



Classificação Final por Categorias 500 Milhas ACP 2025

E

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Gr	1ª Secção	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	CH 5	CHSP 6	PEC 16	PEC 17	PEC 18	PEC 19	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	639	Frederico Valsassina/Vasco Mendes	Jaguar Mark II (1960)	E			13,3	8,9	2,1	1,3	0,4	0,3	0,0	0,5	4,3	0,0	0,4	3,5	0,0	35,0	
2	637	Álvaro Serrão/Berta Rocha	MG A (1959)	E			33,2	10,0	1,3	0,4	3,0	3,0	0,0	0,0	4,5	0,8	2,2	4,5	0,0	62,9	27,9
3	636	Manuel Franco de Sousa/Eduardo Franco de Sousa	MG A (1959)	E			49,4	0,2	1,9	0,1	2,3	2,7	0,0	0,0	8,8	0,2	1,6	1,6	0,0	68,8	33,8
4	640	Fernando Carpinteiro Albino/Xavier Albino	Porsche 356 B (1960)	E			22,5	10,5	2,5	6,1	1,5	2,4	0,0	0,0	16,6	7,0	0,7	107,5	0,0	177,3	142,3
5	635	José Maria Correia Neves/António Maria Correia Neves	Jaguar XK 150 (1958)	E			399,3	270,1	15,6	19,5	3,7	4,6	0,0	1,7	14,6	8,2	4,4	44,0	0,0	785,7	750,7
6	632	Júlio Miguel de Sousa/Ana de Sousa	Triumph TR3A (1957)	E			699,7	63,2	29,2	17,3	20,0	5,0	0,0	0,0	10,1	26,1	20,2	59,6	0,0	950,4	915,4
7	633	Carlos Franco de Sousa/Manuel Leitão	AC Aceca (1958)	E			388,9	13,9	3,0	3,3	1,4	3,3	0,0	0,0	10,7	3,7	109,9	600,0	0,0	1138,1	1103,1
8	631	João Pereira de Sousa/Maria Teresa Lobato de Faria	MG 100/4 BN1 (1958)	E			4281,4	7,3	6,3	1,2	5,4	0,8	0,0	0,0	10,6	4,5	1,2	51,3	0,0	4370,0	4335,0

F

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Gr	1ª Secção	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	CH 5	CHSP 6	PEC 16	PEC 17	PEC 18	PEC 19	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	651	Rodolfo Serrano/Andreia Serrano	Volkswagen Buggy (1968)	F			9,7	0,8	0,3	3,9	0,1	0,7	0,0	0,0	1,6	0,2	1,0	3,4	0,0	21,7	
2	650	Jose Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 S (1968)	F			11,3	0,3	1,5	1,8	1,1	0,1	0,0	0,0	2,2	1,8	1,8	0,6	0,0	22,5	0,8
3	648	David Pereira Coutinho/David Velez	Morris Mini Cooper S Works Replica (1967)	F			6,5	2,8	1,1	7,1	0,4	2,2	0,0	0,4	0,6	0,6	3,6	3,3	0,0	28,6	6,9
4	656	Evandro Gueiros/Nuno Rodrigues	Porsche 911E 2.2 (1970)	F			16,1	2,0	0,4	1,0	0,7	0,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,8	20,9	0,0	44,1	22,4
5	642	Edgar Botelho Moniz/Ivo Machado	Volvo PV455 (1962)	F			17,6	12,5	0,6	7,5	0,3	1,5	0,0	0,0	11,1	2,1	8,5	12,8	0,0	74,5	52,8
6	643	Nuno Matos Sequeira/Afonso Matos Sequeira	Jaguar E type S 1 (1962)	F			116,5	4,0	6,8	9,6	0,3	1,3	0,0	0,2	16,1	4,0	1,9	1,8	0,0	162,5	140,8
7	655	Paulo Amaral/Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV (1970)	F			52,1	12,4	6,6	7,3	10,9	3,1	0,0	0,0	6,2	9,4	18,9	36,8	0,0	163,7	142,0
8	645	Henrique M. Pires de Almeida/Henrique Pires de Almeida	Volvo 122 S (1964)	F			115,9	3,6	3,5	20,7	6,1	13,7	0,0	0,0	9,8	8,7	11,3	6,7	0,0	200,0	178,3
9	644	Eugénio Rodrigues/Antonio Sousa	Jaguar E Type 3.8 OTS (1963)	F			121,4	30,2	7,2	2,3	4,9	5,5	0,0	0,3	10,6	10,9	10,8	114,4	0,0	318,5	296,8
10	647	Rodrigo D. Faria de Sousa Machado/Sónia Soraia Dias Azenha	Alfa Romeo Spider Duetto 1.6 (1966)	F			89,3	0,0	39,3	11,8	34,5	1,9	0,0	1,8	33,6	27,7	14,5	96,0	0,0	350,4	328,7
11	725	Nuno Rebelo dos Santos/Eduardo Pinhações dos Santos	Porsche 924 (1976)	F			214,8	2,3	4,1	9,3	3,2	3,3	0,0	0,0	7,3	13,2	18,1	80,3	0,0	355,9	334,2
12	654	Guilherme Carvalho Duarte/José Pedro Faria	Porsche 356 SC (1964)	F			431,9	2,5	6,1	2,5	2,5	2,7	0,0	0,0	26,4	3,9	2,8	12,7	0,0	494,0	472,3
13	646	João Marques/Sonia Ricardo	Triumph TR4 (1965)	F			576,3	42,6	12,5	5,3	6,0	12,4	0,0	0,7	14,4	8,1	13,2	119,3	0,0	810,8	789,1
14	653	William Deckers/Ludovic Teixeira	Triumph TR6 (1969)	F			1319,5	4,7	57,7	28,6	5,5	1,8	591,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2400,0	5008,8	4987,1

