



Driving Day Teste e Club II

31 de Março de 2025

Regulamento Particular

VISA FPAK nº 2633/VEEx/2025 Emitido em: 25/03/2025



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 31 de Março de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club II.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Track Day e Teste, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club II.

No Track Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

1.3 –Organizador

| | | |
|---------------------|---|-------------------------|
| Organizador: | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados | Alvará Nº 21 |
| Morada | Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 | 2645-901 ALCABIDECHE |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | |
| E-mail | geral.acdme@gmail.com | |

1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

| | | |
|----------------------|--|-------------------------|
| Clube | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados | |
| Morada | Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 | 2645-901 ALCABIDECHE |
| Dia da Semana | Segunda-feira | |
| Data | 31-03-2025 | |

| | |
|-----------|--|
| Horário | 09:00⇔13:00 |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 |
| E-mail | geral.acdme@gmail.com |

1.5 – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club II têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club II atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.6 – Os participantes do Driving Day Teste e Club II devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

1.7 – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club II que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 30 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento.

1.8 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.9 – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

1.10 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club II.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Driving Day Teste e Club II é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| Localização e acessos | Autódromo Fernanda Pires da Silva | |
| GPS: | (entrada do túnel de acesso ao paddock) | |
| | Latitude: 38° 45' 1.79" N | Longitude: -9° 23' 23.39" W |
| Comprimento de uma volta: | 4.163 metros | |
| Tempo de cada sessão: | 30 minutos | |
| Direção: | No sentido dos ponteiros do relógio | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | 309 m no lado direito após a linha | |

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------|
| Coordenador do Evento | Carlos Lisboa | DC PT25/0891 |
| Responsável (eis) de Segurança | António Mourinha | DC PT25/0487 |
| Médico do Evento | Marcelo Vilares (Dr.) | MC PT25/0041 |

4.2 – Informação médica geral:

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Localização do Centro médico | Zona norte do paddock |
| Telefone | +351 910621057 |

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1– A inscrição no Driving Day Teste e Club II deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – No Driving Day Teste e Club II, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1, Grupo 2 ou Grupo 3.

6.2 – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante

6.3 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.4 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club II.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club II, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – No Driving Day Clube II, só é permitida a entrada em pista das viaturas, dos Grupos 1 e 2, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a $\frac{3}{4}$ das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

8.2 – No Driving Day Clube II, as medições de ruído têm início pelas 07h30m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

8.3 – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 3 – Competição.

Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club II é realizado na Sala de Briefing no Média Center.

9.3 – Horário:

| Horas | Categoria | Local |
|-------|-----------|----------------------------------|
| 08:30 | Grupo 3 | Sala de Briefing no Média Center |
| 08:45 | Grupo 2 | |
| 09:00 | Grupo 1 | |

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 11 – HORÁRIO

11.1 – Horário de Pista – das 09H00 até às 18H00. Anexo II

11.2 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

12.1 – À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.



● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing

+18

Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores

20

Velocidades máximas: Paddock: 20km/h

60

Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios

-16

Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

1 - Aviso

2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer

3 - Impedimento de participar na sessão seguinte

4 - Exclusão do evento

ANEXO II

HORÁRIO



| ESTORIL - 31st March 2025 | | | |
|----------------------------------|------------|-----------------|----------------|
| START | END | DURATION | SESSION |
| 09:00 | 09:30 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 09:30 | 10:00 | 00:30 | Group 2 |
| 10:00 | 10:30 | 00:30 | Group 1 |
| 10:30 | 11:00 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 11:00 | 11:30 | 00:30 | Group 2 |
| 11:30 | 12:00 | 00:30 | Group 1 |
| 12:00 | 12:30 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 12:30 | 13:00 | 00:30 | Group 2 |
| 13:00 | 13:30 | 00:30 | Group 1 |
| 13:30 | 14:00 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 14:00 | 14:30 | 00:30 | Group 2 |
| 14:30 | 15:00 | 00:30 | Group 1 |
| 15:00 | 15:30 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 15:30 | 16:00 | 00:30 | Group 2 |
| 16:00 | 16:30 | 00:30 | Group 1 |
| 16:30 | 17:00 | 00:30 | Group 3 - RACE |
| 17:00 | 17:30 | 00:30 | Group 2 |
| 17:30 | 18:00 | 00:30 | Group 1 |

MOTOR 
SPONSOR