



Driving Day Teste e Club I

29 de Janeiro de 2025

Regulamento Particular

VISA FPAK nº 2570/VEEx/2025 Emitido em: 24/01/2025



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 29 de Janeiro de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club I.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Track Day e Teste, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club I.

No Track Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Alvará Nº 21
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
Dia da Semana	Terça-feira	
Data	28-01-2025	

Horário	14:30 ⇔ 17:00
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515
E-mail	geral.acdme@gmail.com

1.5 – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club I têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club I atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.6 – Os participantes do Driving Day Teste e Club I devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

1.7 – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club I que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 60 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento

1.8 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.9 – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

1.10 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club I.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Driving Day Teste e Club I é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva	
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Comprimento de uma volta:	4.163 metros	
Tempo de cada sessão:	30 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha	

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	Carlos Lisboa	DC PT25/0891
Responsável (eis) de Segurança	António Mourinha	DC PT25/0487
Médico do Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT25/0041

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1– A inscrição no Driving Day Teste e Club I deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – No Driving Day Teste e Club I, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1 - Road e Grupo 2 - Racing.

6.2 – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante

6.3 – Todos os veiculos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.4 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club I.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club I, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – No Driving Day Clube I, só é permitida a entrada em pista das viaturas, do Grupo 1 - Road, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a $\frac{3}{4}$ das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

8.2 – No Driving Day Clube I, as medições de ruído têm início pelas 08h00m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

8.3 – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 2 – Racing.

Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club I é realizado na Sala de Briefing no Média Center.

9.3 – Horário:

Horas	Categoria	Local
09:00	Grupo 1 - Road	Sala de Briefing no Média Center
09:15	Grupo 2 - Racing	

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 11 – HORÁRIO

11.1 – Horário de Pista – das 09H30 até às 16H30. Anexo II

11.2 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

12.1 – À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.



● ACESSO À PISTA ●

-  Presença no briefing
-  +18 Condutores maiores de 18 anos
-  Cinto de segurança
-  Capacete fechado ou aberto
-  Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
-  Pulseira de condutor
-  Gancho de reboque

● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



-  Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
-  São permitidas ligeiras derrapagens controladas
-  É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
-  É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
-  É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●

-  Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores
-  20 Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
-  60 Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
-  Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outras fluídos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
-  -16 Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
-  Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

- 1 - Aviso
- 2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer
- 3 - Impedimento de participar na sessão seguinte
- 4 - Exclusão do evento

ANEXO II

HORÁRIO

Circuito do Estoril - 29 January 2025			
START	END	DURATION	SESSION
09:30	10:00	00:30	Road
10:00	10:30	00:30	Racing
10:30	11:00	00:30	Road
11:00	11:30	00:30	Racing
11:30	12:00	00:30	Road
12:00	12:30	00:30	Racing
12:30	13:00	00:30	Lunch
13:30	14:00	00:30	Road
14:00	14:30	00:30	Racing
14:30	15:00	00:30	Road
15:00	15:30	00:30	Racing
15:30	16:00	00:30	Road
16:00	16:30	00:30	Racing