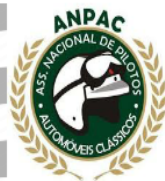


# WELCOME FALL ESTORIL

## CIRCUITO ESTORIL

21 DE SETEMBRO DE 2025



### CPV CL 1300

Doc 58

## ANPAC - WELCOME FALL ESTORIL 2025 - 21 de Setembro

### TREINO CRONOMETRADO

### Classification

| No | Driver                 | Nat | Team                          | Car                  | Cl.       | Time     | Lap Total | Gap     | Kph   |
|----|------------------------|-----|-------------------------------|----------------------|-----------|----------|-----------|---------|-------|
| 1  | 31 Carlos Cruz         |     | Carlos Barbosa da Cruz        | Datsun 1200 Coupê    | Clássicos | 2:04.740 | 5 10      | -       | 120.7 |
| 2  | 16 Pedro Barbosa       |     | Pedro Barbosa                 | Datsun 1200          | Clássicos | 2:05.562 | 4 9       | +0.822  | 119.9 |
| 3  | 71 Paulo Mendes        |     | Paulo Freitas Mendes          | Citroen AX Sport     | Leg. 1300 | 2:06.275 | 7 8       | +1.535  | 119.2 |
| 4  | 55 João Arantes        |     | João Costa Arantes            | Toyota Starlet 1.3 S | Leg. 1300 | 2:06.785 | 8 10      | +2.045  | 118.7 |
| 5  | 17 Duarte Trindade     |     | Duarte Trindade               | Peugeot 106 XSI      | Leg. 1300 | 2:07.713 | 3 7       | +2.973  | 117.9 |
| 6  | 30 Nuno Soares         |     | Nuno Soares                   | Datsun 1200          | Clássicos | 2:09.422 | 5 5       | +4.682  | 116.3 |
| 7  | 2 Miguel Miguel        |     | Miguel Conrado Miguel         | MG Metro             | Leg. 1300 | 2:11.597 | 7 10      | +6.857  | 114.4 |
| 8  | 7 Candido Monteiro     |     | Candido Monteiro              | Datsun 1200          | Clássicos | 2:12.016 | 7 11      | +7.276  | 114.0 |
| 9  | 23 Davide Marques      |     | Davide Marques                | Datsun 1200          | Clássicos | 2:12.770 | 8 9       | +8.030  | 113.4 |
| 10 | 36 Francisco Marrão    |     | Francisco Marrão              | Datsun 1200          | Clássicos | 2:13.652 | 7 8       | +8.912  | 112.6 |
| 11 | 85 Filipe Monteiro     |     | Filipe Monteiro               | Opel Corsa           | Stock Cu  | 2:14.234 | 6 10      | +9.494  | 112.2 |
| 12 | 84 Frederico Formiga   |     | Art of Speed                  | Honda Jazz           | Stock Cu  | 2:14.444 | 4 7       | +9.704  | 112.0 |
| 13 | 48 Enrique Davila      |     | Enrique Davila                | Ford Escort          | Clássicos | 2:15.188 | 9 9       | +10.448 | 111.4 |
| 14 | 13 João Braga          |     | João Carlos Alves Braga       | Datsun 1200          | Clássicos | 2:15.540 | 2 3       | +10.800 | 111.1 |
| 15 | 45 Daniel Gouveia      |     | Daniel Gouveia                | Fiat Punto 85 S      | D. Anpac  | 2:16.282 | 6 10      | +11.542 | 110.5 |
| 16 | 89 Frederico Castro    |     | Frederico Castro              | Rover 25             | Stock Cu  | 2:17.174 | 9 10      | +12.434 | 109.8 |
| 17 | 9 José Moreira         |     | José Manuel Moreira           | Toyota Starlet 1.3 S | Leg. 1300 | 2:18.029 | 7 8       | +13.289 | 109.1 |
| 18 | 49 Nuno Pinheiro       |     | Nuno Gonçalo Sampaio Pinheiro | Fiat Punto 85 S      | D. Anpac  | 2:18.057 | 10 10     | +13.317 | 109.1 |
