



REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº2604/CT/2025

Emitido em: 06/05/2025



1. DEFINIÇÃO | ELIGIBILIDADE | TÍTULOS | DATA

Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº 60 organiza em 2025, o "Classic Tour 4x4", que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e pelo presente regulamento.

2. ORGANIZAÇÃO

Comissão Organizadora: Classic Tour

Presidente: Hugo Norton

Outros Membros: Eduardo Branco, Miguel Neiva, Maria João Santos, Miguel Alves, Miguel Malafaya, Patrícia Loureiro, William Matos.

Endereço da Comissão: Rua Diogo Álvares 331 - Cabedelo 4935-161 Viana do Castelo

Endereço do Secretariado até ao dia da Prova:

Rua Diogo Álvares 331 - Cabedelo 4935-161 Viana do Castelo

3. OFICIAIS DA PROVA

a. Colégio de Comissários Desportivos:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Iolanda Santos - CDA PT25/0779

Comissário Desportivo: Paulo Almeida - CDA PT25/0826

Comissário Desportivo: Luis Almeida - CDA PT25/3380

b. **Diretor de Prova:** Miguel Neiva - DP PT25/2164

c. **Diretor de prova Adjunto:** Em Aditamento

d. **Secretário da Prova:** Isabel Santos - DP PT25/0778

e. **Comissário Técnico Chefe:** Joel Duarte - Em Aditamento

f. **Responsável de Segurança:** Miguel Neiva - DP PT25/2164

g. **Relações com os Concorrentes:** Hugo Norton - DPE PT25/3157

h. **Médico da Prova:** Miguel Malafaya - CP OM30118

4. PROGRAMA

Dia	Hora	Descrição	Local
06 de Maio de 2025	13:00	Abertura de Inscrições	www.classictour.pt
19 de Maio de 2025	23:59	Encerramento das Inscrições	www.fpak.pt
20 de Maio de 2025	18:00	Publicação das Listas de Insritos	www.fpak.pt
23 de maio de 2025	19:00	Início das verificações Técnicas e Documentais (Facultativas)	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	22:00	Final das Verificações Técnicas e Documentais (Facultativas)	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
24 de maio de 2025	07:15	Início das verificações Técnicas e Documentais	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	08:15	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	08:20	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	08:20	Afixação da lista de Participantes	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo / www.classictour.pt
	08:30	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	09:00	Partida da 1ª Seção	Pousada de Sta. Luzia – Viana do Castelo
	12:30	Chegada da 1ª Seção	Senhora Neves- DEM Caminha
	14:30	Início da 2ª Seção	Senhora Neves – DEM Caminha
	18:45	Final da 2ª Seção	Paço de Vitorino – Ponte de Lima
20:30	Jantar de Encerramento	Restaurante Monte da Madalena – Ponte de Lima	

5. DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O "Classic Tour 4x4" é uma prova reservada a veículos todo-o-terreno 4x4 e/ou SUV com características todo-o-terreno, devidamente autorizados para circular em via pública e, disputada na variante de Concentração Turística:

Percurso total do evento em Kms	120
Número de secções	2

5.2 - O percurso será descrito no Road-Book.

5.3 - Todos os Sectores, Controles e respetivas condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

5.4 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

5.5 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova. Todos os participantes tomam conhecimento das responsabilidades a partir do momento que preenchem a ficha de inscrição no evento, além da leitura deste regulamento.

5.6 - Diretor de prova é o responsável pela aplicação das PGAK e dos outros regulamentos aplicáveis no decorrer deste evento. O Diretor de Prova (nos casos aplicáveis) tem de informar o Colégio de Comissários Desportivos de todos os incidentes ocorridos.

5.7 - De acordo com o Art.1.7 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

5.8 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, é livre

6. ADMISSÃO E CLASSIFICAÇÃO DE VEICULOS

6.1 - São admitidos nesta prova automóveis ligeiros de passageiros, com características todo-o-terreno, sejam TT puros ou SUV, devidamente segurados, vistoriados/homologados e legalizados, portanto, aptos a circular na via pública. O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas. O veículo poderá ser eliminado da prova caso não reúna as condições impostas pela organização, considerando-o inapto a participar.

6.2 - Os veículos serão divididos em duas categorias:

- TT Clássicos - Automóveis TT/ SUV TT com data de matrícula até 31/12/1997
- TT Modernos - Automóveis TT /SUV TT com data de matrícula após 01/01/1998

7. INSCRIÇÕES / SEGUROS

7.1 - Qualquer pessoa, ou entidade legal, que deseje participar deve submeter ao secretariado do evento, a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada, juntamente com todos os outros documentos solicitados até à data referida no programa.

