

CARAMULO *sprint*

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA
PROVA CANDIDATA

25 - 26 OUTUBRO 2025



Revel's
DESIGN

CARAMULO *Sprint*

25 e 26 de outubro de 2025

(Prova Candidata CPM 2026)

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº2631/RAMREG/2025

Emitido em: 30/09/2025



SECRETARIADO DA PROVA — CARAMULO RACING TEAM

até às 18h00 de 23 de outubro (quinta –feira) de 2025

Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo, Cave

919511594 / 915466051 – 938 693 242

Art.º 1 — PROGRAMA

DIA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
1.10.2025	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
15.10.2025	23:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
17.10.2025	17:00	Publicação da lista de Inscritos	Portal da FPAK
	18:00		Quadro Oficial – SPORTITY/ CRT25
16.10.2025	23:00	Data-limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	<i>caramuloracingteam@gmail.com</i>
25.10.2025 sábado	7:00 - 10:45	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	7:15 - 11:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Escola EB 2/3 do Caramulo
	11:30	1ª Reunião do CCD	Hotel do Caramulo - Sala De Dion
	12:00	Publicação dos CONCORRENTES ADMITIDOS / ORDEM de PARTIDA	Quadro Oficial – SPORTITY/ CRT25
	12:15	Briefing com todos os pilotos	Sede Caramulo Racing Team
	12:15	ENCERRAMENTO da Pista	
	Até 12:45	Entrada das viaturas no PARQUE de PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	13:00	1ª Subida Treinos Oficiais	
	14:30 a)	2ª Subida Treinos Oficiais	
	16:00 a)	1ª Subida Oficial	

a) hora prevista

26.10.2025 domingo	9:15	ENCERRAMENTO da Pista	
	Até 9:45	Entrada das viaturas no PARQUE de PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	10:00	Treinos Livres (Warm Up)	
	11:30 a)	3ª Subida Treinos Oficiais	
	13:15a)	2ª Subida Oficial	
	14:45 a)	3ª Subida Oficial	
	Após a última subida	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Garagem do Hotel do Caramulo
	15 m após o Final da última Subida Oficial	Publicação CLASSIFICAÇÕES PROVISÓRIAS	Quadro Oficial – SPORTITY/ CRT25
	30 m após o Final da última Subida Oficial	PÓDIO – CONFERÊNCIA IMPRENSA DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Escadaria do Museu do Caramulo
	30 m após a Classificação Provisória	Publicação CLASSIFICAÇÕES FINAIS OFICIAIS	Quadro Oficial – SPORTITY/ CRT25

a) hora prevista

1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

CARAMULO RACING TEAM

DIA	HORA	ATÉ	HORA
1.10.2025	---	23.10.2025	18:00

HOTEL DO CARAMULO

DIA	HORA	ATÉ	HORA
24.10.2025	10:00	26.10.2025	18:00

Todos os Concorrentes deverão consultar o site da FPAK (www.fpak.pt) ou a APP Sportity a fim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como informações sobre a prova/evento.

1.2 - QUADRO OFICIAL DIGITAL

DATA		
1.10.2025	SPORTITY	Password: CRT25

1.3 - SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

DATA	HORA	LOCAL
25.10.2025	9:00 - 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
26.10.2025	9:00 - 18:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO

TELEFONE	LOCAL
232 819 060	Hospital de Tondela
232 420 500	Hospital de Viseu

1.5 - PESAGEM DAS VIATURAS

LOCAL
Parque de chegada – Cabeço da Neve

Art.º 2 — ORGANIZAÇÃO

O CARAMULO RACING TEAM, titular do alvará nº120 emitido pela FPAK, organiza a 25 e 26 de outubro de 2025, na Estrada Nacional 203-3, com partida junto ao Hotel do Caramulo e chegada 2,850 m na Estrada 230-4 acesso ao Cabeço, um evento desportivo de Automobilismo, denominada **CARAMULO Sprint**.

