



Rampa do Caramulo

13 e 14 DE JULHO DE 2019

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)
Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TPCM 1300)
Rampa do Caramulo – Regional

VISA FPAK nº 253/CPM/2019

Emitido em: 04/07/2019

REGULAMENTO PARTICULAR



SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO – na sede do TARGA CLUBE

A partir das 14h30 (terça feira) dia 11 de Junho > até às 18h00 de 11 de Julho (quinta –feira) de 2019

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200-317 PORTO.

Telef. +351 225 094 524 – Fax: 0351 225 510 950 | Tlms. 919 411 763 / 961 335 434

ART.º 1 – PROGRAMA

DIA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
11.06.2019	10:00	Abertura das inscrições	Secretariado da Competição Instalações do TARGA CLUBE
07.07.2019	23:00	Encerramento das Inscrições	TARGA CLUBE
13.07.2019	Início 8:30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1, 2, 3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal e Montanha 1300/Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa CARAMULO Regional	
	Início 8:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Escola EB 2/3 no Caramulo
	Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1, 2, 3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal e Montanha 1300/Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa CARAMULO Regional	
	12:15	1ª REUNIÃO DO CCD	Hotel do Caramulo - Sala De Dion
	12:45	PUBLICAÇÃO DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	13:00	Briefing com todos os pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Darracq
	13:30	FECHO DA RAMPA	-
	13:30 ⇔ 14:00	PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA	Junto do Museu do Caramulo EN 203-3 R. Leopoldo de Almeida
		ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	14:00	Warm Up (Treino Livre) CPM	
	14:45	1ª Subida Treino CPM	
	*a seguir ao CPM	1ª Subida Treinos Caramulo Regional	
	15:45	2ª Subida Treinos CPM	
	16:30 hora prevista	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	17:00 hora prevista	1ª Subida Oficial CPM	
14.07.2019	10:00	FECHO DA RAMPA	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	10:15	PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA (Previsão)	

14.07.2019	10:30	ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	11:00	Warm Up (Treino Livre) CPM	
	12:30	3ª Subida Treino CPM	
	*a seguir ao CPM	2ª Subida Treinos Caramulo Regional	
	14:00	2ª Subida Oficial CPM	
	*A seguir ao CPM	2ª Subida Oficial Rampa Caramulo Regional	
	15:30	3ª Subida Oficial Rampa CPM	
14.07.2019	Após a última subida	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Garagem do Hotel do Caramulo
	15 m após o Final da última Subida Oficial	AFIXAÇÃO CLASSIFICAÇÕES FINAIS PROVISÓRIAS	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	30 m após o Final da última Subida Oficial	PÓDIO – CONFERÊNCIA IMPRENSA DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Escadaria do Museu do Caramulo
	45 m após o Final da última Subida Oficial	AFIXAÇÃO CLASSIFICAÇÕES FINAIS OFICIAIS	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

1.1 CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

TARGA CLUBE

DIA	HORA	ATÉ	HORA
11.06.2019	09:00	12.07.2019.	19:00

HOTEL DO CARAMULO

DIA	HORA	ATÉ	HORA
13.07.2019	09:00	14.07.2019	19:00

1.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO

DATA	HORA	LOCAL
13.07.2019	9:00 ⇄ 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
14.07.2019	9:00 ⇄ 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

1.3 SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

DATA	HORA	LOCAL
13.07.2019	9:00 ⇄ 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
14.07.2019	9:00 ⇄ 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

TELEFONE	LOCAL
232 819 060	Hospital de Tondela
232 420 500	Hospital de Viseu

1.5 PESAGEM DAS VIATURAS

LOCAL
No Parque de chegada - Cabeço da Neve (aproximadamente 500 metros após a linha de chegada)

ART.º 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 — O TARGA CLUBE, titular do alvará nº 10 emitido pela FPAK, organiza a 13 e 14 de Julho de 2019, na Estrada Nacional 203-3 com partida junto ao Hotel do Caramulo e chegada 2,850 m na Estrada 230-4 acesso ao Cabeço, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada RAMPA DO CARAMULO e RAMPA DO CARAMULO REGIONAL.

