

ADDITIF N°3

Règlement sportif Lamera C75 - 2025 en date du 07.03.2025

ARTICLE 9 - DEROULEMENT DE L'ÉPREUVE

9.2 Essais privés **NOTA : Si les essais privés figurent au règlement particulier de l'épreuve, pilote et passager doivent être titulaire d'une licence.**

Chaque course de LAMERA sera précédée d'une séance d'essais privés d'une durée de 2 heures minimum suivie des essais qualificatifs.

Chaque pilote sera identifié à la sortie des stands par la puce placée sur son casque attribuée par les organisateurs le jour du meeting. Obligatoire dès le début des essais privés et jusqu'à la fin du meeting.

Lors des essais privés précédents nos épreuves, il est autorisé d'avoir des passagers à bord des Lamera dans le but de réaliser du coaching. Les 2 personnes dans la voiture devront porter les équipements de protection aux normes FIA.

Seuls la Direction de course ou le collège des commissaires sportifs pourront accorder une dérogation suite à une absence aux essais privés.

Tous les pilotes doivent participer aux essais privés et à la course munis de leur bracelet. Sans bracelet, aucun

départ ne sera possible. (Bracelet fourni par le bureau lors des vérifications administratives)

La durée des essais privés, des essais qualificatifs et de la course pourra être réajustée par la Direction de Course à tout moment en fonction des circonstances.

9.3 Essais qualificatifs

Dans le cas de 2 courses par épreuve

Les essais qualificatifs se dérouleront en ~~deux parties~~ **une seule partie**, de la manière suivante :

Une première séance de 18 minutes pour le pilote 1

Une deuxième séance de 18 minutes pour le pilote 2

Une troisième séance de 18 minutes pour le pilote 3

La grille de la course 1 sera définie par le cumul des meilleurs temps des 3 pilotes.

La grille de la course 2 sera définie par le cumul des seconds meilleurs temps des 3 pilotes.

Les voitures ne pourront quitter leur box avant l'allumage du feu vert à la sortie des stands.

La pénalité en cas de non-respect est l'annulation du meilleur temps de la voiture fautive.

- Une première partie qui déterminera la grille de départ de la course 1 :
- Une première série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 1
- Une seconde série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 2
- Une troisième série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 3

A l'issue de ces trois séries, un classement basé sur le cumul du meilleur temps réalisé par chacun des trois pilotes

est établi et permettra de constituer la grille de départ de la course 1.

- Une seconde partie qui déterminera la grille de départ de la course 2 :
- Une première série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 1
- Une seconde série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 2
- Une troisième série d'une durée de 9 minutes pour le Pilote 3

A l'issue de ces trois séries, un classement basé sur le cumul du meilleur temps réalisé par chacun des trois pilotes

est établi et permettra de constituer la grille de départ de la course 2.

Dans le cas d'un équipage de plus de 3 pilotes, il pourra être possible de panacher son équipage de pilotes entre

les 2 parties de qualifications dès l'instant où il y a bien 3 pilotes différents dans la même partie de qualification.