G

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Gr	1ª Secção	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	CH 5	CHSP 6	PEC 16	PEC 17	PEC 18	PEC 19	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	709	Luís Miguel Garcia/João Seródio	Ford Granada 2300 Coupé (1973)	G			6,4	2,0	2,2	0,1	1,3	0,7	0,0	0,0	3,4	0,2	1,2	1,2	0,0	18,7	
2	708	Gonçalo Ribeiro Pinto/António Leal Machado	BMW 3.0 CSI (1973)	G			10,9	1,8	0,7	2,8	0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	2,8	0,0	22,2	3,5
3	715	Bruno Camões e Vasconcelos/António Caldeira	Porsche 911 (1974)	G			9,3	0,8	1,1	5,8	0,9	2,0	0,0	0,0	1,6	0,5	0,5	2,5	0,0	25,0	6,3
4	726	Edgar Guerra/Filipa Guerra	Toyota Corolla (1979)	G			10,4	1,4	1,8	0,0	0,2	1,5	0,0	0,0	3,1	1,5	7,6	3,2	0,0	30,7	12,0
5	702	Vitor Júlio/José Santos Madeira	Lancia Fulvia 1.3 (1972)	G			9,4	2,0	1,7	1,4	2,4	0,7	0,0	0,0	10,7	3,7	1,2	2,5	0,0	35,7	17,0
6	710	Antonio Cardoso Mota/Eduardo Carpinteiro Albino	Morris Mini 1275 GT (1973)	G			18,1	0,5	0,2	2,5	0,0	1,5	0,0	0,3	1,8	5,4	0,3	7,8	0,0	38,4	19,7
7	700	Nuno Pena/Patrique Fernandes	BMW 2002 (1972)	G			34,3	1,2	0,3	2,2	1,9	0,9	0,0	0,0	1,4	1,6	4,7	2,7	0,0	51,2	32,5
8	717	Diogo Guedes Vaz/Xavier Guedes Vaz	Triumph TR6 Pi (1974)	G			36,8	1,1	1,0	4,6	1,2	1,2	0,0	0,0	5,3	1,9	2,7	4,6	0,0	60,4	41,7
9	701	Paulo João C. Pinto da Silva/João Bernardo Pinto da Silva	MG B GT (1972)	G			45,6	1,9	1,5	24,4	5,4	10,0	0,0	0,0	4,6	1,9	1,6	6,1	0,0	103,0	84,3
10	706	Miguel Carrasco/Tiago Oom	Alfa Romeo 2000 Bertina (1973)	G			58,5	4,7	14,2	32,4	2,8	8,3	0,0	0,0	5,9	4,0	1,1	0,8	0,0	132,7	114,0
11	659	José Luís Nunes/Rui Bragança	Alfa Romeo 2000 GTV (1972)	G			34,0	28,3	4,3	7,3	2,8	2,7	0,0	0,0	8,6	6,3	1,6	40,3	0,0	136,2	117,5
12	713	Jorge Pais/Raquel Pais	Morris Mini 1000 Van (1974)	G			17,6	134,5	1,6	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,3	0,2	1,1	0,0	159,7	141,0

