



PORSCHE CARRERA CUP BRASIL – RONDA 5 - ENDURANCE
PORTIMÃO, 04-06/07/2025
CHALLENGE (991.2) / CARRERA CUP (992)

VISA FPAK nº 2610/VEx/2025 Emitido em: 20/06/2025



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
20/06/2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
29/06/2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
30/06/2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
03/07/2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel PRAIA		

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE		8500-148 PORTIMÃO
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 18/06/2025	ATÉ 03/07/2025	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	04/07/2025	05/07/2025	06/07/2025
	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 17:00
TELEFONE	+351 925 482 635		EMAIL GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	04/07/2025	09:00 ⇄ 19:00	Todas as categorias	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
-------------	------------	---------------	---------------------	--

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 03/07/2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

A realizar nas boxes das equipas em horário a publicar em separado.

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
04/07/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
05/07/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
06/07/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos		Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):		Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:		4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida		Carrera Cup (992)/ Challenge (991.2)	Corrida 150 minutos
Direção do percurso		No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida		284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	R/C – Info Point – Edifício Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes das equipas	
Briefing com os condutores	Carrera Cup (992)/ Challenge (991.2)	05/07/2025 – 13:30 – 14:15
Parque Fechado	Boxes das equipas	
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclub	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Promotor:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	José Mario Amaral	CD 721.228.899.34
Colégio de Comissários Desportivos		
	Roger Silvestro	CD 044.661.739-31
	Thiago Azalini	CD 023.512.761.24
Diretor de Corrida		
	Bruno Cabral	DP 377.182.978-02
Delegado Médico		
	Fernando Novo (Dr.)	MC 9.761.099-9
Condutor de Safety-Car		
	Ricardo Landi	PGC-A 273.790-458-73

9.1 – Oficiais comuns a todas as competições

Diretor de Prova		
	Ana Beatriz Águas	DC PT25/0829
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DP PT25/1286
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Telmo Bernardo	AD PT25/1222
Falsa Partida	Carla Martins	AD PT25/2218
Pista e Pit lane	A publicar em separado	
Comissário Técnico Chefe		
	Rui SILVA	CTC PT25/0472
Comissários Técnicos		
	Luis Filipe SILVA	CTC PT25/0959
	André VAZ	CTC PT25/0553
	Daniela SANTOS	CTC PT25/1395
	Nelson PALMA	CT CTC PT25/0022
Comissários de Parque Fechado		
	Luis Filipe SILVA	CTC PT25/0959
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Maria da Conceição SILVA	CDE PT25/1279
Secretária(o) da Prova		
	Paulo BARRETO	CDA PT25/0528
Relações com os Concorrentes		
	Lara Ceriaco Simão	CDE PT25/4490

Responsável pela Cronometragem		
	Luis Mesquita	CRO PT25/0911
Responsável pelos Resultados		
	Miguel Glória	CDA PT25/1316
Responsável pela Comunicação Social		
	Joana MELO	N/A
Médico da Competição		
	Marcelo VILARES (Dr.)	MC PT25/0041

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 192,50€

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2025. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2025, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 - Quadro oficial digital



Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado