

rally **TARGA CLUBE** autoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica
Concentração Turística

05 - OUTUBRO



VISA FPAK Nº 256/ REG H/ 2019 Emitido em 09/09/2019



ROBALO & MACEDO



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

RALLY TARGA CLUBE / AUTOCLÁSSICO PORTO 2019

05 de Outubro 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de organizador de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 5 de Outubro de 2019, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2019 (PEPR) e do presente Regulamento Particular

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda-feira	9/09/2019

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	27/09/2019	19h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	30 Setembro	16h00	Site FPAK
Segunda-feira	30 Setembro	18h00	Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sábado	5 Outubro	8h30 <> 09h30	Na Exponor no Hall entrada principal



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	5 Outubro	09h45	Quadro de Informações Secretariado Stand Targa Clube – AutoClássico Exponor

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 1ª secção	5 Outubro	10h00	Matosinhos EXPONOR
Final 1ª secção		13h15	Braga
1ª Etapa / 2ª secção		15h15	Partida Braga
		18h00	Chegada Exponor. Matosinhos
		19h00	Exponor - Prova complementar

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	5 Outubro	20h00	Exponor. Matosinhos

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	5 Outubro	22h00	Quadro Oficial da Prova Secretariado Stand Targa Clube – AutoClássico Exponor

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	5 Outubro	30 Min. após a Classificação Final	Local a indicar em Matosinhos

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	5 Outubro	Stand – TARGA CLUBE AutoClássico Exponor

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA COMPETIÇÃO:

A partir das 08.30 horas de 05 de Outubro até às 20.00 horas no STAND TARGA CLUBE - EXPONOR



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

SALA DE IMPRENSA: Localização: Exponor – Stand do Targa Clube.

Data	Dia da semana	Horário
5 de Outubro	Sábado	10h00 <> 20h00

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK o controlo ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA, será na Sala de Enfermagem EXPONOR no final do Rali.

N^os telefones de EMERGÊNCIA

919 411 763 / 961 335 434

1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Clube Organizador

1.2 - Comissão Organizadora

TARGA CLUBE representado pelo Presidente da Direção FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA

RICARDO PRAÇA Director de PROVA

EVENTOS DEL MOTOR - AUTOCLÁSSICO PORTO – 2019 representado por NELSON CARDOSO

Rua Pinto Araújo, 22 – 1^o D^o Leça da Palmeira

4450 – 774 MATOSINHOS

1.3 . **SECRETARIADO DA PROVA COMPETIÇÃO**

Até 05 de Setembro no TARGA CLUBE

R. Eng^o Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 ou 961 33 5 434

email: targaclubesapo.pt site www.targaclubesapo.pt



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

1.1 1.4 - Definição:

Nome da Competição	Rally TARGA CLUBE – autoClássico PORTO 2019
---------------------------	--

1.21.5 – OFICIAIS DA PROVA <small>COMPETIÇÃO</small>		LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	JOÃO CERQUEIRA	CDA PT 19/5151
	VÁNIA SILVA RUBEN PINHEIRO	CDB PT 19/3608 CDA PT 19/5152
Director da Prova	RICARDO PRAÇA	DP PT 19/ 5155
Director Adjunto	RICARDO FARIA	DP PT 19/ 5153
Comissários Técnicos	HÉLIO VICENTE	CTC PT 19/3609
	JÚLIO SOCORRO	CTC PT 19/5156
Secretário da Prova	INÊS PINHEIRO	AD PT 19/5148
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	FERNANDO AIRES	AD PT 19/5147
Responsável pela Cronometragem e Resultados	MARCO ALVES	AD PT 19/ 5150
Médico da competição		A indicar

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2019

2.2 – A competição é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D que incluiu um seguro.

2.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas competição do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

2.3 – O número máximo de concorrentes permitidos é de 40 (quarenta)

2.4 – A competição somente é realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	202,40 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade Absoluta (PRA)	10 (dez)
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	70,66 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de Etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV – ESPECIFICAÇÕES

4.1. – A competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 km/hora.