2.1.1 — Esta competição será disputada segundo os termos previstos no artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicada a reserva do mesmo artº do CDI, que refere expressamente:

“Uma competição nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autoriza, admitir a participação de licenciados de outras ADNs. Neste caso, quando a dita competição faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente do país onde a competição é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou série nacionais”.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA)

Ainda nos termos definidos no mesmo artigo do CDI informa-se que:

— As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta competição, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da competição.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

TARGA CLUBE

Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, 264, 4200-317 Porto
telf. 225 094 524 | tlm. 919 411 763 | tlm.961 335 434 | f. 225 510 950
email: targaclubesapo.pt
Presidente da Direcção – Fernando Batista
Vice Presidente – João Gonçalves Cerqueira
Presidente da Assembleia Geral – Dr. António Pinto Mesquita

CARAMULO RACING TEAM

Presidente – Nuno Pinto
[email: caramuloracingteam@gmail.com](mailto:caramuloracingteam@gmail.com)

MUNICÍPIO DE TONDELA E JUNTA DE FREGUESIA DO CARDÃO

Presidente do Município de Tondela – Dr. José António Jesus
Vereador do Município de Tondela – Pedro Adão
Presidente da Junta de Freguesia de Cardão – António Ferreira

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

		Licença n°
Colégio de Comissários Desportivos	António Pureza	CDI PT19/0018
	José Manuel Leite	CDA PT19/0061
	Vânia Silva	CDB PT 19/3608
Secretária(o) do CCD	Gastão Araújo	CDA PT 19/0055
Observador FPAK	José Lopes	CDA PT19/0066
Director de Prova	Ricardo Faria	DP PT19/5153
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Gil Mota	DP PT19/5209
	Ricardo Praça	DP PT19/5155
Responsável de Segurança	Antonino Gomes	DP PT 19/1387
Adjunto de Segurança	Mário Martins	DP PT 19/4519
Delegado Técnico FPAK	António Pereira	CTC PT19/0038
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Rui Fonseca	CTC PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Hélio Vicente	CTC PT 19/3609
Comissário Técnico Adjunto	Rui Silva	A indicar
Comissário Técnicos	Paulo Brandão	CT PT19/2467
	João Macedo	CTC PT19/1420
	Luís Alves	A indicar
	Eva Nobre	CTE PT19/3705
Secretário da Prova	Inês Pinheiro	A indicar
Relações com os Concorrentes	António Faria	CDA PT19/0073
Responsável de Parque	Paulo Salvador	A indicar
Responsável pela Cronometragem	CRNOBANDEIRA	A indicar
Responsável pelos Resultados	CRNOBANDEIRA	A indicar
Relações com a Comunicação Social	Fernando Aires	A indicar
Médico da Prova	A indicar	A indicar
Apoio Médico	Andreia Matos	A indicar
	Beatriz Alves	A indicar

ART.º 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2019 (PEM), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal de Montanha 2019 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2019.

ART.º 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DO CARAMULO** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente na EN 230 -3 e EM 230-4 perfazendo um total de 2,850 km, com uma inclinação média do percurso de 7,3 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 137 metros.

Campeonato e Taças - esta competição será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Rampa regional - Esta competição será disputada em duas (2) subidas, contando apenas a melhor das subidas de cada condutor.

ART.º 5 – VEÍCULO E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CPM / TPM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico CPM/TPM 2019.

5.1.2 – Á Rampa do CARAMULO/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico dos Campeonatos Norte /Centro /Sul de Ralis 2019.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM/TPM serão de acordo com o definido no Art.º 4 do regulamento do CPM/TPM

5.2.2 – Á Rampa do CARAMULO/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis

5.2.2.1 – Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 – Série M – Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 – Série R – Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

ART.º 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Artº 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

6.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Artº 9.3.1 das PGAK.

6.4 – Duplas participações serão de acordo com o Artº 7 das PEM

ART.º 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE COMPETIÇÃO

7.1 – O valor da taxa de inscrição para cada categoria (com publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
Tipo de Competição	Tx. de Inscrição	Seguro	Total
CPM e CPCM	380,00€ + IVA 87,40	67,00€	534,40 €
TPM 1300 e TPCM 1300	350,00€ + IVA 80,50	67,00€	497,50 €
RAMPA REGIONAL	230,00€ + IVA 52,90	67,00€	282,90 €

Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Tx. de Inscrição	Seguro	Total
CNM e CNMC	760,00€ + IVA 174,80	67,00€	1.001,80 €
TNM 1300 e TNMC 1300	700,00€ + IVA 161,00	67,00€	928,00 €
RAMPA REGIONAL	460,00€ + IVA 106,03	67,00€	633,03 €

OBS: Para os Concorrentes que sejam sócios efectivos da APPAM, o valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição.

