



REGULAMENTO

ESPECIAL da FRANQUEIRA 2025

11 e 12 julho 2025

VISA FPAK Nº2571/ESP S/2025

Emitido em: 26/06/2025



Art. 1- ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – ESPECIAL da FRANQUEIRA 2025

1.2 Regulamentação aplicável-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Regulamentos Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 - Provas específicas - SPRINT, REGULARIDADE

1.3 - Promotor

CLUBE	Motor Clube de Barcelos
MORADA	Estádio Cidade Barcelos – Rua Faial 4750-783 Barcelos
TELEFONE	938 174 802
EMAIL	motorclubebarcelos@gmail.com

1.4 - Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro	
TELEFONE	938 693 242	
EMAIL	motorsport@cmsetubal.pt	

1.5 Secretariado Permanente

	Motor Clube de Barcelos
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 10 julho (5ª feira)

1.6 Secretariado da Prova

LOCAL	Pavilhão Municipal de Barcelos
DATAS	11 e 12 de julho
HORÁRIO	16:30 às 21:00 (dia 11) 07:30 às 19:30 (dia 12)
TELEFONE	938 174 802 / 935 543 023

1.7 Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal de Barcelos	Dr. Mário Constantino
Vereador Câmara Municipal de Barcelos	Eng. Rui Lima
Presidente da Junta Freguesia Carvalhal	Cândido Lopes
Presidente da Junta Freguesia Pereira	José Carlos Costa
Motor Clube Barcelos	João Arantes

1.8 Comissão Organizadora de acordo com o Art. 3.5.4 do CDI

Motor Clube Barcelos	Filipe Oliveira
Direção Prova	Joaquim Capelo
Endereço	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro

1.9 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente – Samuel António	CDA PT25/0350
	Paulo Pinto	CDA PT25/0289
	Ana Teles	CDA PT25/0226
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25/0223
Diretor de Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Fidélido Rio Maior	DPE PT25 / 0268
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC PT25/0832
Comissários Técnicos	Tiago Rio Maior	CT PT25/0269
	António Azevedo	CT PT25/0835
Secretariado / Ver. Administrativas	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Comissários Pista	Fidélido Rio Maior	DPE PT25 / 0268
Responsável Parque Assistência	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento	Em Aditamento

Responsável pelos Resultados	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Partidas	Jaime Rodrigues	CC PT25/1645
	Jaime Oliveira	C PT25/1582
Médico da Prova	André Ribeiro	C.P. 70183
Relações com os Concorrentes	Fernando Matias	DP PT25/0224

TELEF: Em Aditamento

Plano de Presenças: Sábado: Verificações Administrativas e reunião do CCD.

_Junto á partida prova /chegada das 13:00 h às 18:30 h.

Art. 2- PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	18 junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	4 julho*	21:00

*Podem **ENCERRAR** antes data indicada, por decisão da Comissão Organizadora se for atingido o nº máximo de participantes (ver Art. 3.3)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	14 junho	15:00

ENCERRAMENTO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	7 julho	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	9 julho	15:00	Website da FPAK

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
	11 e 12 julho	--	Junto ao secretariado

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS - Facultativas

Dia	Data	Local	
6ª FEIRA	11 julho	VA – Secretariado – Pavilhão Municipal Barcelos	
		VTI – Pavilhão Municipal Barcelos	
	Horário	VA	VTI
		18:00 ⇄ 20:45	18:15 ⇄ 21:00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS - OBRIGATÓRIAS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	12 julho	VA – Secretariado – Pavilhão Municipal Barcelos	
		VTI – Pavilhão Municipal Barcelos	
	Horário	VA	VTI
		07:45 ⇄ 10:45	08:00 ⇄ 11:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	11:15	Sala CCD – junto ao Secretariado

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	11:50	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo IV

BRIEFING - Obrigatório

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	12:15	Pavilhão Municipal Barcelos

PARQUE FECHADO INICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	ATÉ às 12:00	Campo da República - Barcelos

PROVA – HORÁRIOS**PARTIDA – concorrente nº1**

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	13:00	Campo da República - Barcelos

