



REGULAMENTO PARTICULAR

4ª Especial Sprint Cidade de Vila Real – ViSiT /TWOART

01/11/2025

VISA FPAK Nº2513/ESP S/2025

Emitido em: 21/10/2025



Art.1-Organização

1.1 Nome da Prova/Evento– 4ª Especial Sprint Cidade de Vila Real

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Prova específica - Especial Sprint

1.3 Organizador

CLUBE	Clube Automóvel de Vila Real	Alvará nº18
MORADA	Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557	Vila Real
TELEFONE	914 132 855	
EMAIL	clubeaautomovelvr@gmail.com	

1.4 Secretariado

LOCAL	Vila Real sede CAVR
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557
	Vila Real
Contatos	914132855

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Zona Industrial de Vila Real
DATAS	11/11/2025
HORÁRIO	09h00 até às 20h30
TELEFONE	914 132 855

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vila Real	Dr. Alexandre Favaio
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Vila Real	Dr. Mara Minhava
Presidente da Mesa da Assemb. Geral do CAVR	Jorge Fonseca
Presidente do CAVR	Jorge Almeida

1.7 Comissão Organizadora

CAVR	Jorge Manuel Almeida
CAVR	Pedro Polido
CAVR	Daniel Almeida
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edif. CAVR 5000-557 Vila Real

1.8 Oficiais da Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC. Nº.
CCD (PRESIDENTE) CCD CCD	JORGE ALMEIDA FONSECA	PT25/2937
	TIAGO FERNANDES	PT25/2740
	CELMO GUICHO	CDB PT25/8845
SECRETARIO CCD	LILIANA AZEVEDO	CDA PT25/1671
DIRECTOR DE PROVA	ANTÓNIO ALMEIDA	DP PT25/2971
DIRECTOR DE PROVA ADJ DIRECTOR DE PROVA ADJ	JORGE ALMEIDA	DP PT25/2966
	PEDRO POLIDO	DC PT25/0071
DIRECTOR DE PROVA ADJ	DANIEL ALMEIDA	DP PT25/2965
JUIZES DE FACTO	BRUNO ALVES	CCP PT25/1669
RESPONSÁVEL SEGURANÇA	JORGE OLIVEIRA	DP PT25/2968
ADJUNTO SEGURANÇA	JAIME MAGALHÃES	DPA PT25/2974
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	ARMINDO PEREIRA	CTC PT25/2961
COMISSÁRIO TÉCNICOS	JOAO SOUSA	CT PT25/2959
	FILIPE LISBOA	CTC PT25/4408
	JOSÉ HENRIQUE FERNANDES	CT PT25/2960
	ARMINDO FERNANDES	CTC PT25/2962

	CELESTINO SILVA	CT PT25/2958
SECRETARIA PROVA	MARIA MACEDO	CDE PT25/1668
SECRETARIADO/VERIF ADM	DANIELA CAMPEÃO	DPA PT25/3265
RESP PARQUE ASSIST/FECHADO	NUNO DIAS	DP PT25/2970
COMUNICAÇÃO	LILIANA AZEVEDO	CDA PT25/1671
RESP. CRONOMETRAGEM	EM ADITAMENTO	Em Aditamento
RESP RESULTADOS	EM ADITAMENTO	Em Aditamento
CHEFE COMISSÁRIOS PISTA	JORGE OLIVEIRA	DP PT25/2968
MÉDICO DA PROVA	DR. ANDRÉ LUIS	MC PT25/0094
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	MARIA SOARES	CDA PT25/2939

Plano de Presenças:

Maria Soares Tel.968433185



Sábado: Verificações Administrativas/Técnicas / Briefing/ Partida /Afixação dos resultados provisórios finais

1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor laranja	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

Art.2-Programa

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Terça-feira	21/10

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda - feira	27/10	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta- feira	29/10	13:00	Website da FPAK
Quarta-feira	29/10	14:00	Website do CAVR

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	21/10	21.00	Imprensa@cavr.pt

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	08:00-11:00	Junto das Verificações Adm.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	08:00-11:00 08:15-11:15	Praça do Município Vila Real

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	11:45	Sede CAVR

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	12:45	Quadro Oficial- Digital – SPORT HITY

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	13:00	Edifício CAVR

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
Sábado	01/11	13:00

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de competição
Sábado	01/11	13:30	Passagem Reconhecimento
		15:00	1ª Passagem
		16:30	2ª Passagem
		18:00	3ª Passagem

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	Após 3ª passagem	Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	Até 15 minutos após o Final	Quadro Oficial Digital

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	30 minutos após publicação da classificação final provisória,	Quadro

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/11	final	Edifício CAVR

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
259 300 500	Hospital de Vila Real
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	Sede CAVR

Art.3- Inscrição

3.1 Local de Inscrição – Portal FPAK

3.2 Ficha de Inscrição - De acordo com o Art. 9.3 das PGAK

3.3 Data-Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 50 EQUIPAS. O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respetivo pagamento.

3.4-Participantes- Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que um veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos. Tendo cada qual um número diferente, pelo que com uma ordem de partida diferente, classificando-se de forma independente.

Art.4-Taxas de Inscrição

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:

Com publicidade obrigatória- 100,00 euros + IVA (23%) + Seguro (30,00 €)

Sem publicidade obrigatória- 200,00 euros +IVA (23%) + Seguro (30,00 €)

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0018 000804777610020 08
------------------------------------	------	-------------------------------------

4.3 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art.5-Licenças

Licenças requeridas:

Especial Sprint	Nacional C ou superior	Obrigatória – Piloto / Navegador
-----------------	------------------------	---

NOTA: Na prova a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador, sendo que terá de estar incluído no boletim de inscrição, até a data-limite de acordo com o artigo 2.

Art.6-Publicidade

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

M.COUTINHO/ CAVR

6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art.7-Verificações administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE	
	<1600 cc	>1600cc
CLÁSSICOS		
Até 31/12/1984	S1	S2
01/01/1985 a 02/09/1997	S3	S4
DESPORTIVOS		
03/09/1997 A 30/10/2025	S5	S6
Categoria Especial		
01/01/2001 A 30/10/2025		

***- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe S6.

Art.9- Segurança concorrentes/viaturas

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis dos Açores / Madeira / Promo / Norte / Centro / Sul e Super Especiais 2025.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Art.10- Descrição da prova

10.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	1000m /2000m
Nº de Passagens de prova	3
Tipo de piso	Asfalto

10.2 Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

Art.11- Classificações

11.1- A classificação final será elaborada em função da melhor passagem de cada concorrente já com as penalizações incluídas.

11.2- Por cada passagem não efetuada ou não completada será aplicada uma penalização de 30 segundos ao melhor tempo, das suas passagens limpas.

Art.12- Prêmios

A distribuição de prêmios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.13-Reclamações e Apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens obrigatórias.

A classificação geral absoluta será feita com base no melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.

A ordem de partida será definida pelo diretor de prova. Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

B – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido, o segundo melhor tempo das três passagens.
- O piloto que tenha obtido, o terceiro melhor tempo das três passagens.

C- Penalidades:

Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.

Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para

efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 914132855

MAPAS DA PROVA

A Publicar em Separado

A Comissão Organizadora, 20/10/2025