



TEST DAY



15 / 16 Março 2025



ADITAMENTO 1

Aprovado em: 13/03/2025



O Regulamento Particular sofre alterações nos seguintes artigos:

(...)

1.4 – Todos os condutores/pilotos do “Cascais Test Day” têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK ou de outra ASN **mínimo B ou superior**. Grupo 1 – PSCI Porsche Sprint Challenge Ibérica – mínimo B ou superior.

~~Grupo 2 – Competition – Todos os condutores/pilotos do Grupo 2 têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior.~~

~~Esta licença de participação nos eventos do “Cascais Test Day” atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.~~

~~As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt~~

~~**1.5** – Os participantes do “Cascais Test Day” devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.~~

~~Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.~~

1.65 – Todos os eventos do “Cascais Test Day” são promovidos pela P21 Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pela ACDME, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, carros de intervenção/rescues/reboques, médicos/paramédicos, bombeiros, entre outros.

1.76 – Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.87 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do “Cascais Test Day”

1.98 – A Comissão Organizadora reserva-se o direito de modificar a presente data, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do presente evento, depois de devidamente autorizada pela FPAK.

(...)

(...)

Anexo I

Horário

Dia 15 .03.2025

09:00 ⇄ 10:00	PSCI
10:10 ⇄ 10:50	Competition
11:00 ⇄ 12:00	PSCI
12:10 ⇄ 12:50	Competition
12:10 ⇄ 12:50	PSCI – Reunião com os Pilotos e Chefes de equipa e
13:00 ⇄ 14:00	Intervalo
14:00 ⇄ 15:00	PSCI
15:10 ⇄ 15:50	Competition
16:00 ⇄ 17:00	PSCI
17:10 ⇄ 18:00	Competition

Dia 16 .03.20245

09:00 ⇄ 12:50	Open Pti Lane
13:00 ⇄ 14:00	Intervalo
14:00 ⇄ 18:00	Open Pti Lane

A Comissão Organizadora