



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

MONDOKART.COM FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP - OK
MONDOKART.COM FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP – JUNIOR
Competition 2
FIA KARTING ACADEMY TROPHY – SENIOR
Competition 1

PORTIMAO (POR)
Date: 01 – 04 MAY 2025

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and FIA Karting official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the FIA Karting Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority:

FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Address: Rua Fernando Namora 46 C/D,
1600-454 LISBOA, Portugal

- a) Phone: +351 217 112 800
- b) Fax: +351 217 112 801
- c) Email: secretariado@fpak.pt
- d) Web: www.fpak.pt

Organiser:

AIA-Motor Clube

Address: Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande,
8500-148 PORTIMAO, Portugal

- a) Phone: +351 282 405 615
- b) Fax: +351 282 405 697
- c) Email: info@autodromodoalgarve.com
- d) Web: www.autodromodoalgarve.com

Organising Committee

Composition:

Mr. Jaime COSTA
Ms. Joana MELO
Mr. Álvaro PONCIANO

Circuit:

- a) Length: 1,531 m
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in Qualifying Heats:
10 laps in OK & Academy; 8 laps in Junior
- e) Number of laps in Super Heats:
14 laps in OK; 10 laps in Junior
- f) Number of laps in the final phase:
20 laps in OK & Academy; 17 laps in Junior

Time Schedule of the Competition: See appendix

Technical Checks:

Location: Servicing Park Technical building

Sporting Checks:

Location: RGMMC Station

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Briefing room

Location of the official posting board:

Secretary office - Left Building

Prizes and awards:

From the Organiser:

Trophies to the top 3 Drivers of each Final and to the Winning Team in OK and Junior categories.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

1) Two international Stewards

Mr Mark KELLY (IRL)

Mr Gonzalo PLANTER (ESP)

2) One national Steward

Mr Victor DE SOUSA (POR)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Mark KELLY (IRL)

B) Race Director

Mr Nigel EDWARDS (GBR)

Deputy Race Director

Mr Pasquale LUPOLI (ITA)

C) Clerk of the Course

Mr Luis AZEVEDO (POR)

Deputy Clerk of the Course

Mr Antonio BALISA (POR)

D) Secretary of the event

Mr Paulo BARRETO (POR)

E) Technical Delegates

Mr Hans-Jürgen DANGERS (GER)

Mr Marcello SOMERA (ITA) - Academy

F) Scrutineers

Mr Michel BORGEAUD (SUI)

Mr Luca MIDALI (FRA)

G) Chief Scrutineer

Mr Nelson PALMA (POR)

Deputy Chief Scrutineer

Mr Rui SILVA (POR)

FPAK Technical Scrutineer

Mr Mario RODRIGUES (POR)

H) Chief Medical Officer

Dr Marcelo VILARES (POR)

I) Timekeeping Delegate

Mr Pierrick BOTTOLIER (FRA)

J) Judges of Facts *

Mr Michel BORGEAUD (SUI)

Mr Hans-Jürgen DANGERS (GER)

Mr Marcello SOMERA (ITA)

** In accordance with Article 11.16.3 of the FIA ISC, judges of facts will have the following remit: at all times during a competition, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour*

K) Judges of Facts **

Mr Jamie ARSCOTT

Mr Ross UPTON

*** In accordance with Article 11.16.3 of the FIA ISC, judges of facts will have the following remit: at all times during a competition, recording of the incidents described in Article 2.14.Q of the General Prescriptions of the International Karting Regulations.*

L) Media Coordinator & Master of Ceremonies

Mr Renaud DIDIER (FRA)

M) Head of Race Control

Mr Kris LAMBRECHT (BEL)

N) Championship Coordinator

Mr Jesper CARLSEN (DEN)

O) Academy Coordinators

Mr. Jean-Luc DEGEILH (SUI)

Ms Ellinor ASPEQVIST (SWE)

P) On-Track Assistant Race Control - Judges of Facts ***

Mr. Luis GONZALEZ (ESP)

Mr Oleg DEGTIAROV (GRE)

Mr Marcello BARBIERI (ITA)

**** In accordance with Article 11.16.3 of the FIA ISC, judges of facts will have the following remit: at all times during a competition, reporting any infringement of Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations to the Head of Race Control.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- The FPAK (ASN) affects a Master Insurance Policy in respect of third-party civil liability with a value of:
- Third Party Civil Liability with a value of Bodily injured limit: EUR 48,560,000 per claim and EUR 6.450.000 per person;
- Property damage limit: EUR 9,760,000 per claim and EUR 1.300.000 per person, for the event.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: € 850