7.2 – As taxas de inscrição serão reembolsadas: De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

7.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE COMPETIÇÃO

7.3.1 - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da competição, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK ***O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da Rampa do Caramulo, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.***

Por cheque ou em Numerário	Dirigido à ordem do TARGA CLUBE	
Por transferência bancária	IBAN	PT50 0269 0302 00200 517678 25
Depósito na conta	BANKINTER - Porto	302 00 200 51 76 78 25
Pagamento realizado no estrangeiro por transferência bancária	IBAN	PT50 0269 0302 00200 517678 25 BIC/SWIFT – BKBKPTPL

OBRIGATÓRIO O ENVIO POR FAX OU E-MAIL DO COMPROVATIVO DO PAGAMENTO COM A INDICAÇÃO DO NOME DO CONCORRENTE.

7.6 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

ART.º 8 – PUBLICIDADE

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

1	RAMPA DO CARAMULO
2	TONDELA
3	A INDICAR

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

1	M.COUTINHO MOTORS Concessionários BMW
2	QUALYTENT

8.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 8 e 9 das PEM. A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.4 – Publicidade do Promotor do Campeonato de acordo com o Anexo II do regulamento desporto do Campeonato e Taças de Portugal 2019

ART.º 9 – CPM/CPCM/TPM/TPCM

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art.º 21.4 das PEM.

9.1.1 - A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da competição, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de competição. Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de competição.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A competição será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da competição, o melhor tempo efectuado numa das subidas de competição. Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de competição.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

ART.º 10 – PARQUE FECHADO

No final do 1º dia de competição, o parque fechado ficará situado junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 - Rua Leopoldo de Almeida.

No final da sua competição, ou no final das três subidas de competição, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Caramulo (zona de pré-partida) entre o Hotel e o Museu, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista, de acordo com Art.º 24 PEM

ART.º 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Competição.

11.2 – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Penha sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da competição.

ART.º 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

ART.º 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos no art.º 14 das PGAK 2019

ART.º 14 – PRÉMIOS - TAÇAS

14.1 – CPM / CPCM / TPM / TPCM – de acordo com o definido no Artº 9 do Regulamento do CPM

A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art.º 2 e de acordo com os Art.º 16 das PGAK.

14.2 - Classificação Geral CPM

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.3 – Classificação Categorias (*)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.4 - Classificação por Grupo (*)

1º	Taça ou Troféu
----	----------------

14.5 - Classificação por Classe (de acordo com o Art.º 7.5.1 do regulamento desportivo CPM)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.6 - Classificação Campeonato Portugal Clássicos Montanha

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.6.1 - Classificação Campeonato Portugal Clássicos Montanha por Divisões (*)

1º	Taça ou Troféu
----	----------------

14.7 - Classificação Taça Portugal Montanha 1300 (**)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.8 - Classificação Taça Portugal Montanha Clássicos 1300 (**)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.9 – Taça de Senhoras (de cada categoria)

1º	Taça ou Troféu
----	----------------

14.10 – Prémio viaturas Diesel (de cada categoria)

1º	Taça ou Troféu
----	----------------

(*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado

(de acordo com o Art.º 9.7 do regulamento desportivo CPM)

14.11 - Classificação Regional Geral

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.12 - Classificação Regional ao Grupo (*)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

14.13 – Classificação Regional Senhoras

1º	Taça ou Troféu
----	----------------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

(*) No caso de uma Categoria ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além da correspondente ao 1º Classificado.

14.14 - Todos os prémios são acumuláveis.

14.15 - Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK 2019.

14.16 - Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2019, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(s) premiado (s), será punida de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e Pré – Partida
- No final da competição, junto do Parque Fechado
- Junto do quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas

	<p>António Faria</p> <p>Telm: 918 833 365</p>
--	--

ANEXO 2 - MAPA DA RAMPA