13	712	Pedro Alexandre Pinho Tavares/Vasco Morgado	Alfa Romeo 2000GTV (1973)	G				140,6	2,6	7,5	5,0	54,0	7,6	26,0	0,0	6,3	11,2	9,6	50,2		0,0	320,6	301,9
14	724	Rui Figueiredo/Paulo Rodrigues	Alfa Romeo GT Junior 1.6 (1976)	G				172,1	21,5	24,3	14,5	20,2	7,8	0,0	0,0	35,4	5,6	7,1	18,2		0,0	326,7	308,0
15	721	José Carmona e Costa/Mariana Carmona e Costa	MG B (1975)	G				326,6	3,9	0,2	17,7	2,3	2,1	0,0	0,0	13,8	3,9	11,5	3,5		0,0	385,5	366,8
16	634	João de Brito/Suzana de Brito	Alfa Romeo GTV (1971)	G				329,9	8,3	1,9	4,1	2,3	1,2	0,0	0,0	6,3	124,1	1,2	25,5		0,0	504,8	486,1
17	707	João Filipe Torres Rodrigues/Filipa Rodrigues Brandao de Brito	Triumph Dolomite (1973)	G				444,3	3,6	0,3	39,6	25,3	8,4	0,0	0,0	11,5	16,5	2,9	0,9		0,0	553,3	534,6
18	722	João Camilo Alves/Julio Camilo Alves	Fiat 124 Sport Spider (1976)	G				258,5	4,0	0,7	5,8	3,0	12,3	0,0	249,7	2,3	66,4	1,9	4,4		0,0	609,0	590,3
19	705	Tiago M. P. Ramalhete da Silva/Gil Pereira da Silva	Ford Taunus GXL Coupé 1600 (1972)	G				265,3	46,5	29,7	5,3	38,8	4,2	0,0	66,7	23,7	12,7	166,9	223,1		0,0	882,9	864,2
20	714	Pedro Barbosa da Gama/Jorge Alves Marques	Alfa Romeo Berlina 2000 (1974)	G				577,2	127,4	9,9	2,5	35,9	4,0	0,0	0,9	17,8	3,7	15,0	125,4		0,0	919,7	901,0
21	711	Miguel Armando Dias de Sousa/Tiago Orlando Moraes Moreira	Datsun 1600 SSS (1973)	G				993,8	13,0	13,2	52,0	10,3	13,7	0,0	0,0	4,5	14,6	27,3	79,9		0,0	1222,3	1203,6
22	718	Paulo Alexandra M. M. Martins/Francisco L. Macedo Martins	Volkswagen 1300 LS (1974)	G				254,0	70,2	483,8	118,3	6,6	26,5	0,0	1,6	135,4	23,4	77,1	188,9		0,0	1385,8	1367,1
23	720	Mário Sérgio Silva/Mário Ferreira da Silva	BMW 2002 (1974)	G				1472,9	90,8	5,9	6,8	4,8	144,4	0,0	2,3	34,1	85,6	12,6	14,0		0,0	1874,2	1855,5
24	719	Américo Moutinho/Cristina Silva	Alfa Romeo GT Junior (1974)	G				844,5	27,9	55,4	66,6	270,9	123,1	0,0	30,2	207,7	101,8	84,4	79,7		0,0	1892,2	1873,5
25	716	Miguel Gomes/Miguel Rovisco de Andrade	Alfa-Romeo 1600 GT Junior (1974)	G				124,0	364,3	600,0	181,6	534,2	184,8	94,0	0,0	10,4	2,1	24,2	2,1		0,0	2121,7	2103,0
26	704	Luís Borges Rodrigues/Filipe Manuel Vaz Fernandes	Lancia Fulvia HF 1.6 (1972)	G				101,0	13,0	24,2	5,1	23,0	5,3	600,0	2,5	72,7	137,5	600,0	600,0		600,0	2184,3	2165,6
27	730	Carlos Alberto G. C. Mesquita/Luís Gouveia	Citroën 2CV (1987)	G				1185,4	85,2	600,0	251,2	65,6	49,1	0,0	29,7	80,0	61,8	206,0	508,3		0,0	3122,3	3103,6
28	703	João Francisco L. V. Castro Cabral/Ana Isabel N. Alexandre Rodrigues	Citroën D Spécial 20 Type DS (1972)	G				2034,6	434,2	378,2	125,9	90,3	124,0	0,0	4,5	148,7	60,5	246,6	574,3		0,0	4221,8	4203,1

O Director de Prova