Amount of the international Appeal fee (FIA): € 3,000

Right of review: € 1,000

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr. Daniel CESÁRIO (POR)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr. Luis SILVA (POR)
- **Name of the Officer in charge of the tyres storing rooms**
Mr. Rui SILVA (POR)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mrs Daniela GUERREIRO (POR)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers/Entrants**
Mr. Paulo MARTINS (POR)

Article 7 – Supplementary conditions

- 1) For any track activity, the circuit will be closed for all competition karts and Drivers from Monday to Wednesday of the week in which the FIA Karting competition takes place. Offenders shall be excluded from the competition.
Paddock installation will be carried out under the responsibility of the Organiser/RGMMC for all Entrants who have registered for the Championship. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher. Administrative checks and scrutineering will be performed on Thursday afternoon and free practice will start on Friday morning, both in accordance with the timetable of the competition.
Free Practice sessions are only open to Drivers who have entered the Championship.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.

- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be under the responsibility of the Organiser.
- 4) It is forbidden to circulate with motorbikes, scooters or any other motorised devices in the Paddock.
The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas (see Article 20 of the International Sporting Code) is strictly prohibited. Offenders will be penalised by a fine of minimum 250 €.
In the event of repeated breach, the stewards may disqualify the driver concerned of the competition.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser.
It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 11 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Competition while the circuit is open to karts.
- 7) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 8) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 9) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 10) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the event on Sunday evening. The

Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

11) Modification of Article 17 of the Academy Trophy Sporting Regulations:

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) Each Competition is reserved for OK-N karts, as defined by the Technical Regulations, with the following specific characteristics for the engine:

- ~~floatchamber~~ non-adjustable standard spec butterfly carburettor without electronic connections, which must remain strictly original, supplied sealed and preset by the Single-supplier of engines. (...)

Only the French text is considered authentic.

VISA OF THE ASN No. 2561

VISA OF THE CIK-FIA No. 002/EU/POR



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM – OK
CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM – JUNIOR
Compétition 2
TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING – SENIOR
Compétition 1

PORTIMAO (PRT)
Date : 01 – 04 MAI 2025

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

La Compétition sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la FIA Karting, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, le Règlement Sportif des Championnats FIA Karting concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de la Compétition

Autorité Sportive Nationale :

FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Adresse : Rua Fernando Namora 46 C/D,
1600-454 LISBOA, Portugal

- a) Téléphone : +351 217 112 800
- b) Fax : +351 217 112 801
- c) Courriel : secretariado@fpak.pt
- d) Site : www.fpak.pt

Organisateur :

AIA Motor Clube

Adresse : Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande,
8500-148 PORTIMAO, Portugal

- a) Téléphone : +351 282 405 615
- b) Fax : +351 282 405 697
- c) Courriel : info@autodromodoalgarve.com
- d) Site : www.autodromodoalgarve.com

Comité d'Organisation

Composition :

M. Jaime COSTA
Mme Joana MELO
M. Álvaro PONCIANO

Circuit :

- a) Longueur : 1 531 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la poleposition : droite
- d) Nombre de tours Manches Qualificatives :
10 tours en OK & Académie ; 8 tours en Junior
- e) Nombre de tours en Super Manche :
14 tours en OK ; 10 tours en Junior
- f) Nombre de tours en phase finale :
Finale : 20 tours en OK & Académie ; 17 tours en Junior

Horaire de la Compétition : Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Parc d'Assistance Bâtiment Technique

Vérifications Sportives

Lieu : Bureau de Course RGMMC

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle de Briefing

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Bureau du secrétariat – Bâtiment gauche

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Trophées aux 3 premiers pilotes de chaque Finale et au Team vainqueur en catégories OK et Junior.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Mark KELLY (IRL)

M. Gonzalo PLANTER (ESP)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Victor DE SOUSA (POR)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Mark KELLY (IRL)

B) Un Directeur d'Épreuve

M. Nigel EDWARDS (GBR)

Un Directeur d'Épreuve Adjoint

M. Pasquale LUPOLI (ITA)

C) Directeur de Course

M. Luis AZEVEDO (POR)

Directeur de Course Adjoint

M. Antonio BALISA (POR)

D) Secrétaire de l'épreuve

M. Paulo BARRETO (POR)

E) Délégué Technique

M. Hans-Jürgen DANGERS (DEU)

M. Marcello SOMERA (ITA) - Académie

F) Commissaires Techniques

M. Michel BORGEAUD (CHE)

M. Luca MIDALI (FRA)

G) Commissaire Technique en Chef

M. Nelson PALMA (POR)

Commissaire Technique Assistant

M. Rui SILVA (POR)

Commissaire Technique FPAK

M. Mario RODRIGUES (POR)

H) Médecin en Chef

Dr Marcelo VILARES (POR)