4.1.1 – O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicados os tipos de regularidade:

Tipo de Provas de Regularidades

Neste tipo de competição a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas, tendo como referência as indicações das figuras do Caderno de Itinerário (Road Book) assim como dos marcos quilométricos e hectométricos existentes. As mesmas serão designadas da seguinte forma;

PRA – (prova regularidade absoluta) conforme tabelas fornecidas, tendo como referência as distâncias inseridas no Caderno de Itinerário (Road Book).

PRF - (prova regularidade à figura) conforme os tempos inseridos no Caderno de Itinerário (Road Book)

PRH – (prova regularidade hectométrica) conforme as tabelas fornecidas, tendo como referência os marcos quilométricos e hectométricos existentes na estrada e as distâncias e tempos entre figuras do Caderno de itinerário (Road Book)

Os inícios e finais dos mesmos são assinalados com fotos no Caderno de Itinerário.

4.1.2– No decorrer de uma **PR** a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem. As passagens pelos locais onde os mesmos estão instalados são confirmadas por sistema de GPS, assim como os tempos horários de passagem.

4.1.3 O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da Organização.

4.1.4 – Para os concorrentes inscritos na vertente **concentração turística** a sua participação não obriga a disputa dos sectores de regularidade, apenas são obrigados a cumprir o percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) e os horários inseridos nas Cartas de Controlo.

4.1.5 –O Director de Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

V – VIATURAS ADMITIDAS

5.1. – Modificações permitidas:

5.1.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 – É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 – São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A – **PIONEIROS** - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - **VETERANOS** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918

C - **VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930

D - **PÓS VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Jan de 1931 e 31 de Dezembro de 1945

E – **PÓS GUERRA** – Automóveis fabricados entre 1 de Jan de 1946 e 31 de Dezembro de 1960

F – **PÓS 1960** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970

G – **PÓS 1971** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1982

H – **PRÉ-CLÁSSICO** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1983 e 31 de Dezembro de 1990

* I – **DESPORTIVOS MODERNOS** – Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2019, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

NOTA: * a Categoria I **DESPORTIVOS MODERNOS** não conta para a classificação geral, porém terá uma classificação própria.

5.3 – Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 – cilindrada até 1300 cc;

Classe 2 – cilindrada até 1600 cc;

Classe 3 – cilindrada até 2500 cc;

Classe 4 – superior a 2500 cc;

5.4 – Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 – Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data limite para envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	27 – 09	19h00



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respetivo original deverá ser enviado para a Comissão Organizadora ou entregue no aquando das Verificações Documentais.

6.2 - O número máximo de inscrições: (40)

VII – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE COMPETIÇÃO

7.1. – A taxa de inscrição tem os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.

Seguro desportivo obrigatório pela regulamentação da FPAK para cada membro (piloto e navegador) 2 Almoços 2 Jantares – Distribuição de Prémios Seguro de Prova (conforme regulamentação) 2 Números de competição 2 Identificações pessoais 2 Passes de acesso ao autoClássico PORTO 2019 2 Prémios de participação.	230 Euros*	<ul style="list-style-type: none">Os inscritos Sócios do Targa Clube ou de outro Clube que exista protocolo haverá uma redução de 20 Euros.
---	-------------------	---

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa.

7.3 – A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

Banco: BANKINTER
Conta nº 302 200 51 7678
IBAN – PT 50 0269 0302 00200517678 25
SWIFT / BIC – BKBKPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK.

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2019, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 – Publicidade Obrigatória

- Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2019
- Robalo & Macedo “Damos vida aos MGs”

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

- * CARTA DE CONDUÇÃO
- * LIVRETE de CIRCULAÇÃO (ou documento único)
- * TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE (ou documento único automóvel)
- * CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)

No caso de o veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes torna-se necessário a apresentação de uma declaração do proprietário a autorizar a participação na competição.

DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 – Hora oficial durante toda a competição:

A hora oficial será apresentada pela Organização na Partida da competição. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.1– Todas as viaturas admitidas à partida são obrigadas a apresentarem-se no parque de estacionamento nas instalações da EXPONOR, entre às 9h00 e às 9h45 do dia de Sábado 5 de Outubro.

A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito no anexo II a este regulamento, tendo como partida a localidade de Leça da Palmeira em Matosinhos (Exponor) e Braga final da 1ª etapa / 1ª secção.

A 2ª secção decorre no mesmo dia 5 sendo o percurso entre Braga e Matosinhos. Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário, (Road Book) entregue na partida para cada secção.

