



## Rally de Portugal Histórico 2025

### Anexo 4

#### **ADENDA: “II Troféu Rally de Portugal Histórico”**

O XIX RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO, conta para o “II Troféu Rally de Portugal Histórico”.

Para todos os efeitos, a participação no “II Troféu Rally de Portugal Histórico” dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova do RPH, publicado em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)., excepto nos artigos regulados na presente Adenda.

A presente *Adenda* tem como único objetivo, regulamentar os aspectos que diferem dos artigos do RPH, para efeitos de classificação do II TRPH.

Em caso de divergência sobre a interpretação do regulamento, fará fé o texto em língua portuguesa.

#### **II Troféu Rally de Portugal Histórico.**

##### **1- INSCRIÇÃO**

Quando da inscrição no Rally de Portugal Histórico, os concorrentes podem escolher se pretendem participar no RPH ( Médias Altas) ou no TRPH ( Médias Baixas).

Não será aceite no Troféu Rally de Portugal Histórico – Médias Baixas, a inscrição de membros das equipas classificadas nos primeiros cinco lugares da classificação geral de uma das cinco edições anteriores do Rally de Portugal Histórico

##### **2- VIATURAS ADMITIDAS**

São admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos entre 1 de janeiro de 1946 e 31 de dezembro de 1974, com cilindrada até 1300 cc.

A Comissão Organizadora pode aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com cilindrada superior à indicada, como os constantes na lista, não exaustiva, publicada como anexo.

A Comissão Organizadora atribui-se o direito de recusar um veículo sem apresentar um motivo.

##### **3- ITINERÁRIO**

O itinerário do TRPH é em formato reduzido e, em parte pode ser ou não coincidente com o do RPH.



#### 4- PARTIDAS

As partidas são dadas, após as partidas do RPH, do seguinte modo:

- na 1ª etapa segundo a ordem dos números de competição.
- nas etapas seguintes de acordo com a classificação da etapa anterior.
- nas secções conforme a ordem de chegada do último Sector de Classificação.

#### 5- CLASSIFICAÇÃO

Ao concorrente com menor pontuação será atribuído o título de **Vencedor do “II Troféu Rally de Portugal Histórico”**.