I) Délégué Chronomètreur CIK-FIA

M. Pierrick BOTTOLIER (FRA)

J) Juges de Faits *

M. Michel BORGEAUD (CHE)

M. Hans-Jürgen DANGERS (DEU)

M. Marcello SOMERA (ITA)

** En accord avec l'Article 11.16.3 du Code Sportif International, les juges de faits auront les responsabilités suivantes : de tout temps durant une compétition, enregistrement des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales, ainsi que, à leur avis, de tout autre comportement dangereux et/ou antisportif.*

K) Juges de Faits **

M. Jamie ARSCOTT

M. Ross UPTON

*** En accord avec l'Article 11.16.3 du Code Sportif International, les juges de faits auront les responsabilités suivantes : de tout temps durant une compétition, enregistrement des incidents décrits à l'Article 2.14.Q des Prescriptions Générales des Règlements Internationaux de Karting.*

L) Coordinateur Media & Maître de Cérémonie

M. Renaud DIDIER (FRA)

M) Responsable du Contrôle de Course

M. Kris LAMBRECHT (BEL)

N) Coordinateur des Championnats

M. Jesper CARLSEN (DEN)

O) Academy Coordinators

M. Jean-Luc DEGEILH (SUI)

Mlle Ellinor ASPEQVIST (SWE)

P) Assistants Sur Piste Contrôle de Course - Juges de Faits ***

M. Luis GONZALEZ (ESP)

M. Oleg DEGTYAROV (GRC)

M. Marcello BARBIERI (ITA)

**** En accord avec l'Article 11.16.3 du Code Sportif International, les juges de faits auront les responsabilités suivantes : de tout temps durant une compétition, enregistrement des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales des Règlements Internationaux de Karting au Contrôle de Course.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- La FPAK (ASN) a contracté une police d'assurance principale en matière de responsabilité civile des tiers d'une valeur de :
- Responsabilité civile à l'égard des tiers d'une valeur de 48 560 000 EUR par sinistre et 6 450 000 EUR par personne pour les dommages corporels ;
- Limite des dommages matériels : 9 760 000 EUR par sinistre et 1 300 000 EUR par personne, pour l'événement.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 3 000 €

Montant du droit de Révision : 1 000 €

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Daniel CESÁRIO (POR)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Luis SILVA (POR)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques**
M. Rui SILVA (POR)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse:**
Mme Daniela GUERREIRO (POR)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes/Concurrents**
M. Paulo MARTINS (POR)

Article 7 – Conditions supplémentaires

- 1) Pour toute activité en piste, le circuit sera fermé pour tous les Pilotes et karts de compétition du lundi au mercredi de la semaine au cours de laquelle la Compétition FIA Karting se déroule. Les contrevenants seront exclus de la compétition.

L'installation du Paddock s'effectuera sous la responsabilité de l'Organisateur/RGMMC pour tous les Concurrents qui se sont inscrits au Championnat. Chaque espace Paddock (48 m²) doit être équipé d'au moins un extincteur de 5 kg. Les vérifications administratives et techniques auront lieu le jeudi après-midi et les essais libres débiteront le vendredi matin, conformément au programme de la compétition. Ces essais libres sont accessibles

uniquement aux Pilotes engagés dans le Championnat.

- 2) Les laissez-passer «Concurrent», «Pilotes» et «Mécaniciens» seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer «Visiteur» Paddock additionnel sera sous la responsabilité de l'Organisateur.
- 4) Il est interdit de circuler dans le Paddock avec des motos, scooters ou autres engins motorisés. Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 20 du Code Sportif International) est strictement interdit. Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone «fumeurs» seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 11 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de la Compétition pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 8) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer «Véhicule» ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 9) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou

Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).

- 10) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semiremorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de l'épreuve le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.
Seul le texte français fait foi.

- 11) Modification de l'Article 17 du Règlement Sportif du Trophée Académie :

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

- 17) Chaque Compétition est réservée aux karts de OK-N, tels que définis par le Règlement Technique, avec les spécificités suivantes pour le moteur :
- carburateur sans connexions électroniques, à euve, standard non réglable spec papillon devant rester strictement d'origine, fourni plombé et pré-réglé par le Fournisseur unique de moteurs.

Seul le texte français fait foi.

VISA DE L'ASN No. 2561

VISA DE LA CIK-FIA No. 002/EU/POR