



TEST DAY



REGULAMENTO PARTICULAR 15 / 16 Março 2025



VISA FPAK nº 2619/VEx/2025 Emitido em: 12/03/2025



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – A Riscos e Trajetórias, Lda adiante à frente por P21 Motorsport, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril, designada à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, devidamente autorizada pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo organiza em 15 e 16 de Março de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada “Cascais Test Day”.

No “Cascais Test Day” apenas estão autorizadas viaturas de competição.

1.2 – Organizador

Organizador	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril	Alvará nº 21
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHÉ
Telefones	+351 912 617 996 / +351 917 253 515	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.3 – Secretariado do evento

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril	Alvará nº 21
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,	2645-901 ALCABIDECHÉ
Dia da Semana	Sábado / Domingo	
Data	15 e 16 de Março de 2025	
Horário	09:00 ⇄ 13:00 e das 14:00 ⇄ 17:30	
Telefones	+351 912 617 996 / +351 917 253 515	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.4 – Todos os condutores/pilotos do “Cascais Test Day” têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK ou de outra ASN.
Grupo 1 – PSCI-Porsche Sprint Challenge Ibérica - mínimo B ou superior.

Grupo 2 – Competition - Todos os condutores/pilotos do Grupo 2 têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior.

Esta licença de participação nos eventos do “Cascais Test Day” atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt

1.5 – Os participantes do “Cascais Test Day” devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

1.6 – Todos os eventos do “Cascais Test Day” são promovidos pela P21 Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pela ACDME, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, carros de intervenção/rescues/reboques, médicos/paramédicos, bombeiros, entre outros.

1.7 – Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.8 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do “Cascais Test Day”

1.9 – A Comissão Organizadora reserva-se o direito de modificar a presente data, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do presente evento, depois de devidamente autorizada pela FPAK.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O “Cascais Test Day” é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva	
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Comprimento de uma volta:	4.163 metros	
Tempo de cada sessão	Conforme Horário em Anexo	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha	

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador

Coordenador do Evento	Carlos Lisboa DC	DC PT25/0891
Responsável (eis) de Segurança	Fátima Carrasqueira	DC PT25/0072
	Gonçalo Martins Filipe	DC PT25/2025
Médico do Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT25/0041

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1 – A inscrição no “Cascais Test Day” deverá ser feita através do email geral.acdme@gmail.com, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respetiva taxa para o IBAN PT50-0033-0000-00023352363-05

5.2 – A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para geral.acdme@gmail.com

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

5.4 – Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja da ACDME, que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril, Loja 11 e 13, mediante disponibilidade.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – O “Cascais Test Day” é um dia de Testes desportivos, organizado pela P21 Motorsport em parceria com a ACDME. Tem como principal objetivo proporcionar às equipas um ambiente seguro e propício para testarem e treinarem.

6.2 – Nos dias do “Cascais Test Day”, os participantes são agrupados de acordo com o tipo de viaturas que inscrevam.

Grupo 1 – PSCI-Porsche Sprint Challenge Ibérica.

Grupo 2 – Competition.

6.3 – A atribuição de categoria a cada veículo estará sempre sujeita à aprovação da comissão organizadora, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para o veículo.

6.4 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.

6.5 – De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica neste evento

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao inscrever-se, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao “Cascais Test Day”.

7.2 – É de cariz obrigatório e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do “Cascais Test Day”, nomeadamente:

7.2.1 – Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no lado esquerdo da viatura, em lugar visível.

7.2.2 – Utilizar a pulseira de piloto(s) (quando aplicável).

7.2.3 – Ter o gancho de reboque colocado no carro.

7.2.4 – Utilizar capacete (condutor e passageiro quando aplicável) e luvas adequadas à prática de automobilismo, fato de competição, bem como cinto de segurança.

7.2.5 – Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.

7.3 – Mais se informa que cada participante está proibido de:

7.3.1 – Dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos, tendo duas curvas para ceder a passagem.

7.3.2 – Discutir travagens e ultrapassar em curva.

7.3.3 – Fazer “Zig Zag” em pista e Drift.

7.3.4 – Pisar a linha branca de saída das boxes.

7.3.5 – Parar no corredor de circulação do pit-lane.

Art. 8 – ADMISSÃO EM PISTA

8.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade

Art. 9 – HORÁRIO

9.1 – Horário de Pista

- Dia 15 das 09h00 até às 18h00 - Anexo I

- Dia 16 das 09h00 às 18h00 - Open Pit Lane

9.2 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 10 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

10.1 – À Comissão Organizadora reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.

Anexo I

Horário

Dia 15 .03.2025

09:00 ⇄ 10:00	PSCI
10:10 ⇄ 10:50	Competition
11:00 ⇄ 12:00	PSCI
12:10 ⇄ 12:50	Competition
12:10 ⇄ 12:50	PSCI – Reunião com os Pilotos e Chefes de equipa e
13:00 ⇄ 14:00	Intervalo
14:00 ⇄ 15:00	PSCI
15:10 ⇄ 15:50	Competition
16:00 ⇄ 17:00	PSCI
17:10 ⇄ 18:00	Competition

Dia 16 .03.2024

09:00 ⇄ 12:50	Open Pti Lane
13:00 ⇄ 14:00	Intervalo
14:00 ⇄ 18:00	Open Pti Lane