ULTIMATE CUP SERIES, 29 MAY - 01 JUNE 2025

Ultimate GT Sprint Cup / European Endurance Prototype Cup / European Sprint Prototype Cup / Hoosier Formula Cup / Kennol GT Endurance Cup

VISA FPAK nº 2607/VEx/2025 Emitido em: 13/05/2025

FPAK APROVADO

ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
13.05.2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	*Web do Organizador e FPAK*
	10:00	Abertura das inscrições	*Portal da FPAK*
23.05.2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
28.05.2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	*Web da FPAK*
	15:00		*Web do Organizador*
28.05.2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Miguel PRAIA	

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamortorclube@parkalgar.com	**Página Web:**	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	**SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE**		**8500-148 PORTIMÃO**
TELEFONES	**282 405 605**	**E-MAIL (GERAL):**	**AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM**
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	**DE: 13.05.2025**	**ATÉ: 28.05.2025**	**10:00⇔ 18:00**

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	**SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFICIO DO RACE CONTROL**			
DIA DA SEMANA	**QUINTA-FEIRA**	**SEXTA-FEIRA**	**SÁBADO**	**DOMINGO**
	29.05.2025	30.05.2025	31.05.2025	01.06.2025
	14:00⇔ 19:00	**09:00⇔ 19:00**	**09:00⇔19:00**	**09:00⇔17:00**

TELEFONE	**+351 925 482 635**	**EMAIL**	**GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM**

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

QUINTA-FEIRA	**29.05.2025**	**09:00 ⇔ 18:00**	**TODAS AS CATEGORIAS**	**DE ACORDO COM O HORÁRIO ESPECÍFICO**

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato ".pdf", por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 28.05.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

QUINTA-FEIRA	**29.05.2025**	**14:30 - 18:30**	**HOOSIER FORMULA CUP**	**Box 3 e 4**
SEXTA-FEIRA	**30.05.2025**	**09:00 - 10:30**	**ULTIMATE GT SPRINT CUP**	**Box 3 e 4**
		09:00 - 12:30	**EUROPEAN SPRINT PROTOTYPE CUP**	**Box 3 e 4**
		15:30 - 18:30		
		09:30 - 12:30	**EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP**	**Box 3 e 4**
		13:30 - 18:30		
		09:30 - 12:30	**KENNOL GT ENDURANCE CUP**	**Box 3 e 4**
		14:30 - 15:30		
SÁBADO	**31.05.2025**	**09:30 - 10:30**	**EUROPEAN SPRINT PROTOTYPE CUP**	**Box 3 e 4**
		09:30 - 10:30	**EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP**	**Box 3 e 4**

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
30.05.2025	**08:00⇔20:00**	Sala do Media Centre
31.05.2025	**08:00⇔20:00**	Sala do Media Centre
01.06.2025	**08:00⇔20:00**	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de uma corrida	**Hoosier Formula Cup**	Race 1,2 e 3	20 Min.
	ULTIMATE GT SPRINT CUP	Race 1,2,3 e 4	25 Min.
	KENNOL GT ENDURANCE CUP	Race	260 Min.
	EUROPEAN SPRINT PROTOTYPE CUP	Race 1 e 2	55 Min.
	EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP	Race	360 Min.
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		

Localização saída pit-lane em relação à linha de partida		284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edificio do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edificio do Race Control		
Local das verificações administrativas	Sala do promotor no Edificio do Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	Box 3 e 4		
Briefing com os condutores	**KENNOL GT ENDURANCE CUP**	29.05.2025	18:30
	ULTIMATE GT SPRINT CUP	30.05.2025	11:00
	Hoosier Formula Cup	30.05.2025	11:30
	EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP	30.05.2025	20:15
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção		
Quadro Oficial	**Sportity App**	**KENNOL GT ENDURANCE CUP**	**KGTEC_25**
		ULTIMATE GT SPRINT CUP	**UGTSC_25**
		Hoosier Formula Cup	**HFC_25**
		EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP	**EEPC_25**
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de acreditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

	Colégio de Comissarios Desportivos: European Endurance Prototype Cup / Kennol GT Endurance Cup / European Sprint Prototype Cup		
		A. Vercauteren	**FFSA 27751**
		Arthur Pelosi	**FFSA 342134**
		Bruno Sequeira	**CDA PT25/0410**
	Colégio de Comissários Desportivos: Hoosier Formula Cup / Ultimate GT Sprint Cup		
		Nathalie Tollemer	**FFSA 298302**
		Michel Isorez	**FFSA 213608**
		Paula Rodrigues	**CDA PT25/0355**

	Diretor de Corrida		
		Patrick Morisseau	**FFSA 28737**
	Diretor de Corrida Adjunto		
		Délcio Santos	**DCI PT25/0486**
	Comissários Técnicos das Competições		
	Comissário Técnico Chefe	**Lucien Monté**	**FFSA 119734**
		Olivier Cappelletti	**FFSA 134399**
		Hervé Heno	**FFSA 5200**

9.1 – Oficiais comuns a todas as competições

	Diretor de Prova		
		Ana Beatriz Águas	**DC PT25/0829**
	Responsável de Segurança		
		Nuno Caracol	**DP PT25/1286**
	Juízes de fato		
	Grelha de Partida	***Telmo Bernardo***	**AD PT25/1222**
	Falsa Partida	***Carla Martins***	**AD PT25/2218**
	Pista e Pit lane	***A publicar em separado***	
	Comissário Técnico Chefe		
		Luis Filipe Silva	**CTC PT25/0959**
	Comissários Técnicos		
		Rui Silva	**CTC PT25/0472**
		Santiago Viegas	**CTE PT25/0997**
		Filipe Fernandes	**CTE PT25/1350**
		Nelson Palma	**CTC PT25/0022**
	Comissários de Parque Fechado		
		André Vaz	**CTC PT25/0553**
	Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
		Alain Tannier	**FFSA 4147**
		Maria da Conceição SILVA	**CDE PT25/1279**
	Secretária(o) da Prova		
		Paulo BARRETO	**CDA PT25 / 0528**
	Relações com os Concorrentes		
		Em aditamento	**Em aditamento**
	Responsável pela Cronometragem		
		Josselin Gaasch	***FFSA 215786***
	Responsável pelos Resultados		
		Josselin Gaasch	***FFSA 215786***
	Responsável pela Comunicação Social		
		Joana MELO	**Em Aditamento**
	Médico da Competição		
		Marcelo VILARES (Dr.)	**MC PT25/0041**

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 192,50€

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo de cada competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com esta obrigação, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art.s 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o disposto nos Regulamentos Desportivos de cada competição.

Art. 11.7– DIVERSOS

11.7.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.7.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indeminização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.7.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício

do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

Desenrolar da prova (Parte B)

Horário da prova (V5) a publicar em separado

A Comissão Organizadora **Portimão, 13.05.2025**