



F4 SPANISH CHAMPIONSHIP

PORTIMÃO, 6-8.06.2025

F4 SPANISH CHAMPIONSHIP / EUROCUP 3 / CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT / GR CUP SPAIN

VISA FPAK nº 2608/VEx/2025 Emitido em: 28/05/2025



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

| Data | Hora | Programa | Local |
|------------|-------|---|---------------------------|
| 28.05.2025 | 10:00 | Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento | Web do Organizador e FPAK |
| | 10:00 | Abertura das inscrições | Portal da FPAK |
| 01.06.2025 | 23:59 | Encerramento das Inscrições | |
| 03.06.2025 | 10:00 | Publicação da lista de inscritos | Web da FPAK |
| | 15:00 | | Web do Organizador |
| 05.06.2025 | 18:00 | Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | |

1 –Comissão Organizadora

| | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|--|
| Comissão Organizadora: | AIA Motor Clube | | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão | |
| Representado por: | Miguel PRAIA | | |

2 –Organizador

| | | | |
|------------------------|--|--------------------|--|
| Organizador: | AIA Motor Clube | | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão | |
| E-mail (geral): | aiamotorclube@parkalgar.com | Página Web: | www.aiamotorclube.com |

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|
| AIA MOTOR CLUBE | | | |
| MORADA | SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE | 8500-148 PORTIMÃO | |
| TELEFONES | 282 405 605 | E-MAIL (GERAL): | AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM |
| DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO | DE: 28.05.2025 | ATÉ 05.06.2025 | 10:00 ⇄ 18:00 |

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

| | | | |
|----------------------|---|----------------------|---|
| LOCAL | SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL | | |
| DIA DA SEMANA | SEXTA-FEIRA | SÁBADO | DOMINGO |
| | 06.06.2025 | 07.06.2025 | 08.06.2025 |
| | 09:00 ⇄ 19:00 | 09:00 ⇄ 19:00 | 09:00 ⇄ 17:00 |
| TELEFONE | +351 925 482 635 | EMAIL | GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM |

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

| | | | | |
|--------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|--|
| - | - | - | F4 SPAIN | REALIZADAS DIGITALMENTE |
| - | - | - | EUROCUP 3 | REALIZADAS DIGITALMENTE |
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 09:00 – 14:00 | CAMPEONATO ESPAÑA GT | INFOPOINT - R/C EDIFÍCIO RACE CONTROL |
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 09:00 – 14:00 | GR CUP SPAIN | INFOPOINT - R/C EDIFÍCIO RACE CONTROL |

4.1 – As verificações administrativas serão feitas em formato digital. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com e para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 05.06.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

| | | | | |
|-------------|------------|---------------|----------------------|-------------|
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 15:00 – 19:00 | F4 SPAIN | BOXES 3 E 4 |
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 15:45 – 19:45 | EUROCUP 3 | BOXES 3 E 4 |
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 11:00 – 14:30 | CAMPEONATO ESPAÑA GT | BOXES 3 E 4 |
| SEXTA-FEIRA | 06.06.2025 | 16:30 – 19:30 | GR CUP SPAIN | BOXES 3 E 4 |

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

| Data | Horário | Local |
|------------|---------------|----------------------|
| 06.06.2025 | 08:00 ⇄ 20:00 | Sala do Media Centre |
| 07.06.2025 | 08:00 ⇄ 20:00 | Sala do Media Centre |
| 08.06.2025 | 08:00 ⇄ 20:00 | Sala do Media Centre |

7 – Detalhes do circuito

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
| Localização e acessos | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão | | |
| GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock): | Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265 | | |
| Comprimento de uma volta: | 4,653 Km (versão FF) | | |
| Número de voltas ou tempo de uma corrida | F4 SPAIN | Corrida 1 & 3 Corrida 2 | 30 Min. + 1 Volta 25 Min. + 1 Volta |
| | EUROCUP 3 | Corrida 1 & 2 | 30 Min. + 1 Volta |
| | Campeonato España GT | Corrida 1 & 2 | 50 Min. |
| | GR Cup Spain | Corrida 1 & 2 | 30 Min. |
| Direção do percurso | No sentido dos ponteiros do relógio | | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | 284,10 m no lado direito após a linha | | |
| Pole-position | Lado esquerdo | Tipo de partida | Parada |
| | Lado direito | | Rolante |
| Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026 | FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023 | | |

8 – Localização precisa no circuito de:

| | | |
|--|--|---------------------------|
| Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos | Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Localização Sala Diretor de Corrida | Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Local das verificações administrativas | Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control | |
| Local das verificações técnicas iniciais | BOXES 3 E 4. | |
| Briefing com os condutores | F4 SPAIN | 06.06.2025: 15:30 – 16:00 |
| | EUROCUP 3 | 06.06.2025: 16:00 – 16:30 |
| | Campeonato España GT | 06.06.2025: 14:30 – 15:00 |
| | GR Cup Spain | 06.06.2025: 13:00 – 13:30 |
| Parque Fechado | Nas boxes/tendas das equipas | |
| Quadro Oficial | App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube | |
| Local de acreditação órgãos comunicação social | Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock | |

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**9.1 – F4 Spanish Championship**

| | | |
|---|----------------------|------------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | <i>Pedro VILCHES</i> | CD-00276-ESP/MU |
| Colégio de Comissários Desportivos | <i>Noelia FRANCO</i> | CD-01641-ES/AR |
| | <i>Mário MANSO</i> | CDI PT25/0044 |
| Diretor de Corrida | <i>Luis GONZÁLEZ</i> | DPB-0821-ESP/M |
| Diretor de Corrida Adjunto | <i>Xavier BONÉ</i> | DPB-0820-ESP/CAT |
| Delegado Técnico | <i>Jorge QUESADA</i> | JCT-01623-ESP/C |
| Delegado Técnico Adjunto | <i>David SÁNCHEZ</i> | Em aditamento |

9.2 – Eurocup 3

| | | |
|---|-------------------------|------------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | <i>Pedro VILCHES</i> | CD-00276-ESP/MU |
| Colégio de Comissários Desportivos | <i>Juan FONT</i> | CD-00598-ES/CV |
| | <i>Rui REGO</i> | CDB PT25/0771 |
| Diretor de Corrida | <i>Luis GONZÁLEZ</i> | DPB-0821-ESP/M |
| Diretor de Corrida Adjunto | <i>Xavier BONÉ</i> | DPB-0820-ESP/CAT |
| Delegado Técnico | <i>Bhaven DARYANANI</i> | JCT-02045-ESP/M |
| Delegado Técnico Adjunto | <i>Daniel SÁNCHEZ</i> | CT-03568-ESP/EX |

9.3 – Campeonato de España de GT

| | | |
|---|---------------------------|-------------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | <i>Xavier NAVÈS</i> | CD-00945-ESP/CAT |
| Colégio de Comissários Desportivos | <i>Mário MANSO</i> | CDI PT25/0044 |
| | <i>Luis PEREIRA</i> | CDA PT25/0364 |
| Secretária | <i>Montse CONTIJOCH</i> | SP-01736-ESP/CAT |
| Secretária adjunta | <i>Marisol MARTÍN</i> | SP-01089-ESP/EUS |
| Diretor de Corrida | <i>Maximo GUERRERO</i> | DPB-00803-ESP/NA |
| Delegado Técnico | <i>Maria Pilar LUCEA</i> | CT-01220-ESP/AR |
| Delegado Técnico Adjunto | <i>Francisco LALAGUNA</i> | CT-01164-ESP/AR |
| Pódio | <i>Pere ROS</i> | JPR-03385-ESP/CAT |

9.4 – GR Cup Spain

| | | |
|---|-------------------------------|-----------------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | <i>Wladimir PASTUSCHUCK</i> | CD-00847-ESP/CV |
| Colégio de Comissários Desportivos | <i>Luis PEREIRA</i> | CDA PT25/0364 |
| | <i>Rui REGO</i> | CDB PT25/0771 |
| Diretor de Corrida | <i>David RODRIGUEZ</i> | DPB-360-ESP/M |
| Delegado Técnico | <i>Francisco GUTIERREZ</i> | JCT-0087-ESP/M |
| Delegado Técnico Adjunto | <i>Javier Hernandez ORTIZ</i> | CT- 03510-ESP/M |

9.5 – Oficiais comuns a todas as competições

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------|
| Diretor de Prova | <i>Ana Beatriz ÁGUAS</i> | DC PT25/0829 |
| Responsável de Segurança | <i>Nuno CARACOL</i> | DP PT25/1286 |
| Juízes de fato | | |
| <i>Grelha de Partida</i> | <i>Telmo BERNARDO</i> | AD PT25/1222 |
| <i>Falsa Partida</i> | <i>Carla MARTINS</i> | AD PT25/2218 |
| <i>Pista e Pit lane</i> | <i>A publicar em separado</i> | |
| Comissário Técnico Chefe | <i>Daniela SANTOS</i> | CTC PT25/1395 |
| Comissários Técnicos | | |
| | <i>Rui SILVA</i> | CTC PT25/0472 |
| | <i>Luis Filipe SILVA</i> | CTC PT25/0959 |
| | <i>Santiago Viegas</i> | CTE PT25/0997 |
| | <i>André VAZ</i> | CTC PT25/0553 |
| | <i>Filipe FERNANDES</i> | CTE PT25/1350 |
| | <i>António GUERREIRO</i> | Em aditamento |
| | <i>Carlos RAMOS</i> | CTC PT25/3212 |
| Comissários de Parque Fechado | <i>Filipe FERNANDES</i> | CTE PT25/1350 |
| Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane | <i>Maria da Conceição SILVA</i> | CDE PT25/1279 |
| Secretária(o) da Prova | <i>Paulo BARRETO</i> | CDA PT25/0528 |
| Relações com os Concorrentes | <i>Lara Ceriaco SIMÃO</i> | CDE PT25/4490 |
| Responsável pela Cronometragem | <i>Alberto ESTEBÁNEZ</i> | JCR-00419-ESP/CAT |
| Responsável pelos Resultados | <i>Alberto ESTEBÁNEZ</i> | JCR-00419-ESP/CAT |
| Responsável pela Comunicação Social | <i>Joana MELO</i> | Em Aditamento |
| Médico da Competição | <i>Marcelo VILARES (Dr.)</i> | MC PT25/0041 |
| Sporting and data coordinator | <i>Victor TERCERO</i> | CD-01086-ES/M |

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|------------------|
| Track limits operator | <i>Daphne FERNÁNDEZ</i> | PR-01537-ESP/CAT |
| SC Driver and Driver advisor: | <i>Pedro VILCHES Jr.</i> | Em Aditamento |
| | <i>Ángel MARÍN</i> | Em Aditamento |

10 – Informação médica geral:

| | |
|------------------------------|---|
| Localização do Centro médico | Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |
| Telefone | TBA |

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

| |
|---|
| Local: Centro Médico |
| Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 192,50€

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito nos Regulamentos desportivos de cada competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art.s 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

Art. 11.7 – DIVERSOS

11.7.1 – Final de Corrida

- No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.7.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.7.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.7.4 - Quadro oficial digital

App Sportity de cada competição

A Comissão Organizadora

Portimão, 28.05.2025