- Uma parceria com o Clube Motorismo de Setúbal CMS, assegura a direção técnica da prova
 - Esta Prova/Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK.
- Os Concorrentes e Pilotos detentores de licenças estrangeiras poderão ser admitidos desde que sejam detentores da “Start Permission” da sua ASN para a prova.
- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta Prova/Evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova/Evento - Art.º 5

2.1 — COMISSÃO HONRA

Presidente do Município de Tondela	Carla Antunes Borges
Vice-Presidente do Município de Tondela	João Carlos Figueiredo Antunes
Vereador do Desporto	Francisco Fonseca
Presidente da Junta de Freguesia de Guardão	Ricardo Jorge Silva Loureiro

2.2 — COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente do Caramulo Racing Team	Nuno Pinto
Vice-Presidente do Caramulo Racing Team	Fernando Salgueiro
Diretor Prova	Joaquim Capelo

Endereço da Comissão: Rua da Escola Pavilhão Municipal do Caramulo CV 3475-031Caramulo

2.3 — OFICIAIS DA PROVA

Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – Jorge Castanheira	CDA PT25/2112
	Fernando Santos	CDA PT25/0014
	Paulo Pinto	CDA PT25/0289
Secretária(o) do CCD	Melanie Royer	CDA PT25/2115
Observador FPAK	Fernando Vaz	CDA PT25/9237
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25/0223
Diretor de Prova Adjunto(s)	Fernando Matias	DP PT25/0224
	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Fernando Tomé	DP PT25/0225
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	DT CTC PT25/0075
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC PT25/0832
Comissários Técnicos	António Azevedo	CT PT25/0835
	Jorge Paulo	CTC PT25/2836
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário da Prova	Ana Teles	CDA PT25/0226
	Sofia Teles (Adjunta)	AD PT25/1882
Responsável Comissários Pista	Fidélido Rio Maior	DPE PT25 / 0268
Responsável de Partida	Jaime Rodrigues	CC PT25/1645

Responsável de Pré Partida	Jaime Oliveira	C PT25/1582
Responsável de Parque Fechado	Carlos Gonçalves	C - PT25 / 1561
Responsável pela Cronometragem	CRONOBANDEIRA – Fátima Carvalho	CROI PT25 / 1042
Responsável pelos Resultados	CRONOBANDEIRA – Mário Bandeira	CROI PT25 / 1041
Relações com a Comunicação Social	Em Aditamento	---
Médico da Prova	Hugo Palma Rios	MC PT25/0090
Apoio Médico	Simão Silva	PI PT25/0369
Responsável Ambiental	Eduardo Ferreira	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25/0350

Art.º 3 — DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2025 (PEM), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal de Montanha 2025 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Art.º 4 — DEFINIÇÃO DO PERCURSO

CARAMULOSprint é percorrido, no sentido ascendente na EN 230 -3 e EM 230-4 num total de 2,85 km, com uma inclinação média do percurso de 7,3 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 137 metros.

Art.º 5 — VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

- São admitidos os veículos admitidos nos CPM / TPM e devem de estar de acordo com o definido no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Montanha 2025.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1. Devem de estar de acordo com o definido no Art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Montanha 2025.

Art.º 6 — INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Artº 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

6.2 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – A Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

6.3 - Data limite para envio da Inscrição – de acordo com o Art.º 1 deste Regulamento Particular

Art.º 7 — TAXAS DE INSCRIÇÃO — SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da taxa de inscrição para cada categoria (com publicidade obrigatória definida pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa		
Taxa de Inscrição	Seguro	Total
147,00€	128,00€	275,00 €
Sem Publicidade Facultativa		
Taxa de Inscrição	Seguro	Total
297,00€	128,00€	425,00 €

OBS: a taxa de seguro no valor de **128,00€** de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso. Este valor é obrigatoriamente liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

7.2 – As taxas de inscrição serão reembolsadas: De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

7.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.3.1 - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

A Comissão Organizadora e o CARAMULO RACING TEAM, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização da prova.

7.4 - PAGAMENTO

Por transferência bancária	IBAN	PT50 0010 0000 5314 4870 0018 4
----------------------------	------	---------------------------------

OBRIGATÓRIO O ENVIO POR E-MAIL DO COMPROVATIVO DO PAGAMENTO COM A INDICAÇÃO DO NOME DO CONCORRENTE ATÉ AO DIA 15-10-2025.