7.2 - As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, ou através de ficha de inscrição e estão limitadas a 45 equipas concorrentes, que serão considerados por ordem de chegada. Todas as inscrições recebidas após o número de veículos acima referido, serão inseridas numa lista de reserva.

7.3 - A taxa de inscrição por pessoa/participante é de:

Até 30 de Abril de 2025:

- 110 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 220 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

Após 30 de Abril de 2025:

- 150 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 300 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

7.4 - A taxa de inscrição tem que ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK no valor de 20€ por viatura);
- Dois números de competição
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário (Roadbook)
- Duas refeições por pessoa
- Merchandising variado do evento

NOTA: O formulário de inscrição deve ser preenchido no Portal da FPAK, ou enviado para o endereço classicstour4x4@hotmail.com e deve ser recebido estritamente dentro do período de tempo referido no programa.

7.5 - Reembolso da Taxa de Inscrição

As taxas de Inscrição só serão reembolsadas na totalidade:

- a) Se a inscrição não for aceite.
- b) Se a prova não se realizar.

7.6 - De acordo com o Artigo 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

7.7 - Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (30€ para concorrentes nacionais ou estrangeiros). Este valor está incluído na taxa de inscrição.

7.8 - Documentos da Equipa

Todas as equipas devem fazer-se acompanhar obrigatoriamente dos seguintes documentos:

- Carta de condução de acordo com os veículos inscritos (não aplicável aos navegadores)
- Licenças desportivas, se existentes
- Documento do veículo que permite a livre circulação na via pública (DUA).
- Ficha de Inspeção Periódica /Homologação
- Certificado de seguro válido do veículo de acordo com o código de estrada.

7.9 - Seguro (De acordo com o Art.17º das PGAK)

8. VERIFICAÇÕES

8.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores dos documentos referidos no ponto 7.8 deste regulamento.

8.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação dos Números de Competição, Publicidade Obrigatória e Publicidade Opcional.

8.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

9. PARTIDAS E HORAS DE PARTIDA

- 9.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC, referente à "time zone" onde se realiza o evento.
- 9.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 30 segundos.
- 9.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de participar nessa etapa.
- 9.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de "tracking" os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.
- 9.5 - Será disputada uma atividade relacionada com o desporto automóvel, enquadrada no ponto 4.2.1 do Código Desportivo Internacional, sem componente de velocidade.

10. PENALIDADES

10.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

10.2 - A atividade referida no ponto 9.5 será disputada em forma de regularidade com a penalização de 1 ponto por cada segundo de avanço ou atraso.

10.3 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de segurança, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção. No caso de perda do(s) dispositivo(s), o concorrente poderá estar sujeito a restituir um valor monetário de acordo com o custo real novo do dispositivo, a determinar pela organização.

10.4 - A organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:

1ª infração: aviso

2ª infração: desqualificação do evento.

Os controlos poderão ser efetuados por amostragem em zonas sensíveis, ou em todo o percurso. Para apurar as penalizações poderá ser usado o sistema de "tracking", com uma tolerância de 10%, no que respeita ao apuramento das velocidades.

11. CLASSIFICAÇÕES

11.1 - A classificação será efetuada tendo em conta as penalizações das referidas no ponto 10.2. O vencedor será o concorrente menos pontuado.

11.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação de Categorias

12. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Taça aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Taça aos, 1º, 2º e 3º classificados de cada categoria
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco - De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

13. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória será entregue juntamente com os números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis,

A publicidade obrigatória é:

Faixa autocolante da empresa XAVVE no para-brisas frontal

Publicidade no capot, laterais e vidro traseiro "CONFIAUTO"

Publicidade nos números de prova: SAF / TINTAS&PINTURAS / MEDIAROTA / Clube Minho Clássico

Publicidade nas laterais SAF / TINTAS&PINTURAS / MEDIAROTA

Publicidade no para-choques frontal ou spoiler frontal das viaturas (CONFIAUTO)

Números de Prova fluorescentes nas janelas laterais, números de prova nas portas, contendo os patrocinadores do evento

14. RECLAMAÇÕES / APELOS (de acordo com o Art.14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

14.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

14.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

15. NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: +351 911127282

16. CONTROLOS DE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

16.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

16.2 - Local: Paço do Vitorino-Ponte Lima

A Comissão Organizadora