



Rally de Portugal Histórico 2025

Anexo 4

ADENDA: “II Troféu Rally de Portugal Histórico”

O XIX RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO, conta para o “II Troféu Rally de Portugal Histórico”.

Para todos os efeitos, a participação no “II Troféu Rally de Portugal Histórico” dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova do RPH, publicado em www.fpak.pt, excepto nos artigos regulados na presente Adenda.

A presente *Adenda* tem como único objetivo, regulamentar os aspectos que diferem dos artigos do RPH, para efeitos de classificação do II TRPH.

Em caso de divergência sobre a interpretação do regulamento, fará fé o texto em língua portuguesa.

II Troféu Rally de Portugal Histórico.

1- INSCRIÇÃO

Quando da inscrição no Rally de Portugal Histórico, os concorrentes podem escolher se pretendem participar no RPH (Médias Altas) ou no TRPH (Médias Baixas).

Não será aceite no Troféu Rally de Portugal Histórico – Médias Baixas, a inscrição de membros das equipas classificadas nos primeiros cinco lugares da classificação geral de uma das cinco edições anteriores do Rally de Portugal Histórico

2- VIATURAS ADMITIDAS

São admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos entre 1 de janeiro de 1946 e 31 de dezembro de 1974, com cilindrada até 1300 cc.

A Comissão Organizadora pode aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com cilindrada superior à indicada, como os constantes na lista, não exaustiva, publicada como anexo.

A Comissão Organizadora atribui-se o direito de recusar um veículo sem apresentar um motivo.

3- ITINERÁRIO

O itinerário do TRPH é em formato reduzido e, em parte pode ser ou não coincidente com o do RPH.



4- PARTIDAS

As partidas são dadas, após as partidas do RPH, do seguinte modo:

- na 1ª etapa segundo a ordem dos números de competição.
- nas etapas seguintes de acordo com a classificação da etapa anterior.
- nas secções conforme a ordem de chegada do último Sector de Classificação.

5- CLASSIFICAÇÃO

Ao concorrente com menor pontuação será atribuído o título de **Vencedor do “II Troféu Rally de Portugal Histórico”**.