7.5 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de prova.

Art.º 8 — PUBLICIDADE

8.1 - Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

Em Aditamento

8.2 - Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

Em Aditamento

8.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 8 e 9 das PEM. A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

8.4 – Publicidade do Promotor do Campeonato de acordo com os Anexos II e III do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2025.

Art.º 9 — TREINOS / PROVA

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art.º 21 das PEM.

9.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova. Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

Art.º 10 — PARQUE FECHADO

No final do 1º dia de prova, o Parque Fechado ficará situado no cabeço da Rampa após a meta.

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Caramulo (zona de pré-partida) entre o Hotel e o Museu, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art.º 11 — VERIFICAÇÕES

11.1 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

São efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, podem enviar a documentação solicitada, para o e-mail - caramuloracingteam@gmail.com - até ao dia 15 de outubro de 2025. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

11.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas:

1. Licença desportiva de concorrente;
2. Licença desportiva de concorrente / condutor;
3. Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
4. Licença desportiva de condutor (quando aplicável);
5. Passaporte técnico da viatura;
6. Ficha de Homologação (quando aplicável);
7. Comprovativo de Pagamento;

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO.

11.3 – As verificações Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.4 – As Verificações Técnicas Finais, serão efetuadas na Garagem do Hotel do Caramulo sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.º 12 — CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controlo de Alcoolémia efetuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

Art.º 13 — RECLAMAÇÕES – APELOS

Nos termos dispostos no art.º 14 das PGAK 2025.

Art.º 14 — PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Geral de acordo com o definido no Art.º 9 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2025.

A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art.º 2 e de acordo com os Art.º 16 das PGAK.

14.2 – Classes de acordo com o definido no art.º 9.2.3 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2025.

14.3 - Todos os Prémios são acumuláveis.

14.4 - Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK 2025.

14.5 - Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2025, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(s) premiado (s), será punida de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

14.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

ANEXOS:

ANEXO 1 – RELAÇÕES CONCORRENTES



Horário	Local
25 outubro	Verificações Documentais / Técnicas
25 outubro	Reunião CCD
25 / 26 outubro	Linha Partida / Parque Assistência
25 / 26 outubro	Secretariado
26 outubro	No final da prova no Parque Fechado

Samuel António – 962 978 447

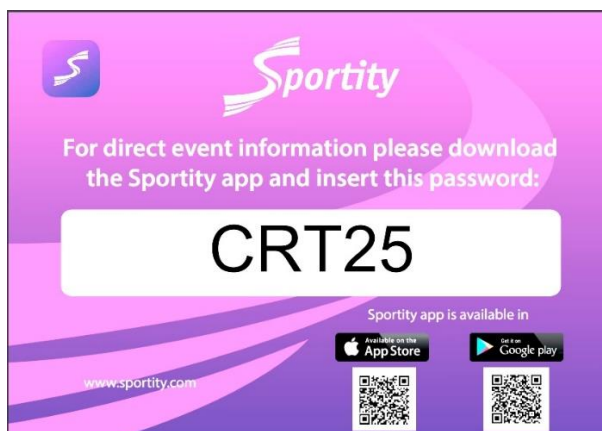
ANEXO 2 – NUMERO EMERGÊNCIA

SOS

916 447 879

SOS

ANEXO 3 – SPORTITY (QUADRO OFICIAL)



ANEXO 4 – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O horário das verificações técnicas iniciais:

