test Day" deverá ser feita através do email geral@crm-motorsport.com, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respectiva taxa de associada ao nível em que se insere para o **IBAN** PT50 0035 0396 0022 3705 3305 0

3.2 A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para geral@crm-motorsport.com.

3.3 Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço electrónico de cada participante.

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



Art. 4º – FORMATO

- 4.1** O "Portimão Test Day" é um dia de testes desportivos, organizado desde 2011 pela CRM Motorsport em parceria com o AIA Motors Clube e o Circuito do Estoril. Tem como principal objetivo proporcionar a equipas um ambiente seguro e propício para treinarem.
- 4.2** Nos dias do "Portimão Test Day", os participantes são agrupados de acordo com o tipo de viaturas que inscrevam.
- 4.3** A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura.
- 4.4** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.
- 4.5** Cada inscrição no "Portimão Test Day" inclui o acesso ao paddock de 1 piloto, 1 carro (pista), 1 viatura de assistência, 2 acompanhantes (mecânicos e/ou outros) e a oferta de box para grupos com 6 inscritos.
- 4.6** Cada inscrito tem direito a um lugar numa box partilhada ou adquirir uma box em exclusivo, piloto extra, co-piloto, bilhete público e parques paddock auto e moto, desde que em sintonia com o art. 14 deste regulamento.

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



4.7 De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica em cada evento do Portimão Test Day.

Art. 5º – REGULAMENTO

5.1 Ao inscrever-se, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao "Portimão Test Day" e descritos no ANEXO I deste regulamento.

5.2 De cariz **obrigatório**, é da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do "Portimão Test Day", nomeadamente:

5.2.1 Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no canto superior esquerdo do vidro pára-brisas ou do lado esquerdo da viatura, em lugar visível, caso não tenha pará-brisas.

5.2.2 Utilizar a pulseira de piloto e de co-piloto (quando aplicável) e ter o gancho de reboque colocado no carro.

5.2.3 Utilizar capacete (condutor e passageiro) e luvas adequadas à prática de automobilismo ou motociclismo, bem como cinto de segurança em todas as categorias. Nota: capacetes de skate ou de bicicleta não são permitidos.

5.2.4 Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



5.3 Mais se informa que cada participante está **proibido** de:

5.3.1 Discutir travagens, ultrapassar em curva e dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos.

5.3.2 Fazer drift, exceto por condutores devidamente autorizados por escrito pela Organização.

5.3.3 Sair das boxes de marcha-atrás. Poderá sair de marcha-atrás, desde que empurrado à mão e em segurança.

5.3.4 Parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor ou acompanhante.

Art. 6º – ADMISSÃO EM PISTA

6.1 Participantes com idade superior a 16 anos, detentores de Licença FPAK de Lazer ou superior.

6.2 A idade mínima de cada acompanhante/co-piloto (limitada a 1 por carro) encontra-se fixada nos 18 anos de idade.

Art. 7º – HORÁRIO

7.1 Em cada evento do "Portimão Test Day" será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelos diversos níveis, sujeito a alterações por parte da Organização.

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



Art. 8º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

- 8.1** *Qualquer participante com uma conduta ou ação antidesportiva ou falta de "fair play" será automaticamente impedido de participar nos eventos do "Portimão Test Day". A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.*

Art. 9º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

- 9.1** *O facto de se encontrarem segurados por danos próprios não escusa os participantes da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do "Portimão Test Day", nem exclui a possibilidade de terem de vir a compensar monetariamente a Organização por danos materiais causados no Circuito do Autódromo Internacional do Algarve em caso de acidente. Sempre que se apurar que estes ultrapassam o valor de 5.000 euros, e/ou que o dano causado se deve a comportamento incorreto ou conduta anti-desportiva, ser-lhes-á cobrada uma franquia no valor de 1.500 euros.*

CRM

TEST DAY



Regulamento Desportivo



ANEXO I



REGRAS

Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro para-brisas

Utilização obrigatória da pulseira de piloto

Utilização obrigatória do cinto de segurança

Utilização obrigatória do gancho de reboque

Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro

Velocidade máxima no paddock: 15 km/h

Velocidade máxima no pit lane: 60km/h

Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:

Proibido fazer drift

Proibido ultrapassar em curva

Proibido disputar travagens

Proibido desrespeitar as bandeiras

Proibido desrespeitar os restantes participantes

Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos

Proibido sair das boxes de marcha-atrás

Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;

NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido alhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.

PENALIZAÇÕES

ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA

**1.ª OCORRÊNCIA:
10 MINUTOS DE PENALIZAÇÃO NA SESSÃO SEGUINTE**

**2.ª OCORRÊNCIA:
EXCLUSÃO DO EVENTO**

BANDEIRAS



BANDEIRA VERDE

Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição



BANDEIRA VERMELHA

Corrida ou sessão interrompida



BANDEIRA AZUL

Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem



BANDEIRA AMARELA

Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista; não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade



BANDEIRA PRETA E BRANCA

Advertência antes da amostragem da bandeira preta



BANDEIRA PRETA

Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane



BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA

O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane



BANDEIRA AMARELA E VERMELHA

Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos



Fim de sessão

REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO PADDOCK, PILANE, BOXES E MURO DAS BOXES



Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro



Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro



Obrigatório colocar gancho de reboque



Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes



Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores



Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane



Proibido o acesso de menores de 16 anos ao muro das boxes e pit lane



Proibido beber ou comer no muro das boxes



Proibido exceder os 15 km/h no Paddock



Proibido exceder os 60 km/h no pit lane

