

# ANPAC START SEASON

## CIRCUITO ESTORIL

12/13 ABRIL 2025



### CPV SUPER LEGENDS

### ANPAC START SEASON 2025

### TREINO CRONOMETRADO

### Classificação Final

| Nº Piloto | Nac                 | Equipa                 | Carro              | Cl.      | Tempo    | Vlt. Total | Dif.    | km/h  |
|-----------|---------------------|------------------------|--------------------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1 118     | Francisco Gonçalves | Francisco Gonçalves    | Lotus Elise        | Super Ex | 1:47.111 | 6 8        | -       | 139.9 |
| 2 112     | André Tavares       | André Tavares          | Honda S 2000       | Super Ex | 1:50.542 | 5 5        | +3.431  | 135.6 |
| 3 116     | Sérgio Monteiro     | Sérgio Monteiro        | Honda Civic Type R | Super Tu | 1:53.602 | 3 9        | +6.491  | 131.9 |
| 4 163     | Telmo Nunes         | Eleutério Duarte       | Renault Clio RS    | Super Tr | 1:55.625 | 7 9        | +8.514  | 129.6 |
| 5 107     | Helder Moura        | Monteiros Competições  | Volvo 850 R        | Super Ex | 1:55.808 | 7 10       | +8.697  | 129.4 |
| 6 117     | António Duarte      | António Duarte         | Renault Clio 2 CUP | Super Tr | 1:56.404 | 4 6        | +9.293  | 128.7 |
| 7 146     | Diogo Cavaco        | Diogo Marco Cavaco     | BMW 325            | Super Ex | 1:56.993 | 8 9        | +9.882  | 128.1 |
| 8 140     | Pedro Cerqueira     | Pedro Cerqueira        | Honda Civic Type R | Super Tu | 1:57.048 | 6 11       | +9.937  | 128.0 |
| 9 155     | Estevão Oliveira    | Luís Delgado           | Honda Type R       | Super Tr | 1:58.379 | 4 10       | +11.268 | 126.6 |
| 10 123    | Arlindo Beça        | Arlindo Beça           | Mini Cooper S      | Super Ex | 1:58.898 | 5 7        | +11.787 | 126.0 |
| 11 134    | Bernardo Kolbe      | Bernardo Kolbe         | Renault Clio RS    | Super Tu | 1:59.514 | 4 10       | +12.403 | 125.4 |
| 12 169    | Romulo Mineiro      | Mico Mineiro           | Honda Rype R       | Super Tr | 1:59.611 | 5 7        | +12.500 | 125.3 |
| 13 172    | Eduardo Machado     | Eduardo Machado        | Honda Type R       | Super Tr | 1:59.860 | 2 9        | +12.749 | 125.0 |
| 14 156    | Hugo Oliveira       | Hugo Oliveira          | Honda Type R       | Super Tr | 2:00.067 | 3 9        | +12.956 | 124.8 |
| 15 122    | Pedro Oliveira      | Pedro Correia Oliveira | VW Golf GTI        | Super Ex | 2:00.198 | 3 8        | +13.087 | 124.7 |
| 16 170    | Luís Mendes         | Luís Mendes            | Honda Type R       | Super Tr | 2:00.357 | 4 10       | +13.246 | 124.5 |
| 17 159    | Diogo Oliveira      | Diogo Oliveira         | Honda Type R       | Super Tr | 2:00.547 | 10 10      | +13.436 | 124.3 |
| 18 173    | Nelson Gomes        | Nelson Gomes           | Honda Type R       | Super Tr | 2:01.461 | 4 10       | +14.350 | 123.4 |
| 19 168    | Lucas Barbosa       | Lucas Barbosa          | Honda Type R       | Super Tr | 2:02.184 | 8 9        | +15.073 | 122.7 |
| 20 164    | Bruno Salgado       | Bruno Salgado          | Honda Type R       | Super Tr | 2:02.293 | 3 9        | +15.182 | 122.5 |
| 21 113    | Ruben Fernandes     | Ruben Fernandes        | Renault Clio RS    | Super Tu | 2:02.447 | 3 7        | +15.336 | 122.4 |
| 22 167    | Paulo Santos        | Nuno Santos            | Honda Type R       | Super Tr | 2:04.060 | 10 10      | +16.949 | 120.8 |
| 23 103    | André Martins       | André Martins          | Seat Ibiza 6L      | Super Ex | 2:08.981 | 5 8        | +21.870 | 116.2 |

Melhor Tempo: Vlt. 6 Francisco Gonçalves 1:47.111 139.9 km/h

#163 - Retirada a melhor volta ao abrigo do Nº 4 das notas de briefing do diretor de corrida

Hora da publicação: .....

Estado da pista: **SECO**

|                                                          |                                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>CCD:</b><br>Mário Manso<br>Nuno Santos<br>Pedro Pinho | <b>Timekeeper</b><br>Jorge Pinto |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|