



## TEST DAY



15 / 16 Março 2025



### ADITAMENTO 1

Aprovado em: 13/03/2025



**O Regulamento Particular sofre alterações nos seguintes artigos:**

(...)

**1.4** – Todos os condutores/pilotos do “Cascais Test Day” têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK ou de outra ASN **mínimo B ou superior**. ~~Grupo 1 – PSCI Porsche Sprint Challenge Ibérica – mínimo B ou superior.~~

~~Grupo 2 – Competition – Todos os condutores/pilotos do Grupo 2 têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior.~~

~~Esta licença de participação nos eventos do “Cascais Test Day” atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.~~

~~As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)~~

~~**1.5** – Os participantes do “Cascais Test Day” devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.~~

~~Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.~~

**1.65** – Todos os eventos do “Cascais Test Day” são promovidos pela P21 Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pela ACDME, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, carros de intervenção/rescues/reboques, médicos/paramédicos, bombeiros, entre outros.

**1.76** – Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.87** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do “Cascais Test Day”

**1.98** – A Comissão Organizadora reserva-se o direito de modificar a presente data, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do presente evento, depois de devidamente autorizada pela FPAK.

(...)

(...)

## Anexo I

### Horário

**Dia 15 .03.2025**

<b>09:00 ⇄ 10:00</b>	PSCI
<b>10:10 ⇄ 10:50</b>	Competition
<b>11:00 ⇄ 12:00</b>	PSCI
<b>12:10 ⇄ 12:50</b>	Competition
<b>12:10 ⇄ 12:50</b>	PSCI – Reunião com os Pilotos e Chefes de equipa e
<b>13:00 ⇄ 14:00</b>	Intervalo
<b>14:00 ⇄ 15:00</b>	PSCI
<b>15:10 ⇄ 15:50</b>	Competition
<b>16:00 ⇄ 17:00</b>	PSCI
<b>17:10 ⇄ 18:00</b>	Competition

**Dia 16 .03.20245**

<b>09:00 ⇄ 12:50</b>	Open Pti Lane
<b>13:00 ⇄ 14:00</b>	Intervalo
<b>14:00 ⇄ 18:00</b>	Open Pti Lane

*A Comissão Organizadora*