10.1.2- Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente **para a sua hora ideal. Excedida** a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.3- O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.4- A partida da competição é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

10.1.5 - Na partida do **Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2019** bem como no início da 2ª secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

HORA DE PARTIDA e CH (controles horários)

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS entre as PR e ainda **CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)** na eventualidade de existirem, encontram-se inseridos no **Caderno de Itinerário e Carta de Controlo entregues no acto das Verificações Documentais.**

10.1.6 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário e a Carta de Controlo.

10.1.7 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a competição para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desqualificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respectiva carta de controlo.

10.1.8- Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.9- Todos os controlos secretos deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.10- Considera-se o controlo efectuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.11- Não é permitida a paragem da viatura em competição dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.12– Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo: Hora ideal; 13h00m (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13h00m e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.13- Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrarão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

10.1.14- Nas provas de regularidade (PR) cujo percurso se desenvolva numa estrada nacional na sua totalidade ou em parte indicadas no Caderno de Itinerário como EN a referência válida para as distâncias são as dos marcos hectométricos e quilométricos existentes.

Nas provas de regularidade (PR) disputadas noutras estradas (indicadas no Caderno de Itinerário, como EM, EL ou EF) a referência válida são as distâncias e as figuras do Caderno de Itinerário (Road Book).

10.1.15- Na complementar disputada na Exponor conforme anexo a publicar em Aditamento, servirá exclusivamente para desempate na Classificação Geral da competição. A mesma é facultativa tendo os participantes obrigatoriamente à chegada a Exponor no CH 4 final do percurso de estrada, informar a Organização se pretende fazer a mesma.

10.1.16- É vedada a permanência simultânea junto a viatura em competição prova **competição** de uma outra viatura que não esteja em competição prova **competição** nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI – PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1 – Durante a competição serão disputadas várias provas de regularidade nas médias indicadas no Caderno de Itinerário.

11.1.1– Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das duas secções previstas da competição.

11.1.2– Os locais exactos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

11.1.3 – Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da competição.

11.1.4– A hora exacta para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.5– Os controlos de verificação de média montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.6– Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Artº 10.1.9 - 10.1.10 e 10.1.11 do presente regulamento.

11.1.7– Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.1.8– A circulação em sentido oposto ao da competição prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos sectores de regularidade é proibida. A constatação desta infracção dará lugar a uma penalização de 500 pontos.

11.1.9 – A falta de um visto de passagem num Controlo de Passagem (CP) dá lugar a uma penalização de 1.000 pontos.

Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.10– A conversão das penalizações nestas PR e, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.11- A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII – PENALIZAÇÕES

12.1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – **1 ponto**
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma **PR** – 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma **PR** – **60 pontos**
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma **PR** **1 ponto**

XIII – RECLAMAÇÕES

13.1 – Conforme Art. 12 das PEPR 2019

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1 – Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na prova de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica;

R os pontos obtidos nas PR

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

14.2 - Em caso de eventuais empates no final da competição, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios: igualdade, o desempate será assim obtido:

- a) Pelos valores obtidos na complementar do MOTORSHOW na Exponor.
- b) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.
- c) Idem, com um, dois e mais pontos.
- d) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação da menor pontuação para a maior.

§ Único – Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.4 – A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante pior classificado e que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.5 – Será **impedido** de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.6 – Será **desqualificado** o concorrente;

- a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objectivo de falsear o espírito deste regulamento.
- b) Cometa qualquer infracção grave ao Código da Estrada e às regras de trânsito.
- c) Conduta anti – desportiva.

XV - PRÉMIOS – TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.

15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Troféu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Troféu

15:1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Troféu

15:1.7 – Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1ª Equipa Taça / Troféu

2ª Equipa Taça / Troféu

3ª Equipa Taça / Troféu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

De acordo com o Artº 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes recebem da organização um troféu de participação.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

XVI – ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da competição, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2019.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados

ANEXO I

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E LOCAIS DA SUA PRESENÇA**



FERNANDO AIRES

TM 963 825 847

NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

NA PARTIDA DA PROVA CH 1

NO FINAL DA 1ª SECÇÃO CH 2

NO FINAL DA PROVA CH 4

NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES

