VII TERRAS DA NÓBREGA

Classic Meeting & Rally

BARCOS WINES

ADEGA PONTE DA BARCA E ARCOS DE VALDEVEZ

13 a 15 de junho de 2025

REGULAMENTO

VISA FPAK Nº2601/REG H/2025	**Emitido em: 02/06/2025**

FPAK APROVADO

INTRODUÇÃO
Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2025 (PGAK), as Prescrições Especificas de Provas de Regularidade 2025 (PEPR) e o presente regulamento particular.

NOME DA PROVA – TERRAS DA NOBREGA CLASSIC MEETING

Programa

Data	Hora		Local
02 Jun 25	10H00	Abertura das inscrições	Site do evento
08 Jun 25	18H00	Fecho das inscrições	Site do evento
09 Jun 25	16H00	Publicação da lista de inscritos	Site da FPAK e evento
13 Jun 25 (6ª feira)	14H00	Verificações documentais e técnicas	Barcelos
	16H00	1ª Reunião do CCD	Barcelos
	16H15	Publicação da lista de participantes, hora e ordem de partida	Barcelos
	17H00	Partida Rampa de Valões	Barcelos
	18H00	Chegada	Valões
14 Jun 25 (Sábado)	09H30	Partida 1ª Secção	Ponte da Barca
	11H30	Chegada 1ª Secção	Lobios
	12H30	Almoço	Lobios
	15H00	Partida 2ª Secção	Lobios
	18H00	Chegada 2ª Secção	Ponte da Barca
	18H00	Parque em Ponte da Barca	Ponte da Barca
15 Jun 25 (Domingo)	10H00	Slalom de Ponte da Barca	Ponte da Barca
	13H30	Publicação Classificação Final Provisória	Ponte da Barca
	14H00	Publicação Classificação Final Oficial	Ponte da Barca
	14H00	Almoço de distribuição de prémios	Ponte da Barca

Quadro Oficial de Afixação
A organização utilizará a aplicação SPORTITY como Quadro Oficial de Afixação.
Esta aplicação é gratuita e os concorrentes poderão fazer o download gratuito da aplicação para o telemóvel através da AppStore (Iphone) ou Google play (Android).
Depois de efetuar o Download, acedem inserindo o código/password **ACPCLASSICOS**

Art- 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Clube organizador
Automóvel Club de Portugal (ACP)
Rua General Humberto Delgado, 3
Prior Velho

1.2 - Comissão de Honra
Presidente da Câmara Municipal de Ponte da Barca – Dr. Augusto Marinho

1.3 - Comissão Organizadora
Luís Cunha
Ângelo Mota
Endereço: Rua General Humberto Delgado, 3 2685-340 Prior Velho

1.4 - Secretariado Permanente
(até 12 de junho de 2025 - 09:00/13:00 e 14:00/18:00)
ACP Clássicos
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho
Tel. +351 213 180 169
Fax + 351 219 429 192
E-mail: acpclassicos@acp.pt

1.5 - Centro Operacional do Rali
13 a 15 de junho de 2025 – Câmara Municipal de Ponte da Barca

1.6 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de CCD	Marco Ramos	CDA PT25/6376
Comissários Desportivos	João Costa	CDB PT25/6383
	Hugo Lourenço	CDE PT25/6390
Secretário do CCD	Luciano Silva	CDA PT25/6375
Diretor de Prova	Filipe Gaivão	DP PT25/6408
Diretor de Prova Adjunto	Orlando Romana	DP PT25/6411
Responsável Segurança	Jaime Santos	DP PT25/6409
Comissário Técnico	Luís Cunha	CTC PT25/6394
Relação com os Concorrentes	André Mota	CDE PT25/6406
Resultados	André Farinha	CDE PT25/6388
Secretário de Prova	Guilherme Marques	AD PT25/6427
Médico	Em Aditamento	Em Aditamento

1.7 - Relação com os Concorrentes

André Mota – 913 513 423

1.7 - Diretor de Prova

Filipe Gaivão – 919 081 560

Art. 2 - DESCRIÇÃO

O rali é composto por uma prova de estrada com itinerário secreto, sendo o percurso descrito no caderno de itinerário entregue à partida de cada secção.
Ao longo do itinerário serão disputados setores de classificação dos seguintes tipos:

- Setores de Regularidade Absoluta (SRA)
- Setores de Regularidade Hectométrica (SRH)
- Setores de Regularidade por Sectores (SRS)
- Setores de Regularidade à Figura (SRF)

Percurso total	**Cerca de 230 Km**
Etapas	**2**
Secções	**4**
Provas de Slalom	**5 km**
Piso dos Setores de Classificação	**Asfalto**

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos até 31 de Dezembro de 1985.