| 19 | 41 António Costa       |     | António Costa                 | Fiat Punto 85 S      | D. Anpac  | 2:19.516 | 10 10     | +14.776 | 107.9 |
| 20 | 74 Daniel Pereira      |     | Daniel Pereira                | Fiat Punto 85 S      | D. Anpac  | 2:20.584 | 5 10      | +15.844 | 107.1 |
| 21 | 86 Pedro Antunes       |     | Pedro Antunes                 | Citroen C 1          | City      | 2:23.457 | 9 10      | +18.717 | 104.9 |
| 22 | 5 Afonso Inácio        |     | Afonso Inácio                 | Citroen C 1          | City      | 2:23.914 | 8 11      | +19.174 | 104.6 |
| 23 | 87 Sinan Nasirli       |     | Art of Speed                  | Ford Fiesta          | Stock Cu  | 2:24.461 | 5 10      | +19.721 | 104.2 |
| 24 | 97 Simplicio Taveira   |     | Simplicio Taveira             | Citroen C 1          | City      | 2:24.909 | 5 10      | +20.169 | 103.9 |
| 25 | 83 João Castanheira    |     | João Castanheira              | Rover 25             | Stock Cu  | 2:25.605 | 8 10      | +20.865 | 103.4 |
| 26 | 80 Luís Alcino         |     | Luís Alcino                   | Citroen C 1          | City      | 2:25.701 | 10 10     | +20.961 | 103.3 |
| 27 | 18 Ricardo Cruz        |     | Ricardo Cruz                  | Citroen C1           | City      | 2:26.152 | 9 9       | +21.412 | 103.0 |
| 28 | 88 Pedro Cruz          |     | Pedro Cruz                    | Citroen C 1          | City      | 2:26.583 | 10 10     | +21.843 | 102.7 |
| 29 | 10 Miguel Barata       |     | Miguel Barata                 | Datsun 1000 LB       | Clássicos | 2:27.166 | 4 5       | +22.426 | 102.3 |
| 30 | 78 Daniel Monteiro     |     | Daniel Monteiro               | Citroen C 1          | City      | 2:27.214 | 10 10     | +22.474 | 102.3 |
| 31 | 81 Eduardo Marques     |     | Eduardo Marques               | Peugeot 107          | City      | 2:27.669 | 2 9       | +22.929 | 102.0 |
| 32 | 98 António Tavares     |     | António Tavares               | Citroen C 1          | City      | 2:28.536 | 8 9       | +23.796 | 101.4 |
| 33 | 35 Andreia Fonseca     |     | Andreia Fonseca               | Toyota Starlet EP 80 | Leg. 1300 | 2:29.797 | 8 8       | +25.057 | 100.5 |
| 34 | 95 Lourenço Bartolomeu |     | Pedro Bartolomeu              | Seat Ibiza           | Stock Cu  | 2:31.533 | 6 6       | +26.793 | 99.4  |

Max. qual. time: 2:42.162

|    |                 |                 |                      |           |
|----|-----------------|-----------------|----------------------|-----------|
| 25 | Armando Marques | Armando Marques | Toyota Starlet 1.3 S | Leg. 1300 |
| 94 | Paulo Lopes     | Paulo Lopes     | Peugeot 107          | City      |

|              |       |             |          |           |
|--------------|-------|-------------|----------|-----------|
| Fastest Lap: | Lap 5 | Carlos Cruz | 2:04.740 | 120.7 Kph |
|--------------|-------|-------------|----------|-----------|

#17 ; #5 ; #88 ; #81 ; #98 ; #7 ; #23 ; #36 ; #74 ; #16 ; #80 ; #86 ; #87 ; #18 - voltas retiradas por track limits

Track Status: **DRY**

Published at: .....

Diretor de Prova:

Pedro Lima

Timekeeper

Jorge Pinto