

Data: 2025.04.12

Objeto: COMUNICAÇÃO CCD Nº: 2

Hora: 14:36

Doc. Nº: 19

Para: Todos os concorrentes CPVSL

Número de páginas (1) Anexos (0)

Ao Abrigo do disposto no Artº 5.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Velocidade Super Legends, como Tabela de Equilíbrio de Prestações (BOP - Balance of Performance), relativamente ao evento ANPAC CLASSIC RACING, determina-se o seguinte:

Pesos mínimos a considerar para as viaturas das Marcas e Modelos abaixo:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| <b>Honda S2000</b> | <b>1150 Kg</b> |
| <b>Lotus Elise</b> | <b>910 Kg</b>  |

Para as viaturas acima referidas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo quando a equipa é composta por um piloto; quando a equipa é composta por dois elementos, é considerado o peso médio dos dois pilotos.

Para as viaturas de Turismo, o peso mínimo será dado pelo “Anexo J ao CDI” de 2004, “Artigo 255 - REGULAMENTAÇÃO ESPECÍFICA PARA AUTOMÓVEIS DE TURISMO (GR. A)” no seu número 4.1, de acordo com a tabela abaixo:

| Cilindrada até                 | Ralis    | Outras provas |
|--------------------------------|----------|---------------|
| 1.000 cm <sup>3</sup>          | 720 kg   | 670 kg        |
| 1.150 cm <sup>3</sup>          | 790 kg   | 760 kg        |
| 1.400 cm <sup>3</sup>          | 840 kg   | 760 kg        |
| 1.600 cm <sup>3</sup>          | 920 kg   | 850 kg        |
| 2.000 cm <sup>3</sup>          | 1.000 kg | 930 kg        |
| 2.500 cm <sup>3</sup>          | 1.080 kg | 1.030 kg      |
| 3.000 cm <sup>3</sup>          | 1.150 kg | 1.110 kg      |
| 3.500 cm <sup>3</sup>          | 1.230 kg | 1.200 kg      |
| 4.000 cm <sup>3</sup>          | 1.310 kg | 1.280 kg      |
| 4.500 cm <sup>3</sup>          | 1.400 kg | 1.370 kg      |
| 5.000 cm <sup>3</sup>          | 1.500 kg | 1.470 kg      |
| 5.500 cm <sup>3</sup>          | 1.590 kg | 1.560 kg      |
| Acima de 5.500 cm <sup>3</sup> | 1.680 kg | 1.650 kg      |

Para todas as viaturas turismo, quer sejam atmosféricas ou sobrealimentadas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo no caso de a equipa ser composta por um piloto, no caso de a equipa ser composta por dois pilotos é considerado o peso médio dos dois.

Para as viaturas sobrealimentadas, não se aplica o fator correção de cilindrada contando apenas, para o cálculo do peso, a cilindrada nominal.

#### Colégio de Comissários Desportivos



Mário Manso  
Presidente do Colégio de  
Comissários Desportivos



Nuno Santos  
Comissário Desportivo



João Pinho  
Comissário Desportivo