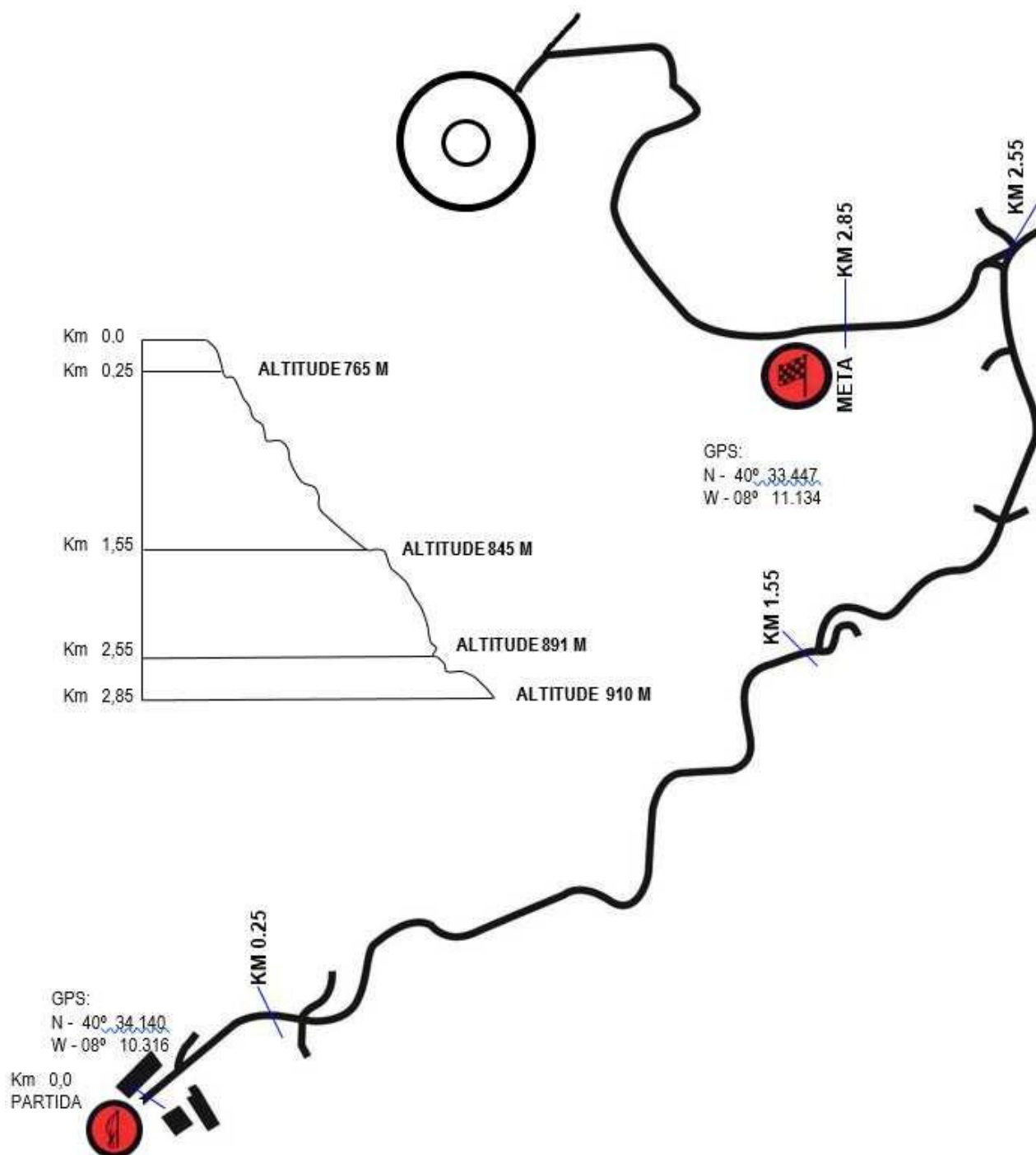
– Sábado, dia 25-10-2025, as verificações cumprirão o seguinte horário:

Categoria	Início	Fim	Tempo
Clássicos	07:15	07:45	30m
1300	07:45	08:15	30m
Clássicos 1300	08:15	08:45	30m
Protótipos	08:45	09:05	20m
GT	09:05	09:15	10m
Turismo 1/2/3	09:15	09:45	30m
Super Challenge A-B-C-D	09:45	10:15	30m
Monologares / Kartcross	10:15	10:25	10m
Legends	10:25	11:00	35m

