

## ADDITIF N°1

### Règlement sportif Lamera C75 - 2025 en date du 07.03.2025

#### **ARTICLE 9 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

- 9.7 Code 60

#### **Règlementation Code 60**



Lorsque la procédure "Code 60" sera activée, tous les postes de commissaires présenteront un drapeau agité pendant un tour puis fixe.

**Le décompte du temps pour ralentir débutera dès l'affichage Code 60 sur le tableau de bord de la voiture.**

-Information sur le boîtier dans la voiture « dash » et sur les panneaux lumineux aux postes des commissaires le long de la piste.

- Message sur les écrans de chronométrage : « Code 60 »

- Les concurrents ont 9 secondes pour se mettre à 60km/h, si non-respect du temps imparti : Stop&Go 30 secondes forfaitaires. Et si abus de la vitesse, la Direction de course à l'aide du service de chronométrage pourra augmenter la pénalité en majoration au temps gagné.

Tous les concurrents devront alors maintenir leur vitesse à 60 km/h, sur la piste **ainsi que dans les stands.**

Pour signaler la fin de la procédure "Code 60", un drapeau vert sera agité à chaque poste de commissaires ainsi que les panneaux lumineux du circuit et le boîtier dash de la voiture. Les concurrents pourront reprendre leur vitesse de course.

En cas de non-respect de ces prescriptions, les pénalités suivantes seront appliquées :

Sur la piste : Stop&Go 30 secondes forfaitaire + totalité du temps gagné durant son infraction

Dans les stands : drive-through sauf si la Direction de course indique une pénalité différente en début de meeting

Les pénalités ne pourront être effectuées durant le code 60 sauf si le concurrent a passé la boucle Pit-in avant l'annonce « Code 60 sur les écrans et sur la piste ».

Si trop de pénalités, avec impossibilité de toutes les gérer durant la course, celles-ci seront appliquées en fin de course. Dans ce cas, la pénalité correspondra à la durée de l'infraction (multipliée par 2) constatée sous code 60, majoré de 20 secondes. Si cette pénalité ajoutée à l'écart avec la voiture qui précède est supérieure au temps au tour du concurrent, celle-ci sera exprimée en « tours – temps », sur la base du temps au tour réalisé par le pôle-man de la course en cours, durant les essais qualificatifs.

Code 60 sur la piste : un panneau Code 60 sera présenté à la sortie de l'aire de ravitaillement.

Quantité de carburant autorisé :

| ENTREE RAVITAILLEMENT  | QUANTITE AUTORISEE   |
|--|----------------------|
| Boucle Pit-in franchie avant le déclenchement de l'opération Code 60 | Illimitée            |
| Boucle Pit-In franchie après le déclenchement Code 60                | 40,00 LITRES Maximum |

- La pénalité en cas de dépassement de la quantité de carburant autorisé sous code 60 et safety-car : Stop and go de 10 secondes par litre supplémentaire (tout litre commencé est pénalisé)

Depuis 2024 ; le Track Manager by Dataware a été mis en application. Il consiste à :

- Avoir une localisation GPS en temps réel des concurrents
- Réceptionner les informations de courses à bord des véhicules sur des écrans
- Contrôler la vitesse des véhicules, les dépassements et les événements en piste selon le statut de course
- Contrôler les entrées et sorties de la zone ravitaillement
- Contrôler la vitesse voie des stands