Dia	Data	Hora	REGULARIDADE	SPRINT
SÁBADO	12 julho	13:30	Reconhecimentos	
		14:00 (hora prevista)		Reconhecimentos
		14:30 (hora prevista)	1ª passagem (referência)	
		15:00 (hora prevista)		Treino
		15:30 (hora prevista)	2ª passagem	
		16:00 (hora prevista)		Prova 1
		16:30 (hora prevista)	3ª passagem	
		17:00 (hora prevista)		Prova 2

RECONHECIMENTOS: SÓ podem ser realizados ao percurso, conforme horário indicado

PARQUE FECHADO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	17:30*	Campo da República - Barcelos

* O concorrente tem de entrar no Parque Fechado Final **até 30 minutos** após a sua chegada ao final da última prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	17:40	Pavilhão Municipal Barcelos

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	18:00	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo IV

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	18:30	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo IV

DISTRIBUIÇÃO PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 julho	19:30	Restaurante da Franqueira*

*O jantar de entrega de prémios tem um custo de **22,50€ por pessoa** – é necessário confirmar com o promotor

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
253 809 200	Hospital Stª Maria Maior, EPE, Barcelos
CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)	Pavilhão Municipal Barcelos

Art. 3- INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK ou ficha de inscrição enviada ao Promotor

3.2 Ficha de Inscrição- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

3.3 Data Limite – definido no art.º 2

AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS a 60 EQUIPAS - 25 Regularidade – 35 Sprint

Art. 4–TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - Taxas de Inscrição – com SEGURO incluído são as seguintes:

Até ao dia 15 de junho

Com Publicidade Obrigatória		
Inscrição	Seguro	Total
120 €*	30 €	150,0 €

*Nota: acresce de IVA nos casos aplicáveis

Após o dia 16 de junho

Com Publicidade Obrigatória		
Inscrição	Seguro	Total
150 €*	30 €	180,0 €

*Nota: acresce de IVA nos casos aplicáveis

4.1.1 – Sócios Motor Clube Barcelos e Clube Motorismo Setúbal, com as quotas regularizadas têm uma redução de **20€** no valor da inscrição.

4.2 - Formas e local de pagamento – ver Art.º 1.3

Transferência bancária	IBAN ou MBWAY	PT50 0036 0096 9910 0110 0207 5 MBWAY – 938 174 802
------------------------	---------------------	--

4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.3.2 – Isenção de responsabilidade do Organizador - os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores do evento (CMS, Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

4.4 - Placas de Assistência- Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

Regularidade	Nacional D ou superior	Recomendada – Piloto e Navegador
Sprint	Nacional C ou superior	Obrigatória – Piloto / Navegador

1) Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação 30€ por participante.

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é OBRIGATORIAMENTE composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente opcionalmente pode levar um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK.

(em aditamento)

6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art.º 9 das PER.

6.3 – A NÃO colocação da publicidade obrigatória implica a ANULAÇÃO da respetiva passagem de prova.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 - Verificação Técnica Final- Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

8.1.1 SPRINT – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/ Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2025.

PROMOÇÃO	P 1 (2RM até 1600cc)	Classe 1A - até 1000cc Classe 1B - de 1001cc a 1400cc Classe 2 - de 1401cc a 1600cc
	P 2 (2RM + 1600cc)	Classe 3 - de 1601cc a 2000cc Classe 4 - de 2001cc a 3000cc Classe 5 - de 3001cc a 3500cc

	P 3 (4RM)	Classe 6 - até 2500cc Classe 7 - de 2501cc a 3500cc
GRUPO X	X 1 (2RM até 1600cc)	Classe 8A - até 1000cc Classe 8B - de 1001cc até 1400cc Classe 9 - de 1401cc a 1600cc
	X 2 (2RM + 1600cc)	Classe 10 - de 1601cc a 2000cc Classe 11 - de 2001cc a 3000cc Classe 12 - de 3001cc a 3500cc
	X 3 (4RM)	Classe 13 - até 2500cc Classe 14 - de 2501cc a 3500cc
	X 4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel
	X 5	Classe 16 -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT
	X 6	Classe 17 -Viaturas N5 da REFdA com FH válida e Proto com homologação FPAK e outras ASN, até 3500 cc
	X 7 (2RM)	Classe 18 – motores atmosféricos até 1600 cc Classe 19 – motor turbo + 1600 cc Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN