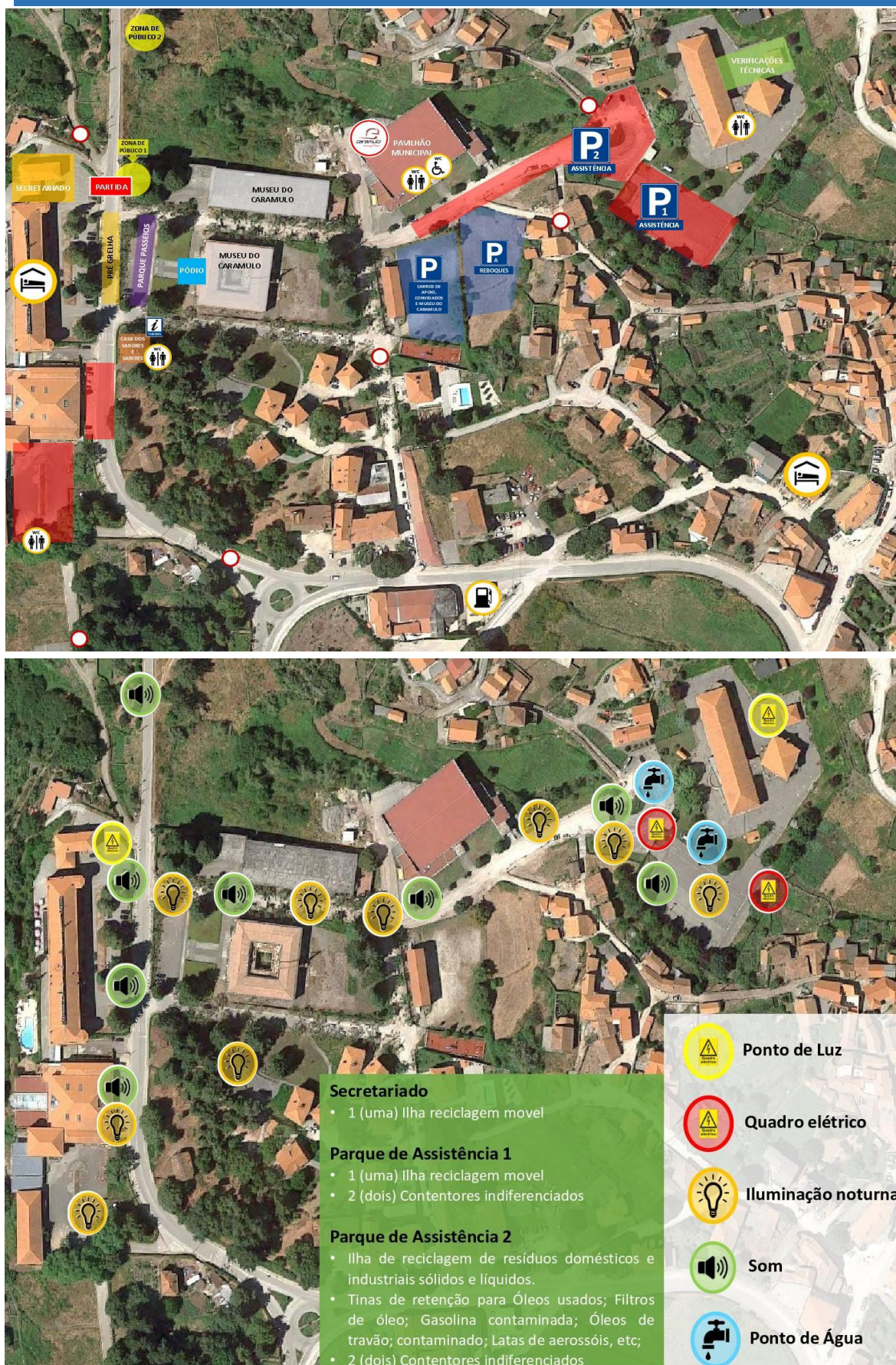
ANEXO 5 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5 – É **OBRIGATÓRIA** a utilização no Parque de Assistência, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos postos de Comissários espalhados ao longo do traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 7 – Os concorrentes deverão cumprir, integralmente, o estipulado no Plano de Sustentabilidade Ambiental da Prova/Evento. Este documento é público e estará disponível no canal da Prova/Evento na APP Sportity

ANEXO 6 – MAPA DA RAMPA



ANEXO 7 – CENTRO OPERACIONAL



A Comissão Organizadora, 26/09/2025