3.2 - Categorias

Categoria A	Até 31/12/1904
Categoria B	De 01/01/1905 a 31/12/1918
Categoria C	De 01/01/1919 a 31/12/1930
Categoria D	De 01/01/1931 a 31/12/1945
Categoria E	De 01/01/1946 a 31/12/1960
Categoria F	De 01/01/1961 a 31/12/1970
Categoria G	De 01/01/1971 a 31/12/1980
Categoria H	De 01/01/1981 a 31/12/1985

3.3 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.
3.4 - Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.
3.5 - Os automóveis concorrentes deverão estar equipados com, pelo menos, um extintor de incêndio de carga não inferior a 2 quilogramas.

Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - O concorrente/piloto deverá ser titular de carta de condução válida e ter um mínimo de 18 anos de idade à data das verificações documentais.
Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D FPAK que inclui um seguro.
Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (30€).
4.2 - Os interessados em participar no rali devem, até à data indicada no programa da prova, fazer a sua inscrição online no site do evento preenchendo integramente a mesma e juntar o comprovativo de pagamento.
4.3 – A taxa de inscrição (inclui IVA e seguro): 140 € (Cento e quarenta Euros)

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - A devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK.
5.2 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – DESENROLAR DA PROVA

6.1 - Partidas
6.1.1 – As partidas serão dadas por ordem numérica que será atribuída do veículo mais recente para o mais antigo. No sábado, para a prova de estrada, as partidas serão de 30 em 30 segundos.
Para a Rampa a realizar na 6ª feira e o Slalom no domingo, as partidas serão dadas de acordo com as instruções do comissário de partida.

6.2 – Hora Oficial durante toda a prova – A hora oficial estará disponível no inicio de cada Secção
6.3 – **Tipo de Setores de Regularidade**
As regularidades terão uma média diferente para os carros até 1950 e após essa data. As médias serão indicadas no Road-Book e Carta de Controlo.
6.3.1 – **Sector de Regularidade Hectométrica (SRH)**
A equipa tem como referência, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de setores, não deverá ter em conta a distância padrão. Os controlos estarão sempre junto a marcos hectométricos.
6.3.2 – **Sector de Regularidade Absoluta (SRA)**
A equipa tem como referência a distância padrão. Neste tipo de setores, os controlos poderão estar em qualquer lugar.
6.3.3 – **Sector de Regularidade por Sectores (SRS)**
Neste tipo de setores, o percurso está dividido em partes, assinalados com placas identificativas e as médias ou tempos a cumprir estarão assinalados no Carta de Controlo. A equipa tem como referência a distância padrão e deverá passar no final do setor na hora indicada.
6.3.4 – **Sector de Regularidade à Figura (SRF)**
A equipa tem como referência a distância padrão, sendo dada a cada equipa as figuras que constam do sector e os tempos de passagem em cada uma. Neste tipo de setores, os controlos só poderão estar junto das figuras.
6.3.5 – **Rampa e Prova de Slalom**
Haverá uma Rampa em Valões a realizar pelas 17H00 do dia 13 de junho e um Slalom em Ponte da Barca a realizar pelas 10H00 do dia 15 de junho.
A Rampa de Valões será realizada como uma Regularidade por Sectores.
O Slalom será realizado como uma Regularidade por Sectores com tempo a indicar oportunamente.
Cada prova tem apenas uma passagem, sendo o melhor classificado aquele que fizer menos pontos.
Estas provas contam para a Classificação Geral da prova.
6.4 – **Penalizações (todos os segundos ou décima de segundo serão convertidos em pontos ou décimas de pontos)**
6.4.1 – Por falta de um CH, controlo secreto de uma PEC ou passagem 10 minutos após a sua hora ideal – 600 pontos.
6.4.2 – Pela paragem constatada no decurso de uma PEC com exceção de casos de força maior – 60 pontos

6.4.3 – Por cada segundo ou décima de segundo de avanço ou atraso num controlo secreto – 1 ponto ou décima de ponto.
6.4.4 – O sistema de cronometragem utilizado será a Blunik e nas verificações técnicas será colocado um transponder em cada veículo. A passagem do transponder em frente ao controlo regista a hora de passagem.

Art. 7 - CLASSIFICAÇÃO

7.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 11 das PEPR.

Art. 8 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI e nas PGAK.
8.1 - Reclamação - de acordo com os Art. 14 das PGAK e 12 das PEPR.
8.2 - Apelo - de acordo com o Art. 14 das PGAK e 12 das PEPR.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 Serão atribuídos os seguintes prémios/troféus:
- Classificação Geral: 1º, 2º e 3º Classificados
- Classificação por Categorias: 1º, 2º e 3º Classificados de cada Categoria
- Classificação Estrangeiros: 1º Classificado
- Taça de Senhoras: 1º Classificado – Para competir para esta taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.
- Prémio de presença – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS

10.1 - A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o programa da prova
10.2 - A entrega de prémios será de acordo com o Art. 16 das PGAK.

Art. 11 - CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á na Câmara Municipal de Ponte da Barca.

A Comissão Organizadora