



PORSCHE CARRERA CUP BRASIL – RONDA 4 - SPRINT PORTIMÃO, 27-29/06/2025

SPRINT CHALLENGE (991.2) / CARRERA CUP (992)

VISA FPAK nº 2609/VEx/2025 Emitido em: 18/06/2025



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
18/06/2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
22/06/2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
23/06/2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
26/06/2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel PRAIA		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 18/06/2025	ATÉ 26/06/2025	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	27/06/2025	28/06/2025	29/06/2025
	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 17:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	27/06/2025	09:00 ⇄ 19:00	Todas as categorias	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
--------------------	------------	---------------	---------------------	---

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 26/06/2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

A realizar nas boxes das equipas em horário a publicar em separado.

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
27/06/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
28/06/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
29/06/2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de uma corrida	Carrera Cup (992)	Corrida 1 e 2	25 minutos + 1 volta
	Sprint Challenge (991.2)	Corrida 1 e 2	25 minutos + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	R/C – Info Point – Edifício Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes das equipas	
Briefing com os condutores	Carrera Cup (992)	27/06/2025 – 13:00 – 13:45
	Sprint Challenge (991.2)	27/06/2025 – 13:55 – 14:40
Parque Fechado	Boxes das equipas	
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Promotor:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	José Mario AMARAL	CD 721.228.899.34
Colégio de Comissários Desportivos		
	Roger SILVESTRO	CD 044.661.739-31
	Thiago AZALINI	CD 023.512.761.24
Diretor de Corrida		
	Bruno CABRAL	DP 377.182.978-02
Delegado Médico		
	Fernando NOVO (Dr.)	MC 9.761.099-9
Condutor de Safety-Car		
	Ricardo LANDI	PGC-A 273.790-458-73

9.1 – Oficiais comuns a todas as competições

Diretor de Prova		
	Ana Beatriz ÁGUAS	DC PT25/0829
Responsável de Segurança		
	Nuno CARACOL	DP PT25/1286
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Telmo BERNARDO	AD PT25/1222
Falsa Partida	Carla MARTINS	AD PT25/2218
Pista e Pit Lane	A publicar em separado	
Comissário Técnico Chefe		
	Rui SILVA	CTC PT25/0472
Comissários Técnicos		
	Luis Filipe SILVA	CTC PT25/0959
	André VAZ	CTC PT25/0553
	Santiago VIEGAS	CTE PT25/0997
	Nelson PALMA	CT CTC PT25/0022
Comissários de Parque Fechado		
	Luis Filipe SILVA	CTC PT25/0959
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Maria da Conceição SILVA	CDE PT25/1279
Secretária(o) da Prova		
	Paulo BARRETO	CDA PT25 / 0528
Relações com os Concorrentes		
	Lara Ceriaco SIMÃO	CDE PT25 / 4490

Responsável pela Cronometragem	<i>Luis MESQUITA</i>	<i>CRO PT25 / 0911</i>
Responsável pelos Resultados	<i>Miguel GLÓRIA</i>	<i>CDA PT25 / 1316</i>
Responsável pela Comunicação Social	<i>Joana MELO</i>	<i>N/A</i>
Médico da Competição	<i>Marcelo VILARES (Dr.)</i>	<i>MC PT25/0041</i>

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 219,50€

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2025. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2025, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com o Art. 14 das PGAK, e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 – Quadro oficial digital



The graphic is a purple and pink promotional banner for the Sportity app. It features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: aiamotorclube". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by logos for the App Store and Google Play. At the bottom, there are two QR codes and the website address "www.sportity.com".

Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado