



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

FESTIVAL MOTORSPORT



VISA FPAK Nº2562/FM/2025

Emitido em: 30/10/2025



PROGRAMA - HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
30-10-2025	18:00	Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
08-10-2025	18:00	Publicação do itinerário e mapas	https://rallymadeiralegend.pt/
30-10-2025	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity https://rallymadeiralegend.pt www.fpak.pt
07-11-2025	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
12-11-2025	18:30	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK e no Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
14-11-2025	19:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
15-11-2025	09:00	Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital (Ver Art. 6.1)	https://rallymadeiralegend.pt/
19-11-2025 e 20-11-2025	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social e Início da entrega do material aos concorrentes	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
21-11-2025	09:00 ⇔ 12:45	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – Praça CR7 Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	09:15 ⇔ 13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS – Praça CR7 Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	14:00	Abertura Parque de Assistência	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	16:30	Briefing - Obrigatório com todos os pilotos e copilotos	Vespas – Rebelos & Camacho
	16:30	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	16:45 – 17:15	Hora limite de entrada das Viaturas no Pré-Parque de Partida	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	17:20	Foto de Família (obrigatória para TODOS os Pilotos e Co-Pilotos)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	17:30	Conferencia de Imprensa Pré Rali	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	18:20	Partida para Cerimónia Oficial	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	18:30	Cerimónia Oficial de Partida – Pódio	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	18:35	Fim da Cerimónia Oficial de Partida	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	18:45	Entrada em Parque de Assistências	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	19:15	Saída de Parque de Assistências / Partida 1ª Etapa 1ª Secção	Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	23:37	Fim da 1ª Etapa – 2ª Secção / Entrada em Parque Fechado	Praça CR7
22-11-2025	08:15	Partida 2ª Etapa – 3ª Secção	Praça CR7
	16:30	Pódio	Avenida Arriaga - Sede Club Sports da Madeira
	Imediato após a chegada ao final	Verificações Técnicas Finais (seguindo as instruções dos Oficiais)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7

Hora	Programa		Local
22-11-2025	16:40	Fim da 2ª Etapa	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	17:45	Partida para a Prova de Slalom	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro/CR7
	19:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	Depois de assinada pelos Comissários e após o término do tempo de protesto	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 20 a 22 de novembro de 2025, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@rallymadeiralegend.pt	Web:	https://rallymadeiralegend.pt/
Representado por:	José Paulo Fontes (Presidente)	Lamberto Jardim	
	Carlos Mendonça	Luis Madruga	
	Duarte Lagos	Nuno Teixeira	
	Mário Oliveira	Cristina Lume	

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 26-09-2025 até final do rali	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity usando a password RML25
De acordo com o artigo 5.8.3 das P.G.A.K se o concorrente inscrito não tiver efetuado o seu registo na APP SPORTITY, deverá efetuar nas verificações documentais.	

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento	De 26-09-2025 até 14-11-2025	09:30 às 13:00	14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

Local	Club Sports da Madeira - Sede		
Morada	Av. Arriaga, 43		9000-060 Funchal
Telefones - e-mail	291 224 688		secretariado@rallymadeiralegend.pt
Data e hora de funcionamento			
Dia 17-11-2025 (segunda-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 18-11-2025 (terça-feira)			
Dia 19-11-2025 (quarta-feira)			
Dia 20-11-2025 (quinta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 21:00
Dia 21-11-2025 (sexta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 23:30
Dia 22-11-2025 (sábado)	07:30 às 22:00		

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento é um “Festival Motorsport”.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Pedro Araújo	CDI PT25/0005
Comissário desportivo	Arlindo Cruz Silva	CDA PT25/0063
Comissário desportivo	Nuno Rodrigues	CDA PT25/0065
Secretária(o) do CCD	Fabiana Ferreira	CDA PT25/0336
Diretor de Prova	Luís Madruga	DP PT25/1317
Diretores de Prova Adjuntos	Carlos Mendonça	DPA PT25/7288
	Nelson Ferreira	DP PT25/0313
	Nélio Freitas	DP PT25/1513
Responsável da Segurança	Odílio Freitas	DP PT25/3215
Adjuntos de Segurança / Provas Especiais	André Macieira	CCP PT25/2675
	Quintino Fernandes	CCP PT25/3226
	Eduardo Pita	DP PT25/1910
	Nélio Gouveia	CCP PT25/6472
Comissário Técnico Chefe	Guilherme Mimoso	CTC PT25/1321
Comissários Técnicos	Nuno Fernandes	DT CTC PT25/0077
	Rodolfo Camacho	CT PT25/1732
	Jose Meneses	CTC PT25/1729
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária da Prova	Otilia Mendonça	CDE PT25/1320
Adjuntas da Secretária de Prova	Susana Sousa	CDE PT25/3930
	Luísa Mendonça	AD PT25/7300
	Cristina Costa	CDB PT25/1514
Relações com os Concorrentes	Claudia Gouveia	CDB PT25/1519
	André Ferreira	CDE PT25/1515
Responsáveis Programa Social / Transportes / Estadia	Mário Oliveira	Em Aditamento
	Cristina Lume	CDA PT25/3703
	Duarte Lagos	CDB PT25/7292
	Susana Silva	Em Aditamento
Responsável pela Logística, Montagens dos Parques Fechados e assistência	Vitor Nóbrega	CDE PT25/7297
Coordenadores Parque de Assistência e Parque Fechado	Rui Rodrigues	DPE PT25/1517
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento ANUBE	Em Aditamento

Responsável pelos Resultados	ANUBE – José Caires	CDB PT25/1318
Responsável pela Comunicação Social/Redes Sociais	Lúcia Sousa	Em Aditamento
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	Em Aditamento
Médica Chefe	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas admitidas, serão aquelas que mais se aproximam a ficha de homologação a época, cujos componentes, como travões, caixas de velocidades e motores sejam os equivalentes.

4.2.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a respetiva categoria onde se enquadram.

4.2.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.2.3 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.2.4 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND SHOW sem classificação;

4.3 - As viaturas serão divididas da seguinte forma:

4.3.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor e equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2 – SPIRIT (a partir de 01/01/87 até 31/12/2010)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor e equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC).

4.3.3 - LEGEND SHOW

4.3.3.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC), Grupos B (excluídos FIA).

4.3.4 – LEGEND OPEN

4.3.4.1 - Todas as viaturas (alteradas) que apesar de terem carroçarias históricas e restantes equipamentos mecânicos (suspensão, caixas, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.5 – Para todas as Categorias:

4.3.5.1 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.3.5.2 – São permitidos a utilização de pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.3.5.3 – Extinção automática (sistema instalado) **obrigatória** para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas, com acesso ao exterior do mesmo.

4.4 – SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

4.4.1 – Equipamento das viaturas

- Todas as viaturas terão de estar conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.4.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK **até às 18:00 horas do dia 7 de novembro de 2025.**

5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit, Legend Show e Open / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit, Legend Show e Open / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

5.4 – Número máximo de inscritos – 80

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Juntamente com a inscrição é obrigatório proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:

- a) Identificação do piloto e co-piloto
- b) Carta Condução do piloto e co-piloto
- c) Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- d) Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, etc).
- e) Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- f) Documento do seguro
- g) Foto da viatura de competição

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – Pacote e taxas de inscrição são as seguintes:

DESCRIÇÃO	MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM	CONCORRENTES FORA DA RAM			
		pacote 1	pacote 2	pacote 3	pacote 4
Road Book	Em formato Digital (rallymadeiralegend.pt)				
Identificativos para os condutores	2	2	2	2	2
Identificativos para os elementos da assistência	4	4	4	4	4
Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição	2	2	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1	1	1
Placa Auxiliar	1	1	1	1	1
Números de competição	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *	10 m2 *
Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)		1	1	1	1
Estadia DPL - BB - 4 noites			Hotel 3*	Hotel 4*	Pestana Casino Hotel 5*
Valor da Inscrição	600,00 € (a)	1.100,00€ (a)	1.650,00 € (a)	1.750,00 € (a)	3.500,00 € (a)
(a) Inclui seguro da prova + GPS					

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

(**) - Este transporte não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rally Madeira Legend.

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura **ATENTA e CUIDADA** da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

NOTA: estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art. 14 e seguintes das PER.

6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 250,00 € / cada placa extra

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

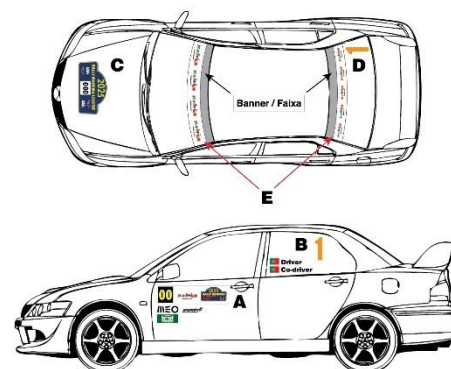
7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1		
2		



(E) É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Arts. 9 e 10 das PER.

- | | |
|--|---|
| A- Nrs porta 2 x (67cm x 17 cm) | C- Placa dianteira (43cm x 21,5 cm) |
| B- Vidros laterais 2 x (25cm altura x 2,5cm largura) | D- Vidro Traseiro (14cm altura x 2cm largura) |

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	318,72 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	8	Número de Secções	6
Distância total de PEC	66,93 Km	Tipo de Piso	Asfalto
Prova de Slalom	1,10 Km	(não conta p/ classificação Final)	

Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num **relógio de partida**, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **VERDE** - Partir

10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Promenade da Avenida Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse) entre **as 16:45 e as 17:15 do dia 21-11-2025**. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

10.4.3 – Super Rali

Aplicar-se-á o Artigo 22º das PER – SUPER RALI, para os concorrentes que não terminam a 1ª etapa.

10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa ANUBE, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.

10.6 – Controlos Horários (entrada por avanço/atraso)

Nos controlos **CH 2C, CH 8D** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Nos controlos **CH 0A, CH 8C e CH 8D** os concorrentes podem controlar por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização

10.7 – PROVA DE SLALOM

10.7.1 – A Prova de Slalom realiza-se no dia 22 de novembro a partir das **17:45 horas** (Hora para o Primeiro Concorrente). Sujeito ao horário do Final da Prova.

10.7.2 – Esta Prova **não é obrigatória e não contará para a Classificação.**

10.7.3 – O Percorso da Prova de Slalom será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega dos materiais, aos concorrentes.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:

FESTIVAL MOTORSPORT	CLASSIFICADOS		
Classificação Históricos	1º	2º	3º
Classificação Spirit	1º	2º	3º
Classificação Legend Show	1º	2º	3º
Classificação Legend open	1º	2º	3º
Classificação equipa feminina *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

NO LEGEND SHOW	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º
Equipa mais simpática	1º
Carro mais original a época	1º
PROVA DE SLALOM	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º

13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Prémio de Participação – De acordo com o os Art. 16.5 das PGAK

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Claudia Gouveia
964 116 164



André Ferreira
969 798 721

Data	Hora	Local
21 novembro 2025 (sexta-feira)	09:00 ⇔ 13:00	Verificações Administrativas e Técnicas – Praça CR7
	15:00	1ª Reunião Colégio de Comissários - Club Sports Madeira
	16:45	Pré- Parque de Partida – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	17:20	Foto de Família – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	17:30	Conferencia de imprensa – Promenade Av. Sá Carneiro/CR7
	18:30	Cerimónia de Partida – Pódio – Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	18:35	Fim da Cerimónia – Pódio - Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	18:45	Entrada em Parque de assistências – Unidade de Regimento de Guarnição Nº 3 (RG3)
	20:30	Partida da PEC 1 – Santo da Serra
	23:37	Fim da 1ª Etapa - 2ª Secção - Praça CR7
22 novembro 2025 (sábado)	08:15	Partida 2ª Etapa - 3ª Secção – Praça CR7
	15:35	Partida 2ª Etapa - 6ª Secção – Hotel Quinta do Furão
	16:30	Pódio – Avenida Arriaga – Sede Club Sports da Madeira
	16:40	Fim da 2ª Etapa
	17:45	Partida para a Prova de Slalom - Promenade Av. Sá Carneiro/CR7

MAIN SCREEN



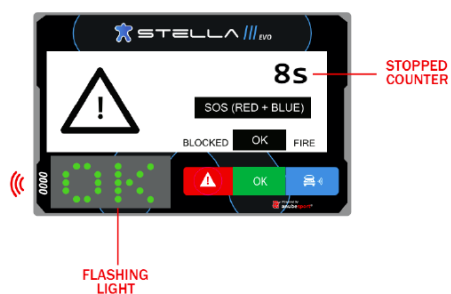
ECRÃ PRINCIPAL



STOPPED ON STAGE



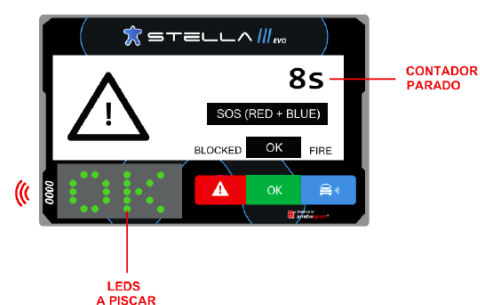
When vehicle stops on the Special Stage more than 3 seconds, the device will show the following screen. Within 60 seconds, competitors must select one of the 4 options: OK, SOS MEDICAL, ROAD BLOCKED or FIRE



PARADO NUMA PEC



Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções: OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



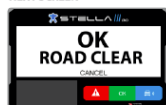
OK MESSAGE



OK MENSAGEM



NEXT SCREEN



RECEIVING ALERT



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA



RED FLAG



LED display shows RF text (Red Flag) alternating with full screen in red.



BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG



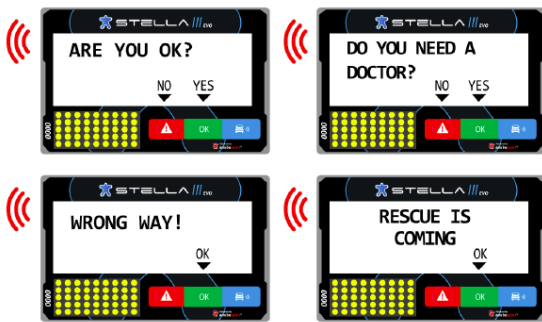
O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MESSAGES



The HQ can send us messages or questions that can be answered with OK, YES or NO



MENSAGENS



A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



INSTALLATION KIT MANUAL CARS / SSV



IMPORTANT:

The Car / SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. [REDACTED]
4. RF and GPS antenna
5. Sticker



1. BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel, stella 3 buttons must be visible and accessible by the rider in case of emergency.

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

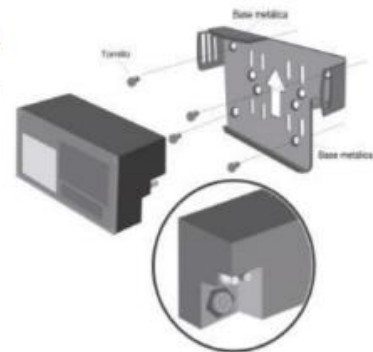
2. POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to **negative** It must be connected directly to the battery (no breaker and no contact on power)
We recommend to install a 3A fuse (not included) Then, bring power connector close to bracket.

3. ANTENNAS: RADIO / GPS FREQUENCY

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



A) LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel.: 291 790 200

B) PARQUE FECHADO**a) Localização dos Parques Fechados**

Pré Parque de Partida – Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)

Parque Fechado – Praça CR7

Reagrupamentos – Regimento Guarnição Nº 3 (Rua da Corveta Dona Estefânia)

– E. R. 207 – Santa Cruz (Estacionamentos Cassianos)

– E.R 205 – Camacha (estacionamento Cemitério)

– Hotel Quinta do Furão (Estacionamento)

Final do Rali – Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)

b) Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida, localizado na **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**, entre as **16:45 horas e as 17:15 horas** de sexta-feira, 21 de novembro. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

C) PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na Unidade Guarnição Nº3 (RG3).

a) Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira, dia 21 de novembro – das **14:00 às 16:30 horas** (Hora de Montagem do Parque)

Sábado, dia 22 de novembro – das **06:00 às 07:00 horas**

Nos Parques de Assistências, é obrigatório a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 22:00 horas do dia 22 de novembro (Sábado).

D) CARTA DE CONTROLO

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- a) Partida do Rali para a 1ª Etapa 1ª secção
- b) Partida do Rali para a 2ª Etapa 3ª secção

E) FALSA PARTIDA

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- a) 1ª infração 10''
- b) 2ª infração 1'
- c) 3ª infração 3'
- d) Infrações posteriores. À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

F) REGISTO DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração: uma penalização de € 250,00
- 2ª infração: uma penalização de 5 minutos
- 3ª infração: desqualificação

G) SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial de Classificação, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK (A3), deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

H) INFORMAÇÃO DE ACIDENTE

a) Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário.

Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

b) Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

I) PENALIZAÇÕES

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12 do CDI.

J) NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 148 889