8.1.2– HISTÓRICOS - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

- a) -São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2025, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.
- b) -Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	Até 1300cc	de 1301cc a 1600cc	de 1601cc a 2000cc	com + 2000cc
H65 – até 31-12-1965	Classe H1	Classe H2	Classe H3	Classe H4
H71 – de 01-01-1966 a 31-12-1971				
H75 – de 01-01-1972 a 31-12-1975				
H81 – de 01-01-1976 a 31-12-1981				
H85 – de 01-01-1982 a 31-12-1985				
H90 – de 01-01-1986 a 31-12-1990				

8.1.3 - A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

8.2 – REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a 01/06/2025
Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9	Classe 13
1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10	Classe 14
1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11	Classe 15
+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12	Classe 16

Art. 9 –SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 - Equipamento das viaturas – Art. 4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/ Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2025.

9.2 - Equipamentos concorrentes - os equipamentos de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

	capacete	FHR (hans)	fato	roupa interior	luvas	balacava	botas	bacquet	cinto segurança
Especial Sprint	X	X	X	X	X	X	X	X 1	X 1

X – Obrigatoriedade de apresentação do material com homologação válida.

X 1 - Homologação FIA com data de validade expirada - Cintos de segurança (Norma FIA 8853/98 e 8854/98) -Bacquet (Norma FIA 8855-1999) Estado de utilização a ser analisado pelo DT / CTC.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador.

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 - Detalhes da prova Sprint

Quilometragem Parcial (percurso) / Total	4,70 / 18,8 Km
Nº de Passagens de Reconhecimentos	1
Nº de Passagens de Treinos	1
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 - Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (percurso) / Total	4,70 / 18,8 Km
Nº de Passagens de Reconhecimentos	1
Nº de Passagens de Prova	3

10.2 – A assistência ao veículo, só pode ser realizada, durante o desenrolar da prova, nos locais devidamente identificados como **ZA (Zona Assistência)**

10.3 – Os percursos entre a Partida Simbólica e o Parque Pré-Partida, entre o **STOP e a entrada da ZONA de ASSISTÊNCIA e esta e o PF final são considerados Zona de Parque Fechado**. Em caso de avaria (só o DP pode autorizar ou não o reboque para a ZA).

10.4 – Para ser classificado o concorrente, a viatura tem de entrar no PF final pelos seus próprios meios.

10.5 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado, sendo nesse caso desqualificados.

10.6 - É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso, se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

10.7 – Qualquer situação omissa será decidida pelo CCD

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II deste regulamento.

Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 – SPRINT

12.1.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------

Nota 1) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

a) *até três participantes efetivos um prémio nessa classe.*

b) *de quatro a cinco participantes efetivos dois prémios nessa classe*

c) *mais de seis participantes efetivos três prémios nessa classe*

12.1.2 GERAL – Prémio Monetário

1º	150 €	2º	100 €	3º	100 €
-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------

12.2 – REGULARIDADE (nota 2)

12.2.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 2)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

Nota 1) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- a) *até três participantes efetivos* **um prémio nessa classe.**
- b) *de quatro a cinco participantes efetivos* **dois prémios nessa classe**
- c) *mais de seis participantes efetivos* **três prémios nessa classe**

Nota 2) Na regularidade os prémios são entregues a piloto e navegador.

12.2.2 GERAL – Prémio Monetário

1º	150 €	2º	100 €	3º	100 €
----	-------	----	-------	----	-------

12.3 Prémio de Presença- de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior e luvas.

B - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1- **TEMPO:** O melhor tempo realizado entre as duas passagens de prova (incluindo penalizações).
(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso- **50s**

Derrube ou arrastamento de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **8** (oito) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **8** (oito) minutos, mais **1** (um) minuto.

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem de prova não considerada para a classificação.
- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO II

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **4,7 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na 1ª passagem, é considerado o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 2ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 3ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 segundos**.

B – Os concorrentes **TÊM** de efetuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja, não podem passar com tempo abaixo de **4m 42s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja, **7m 50s**.

C – Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respetiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F - Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular em Sentido Oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **70 Km/h (4m 01s)** = desqualificação.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF= |T1-T2| + |T1-T3| + TT x 0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I – Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

J – 1) Em caso de empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

2) Em caso de novo empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja mais antiga.

ANEXO III

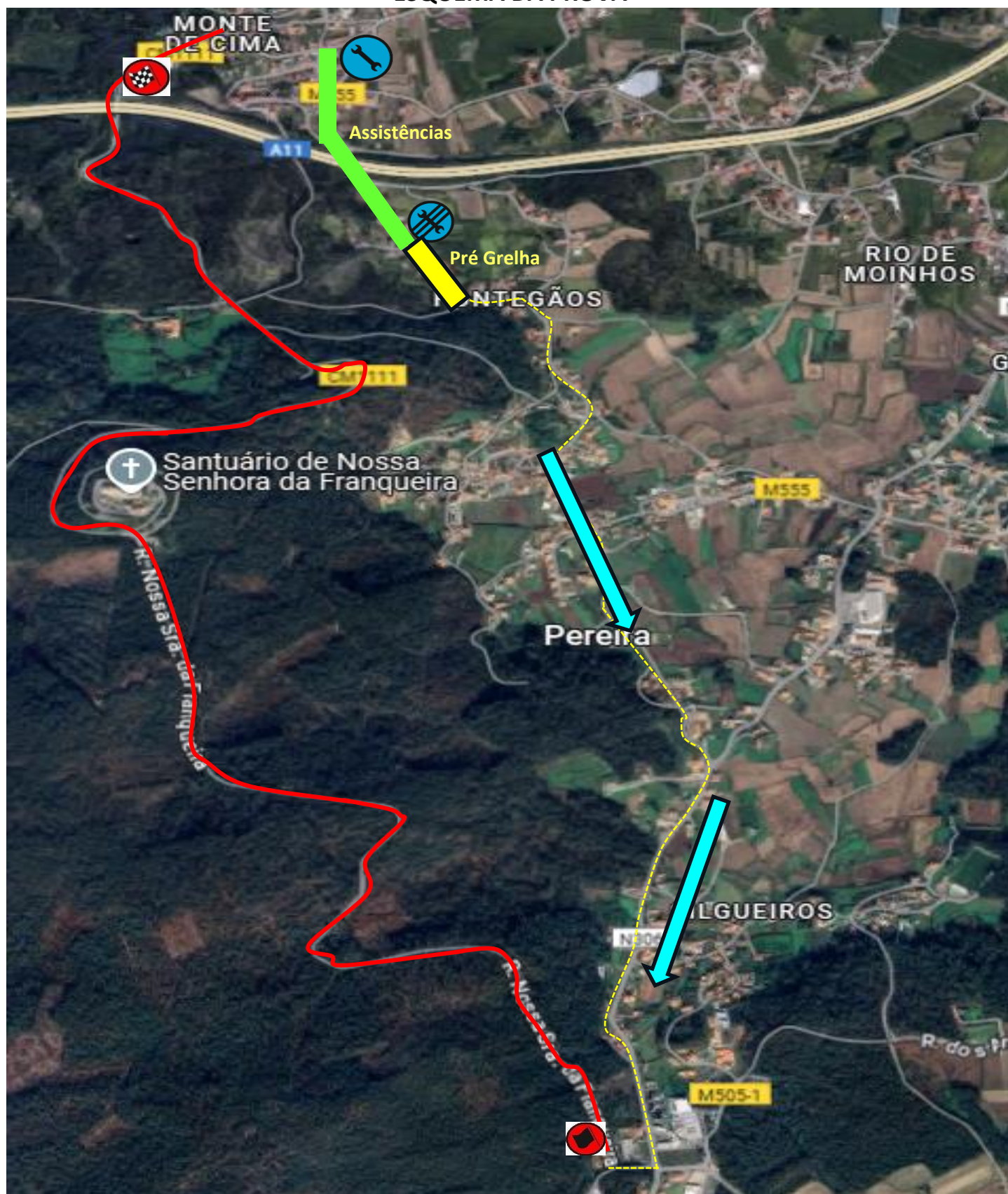
TELEFONE DE EMERGÊNCIA – Em Aditamento

ANEXO IV

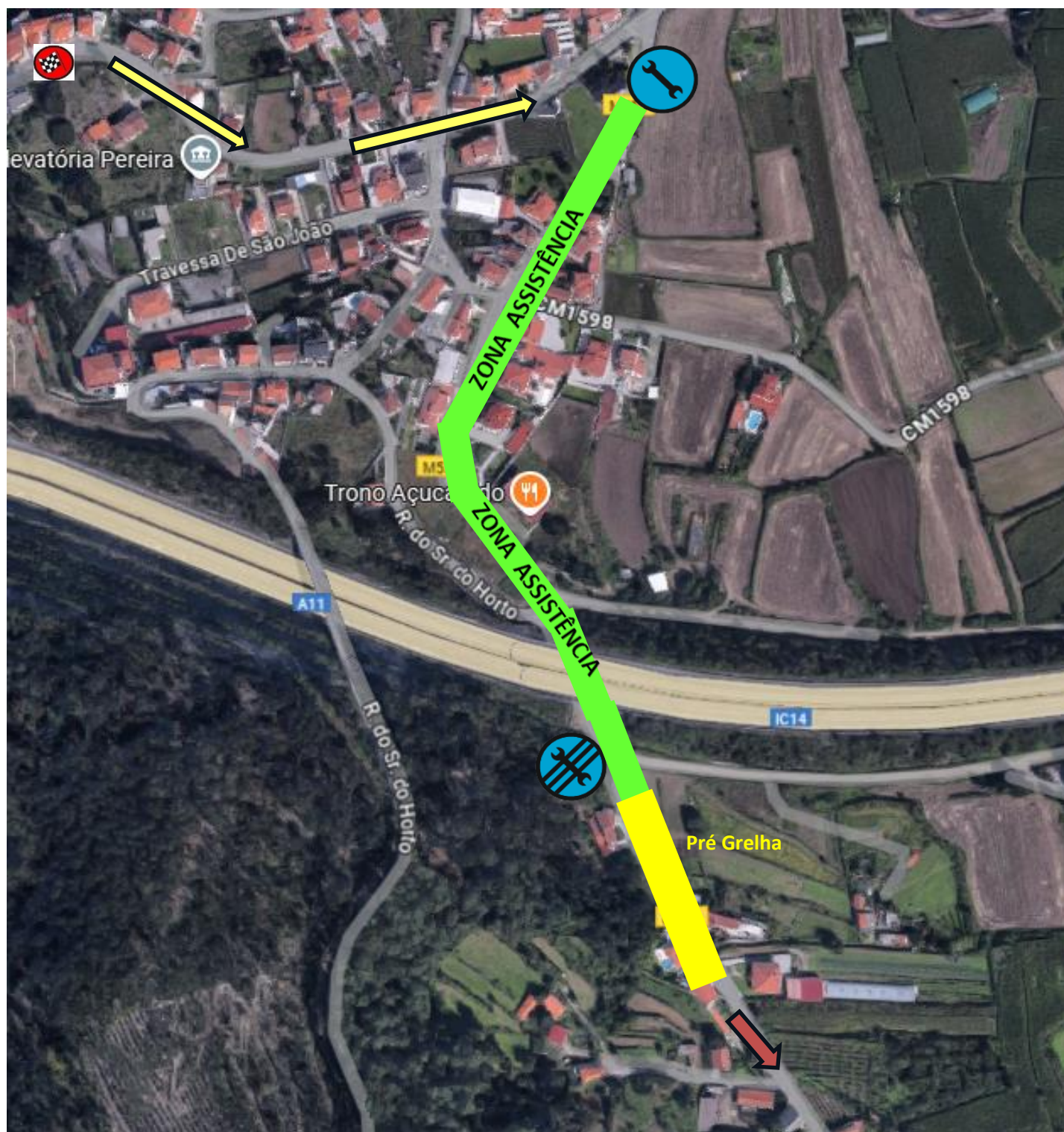
QUADRO OFICIAL DA PROVA (sportity)



ANEXO V
ESQUEMA DA PROVA



ANEXO VI
ZONA ASSISTÊNCIA / PRÉ GRELHA



ANEXO VII
SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1. É fortemente recomendado que os veículos no Parque Fechado devam de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É fortemente recomendado a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

4. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
5. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
6. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência

A Comissão Organizadora, 12/05/2025