



4º RALI SANTA JOANA -- PONTO URBANO

28 de Setembro de 2019

Anexo III - PLANO DE SEGURANÇA

CARROS DE SEGURANÇA :

Existirá um Safety Car que partirá 30 minutos antes do nº 1 e depois partirão um carro 00 e um Carro 0 . O Safety Car e o carro 0 irão munidos de sereia e pirilampos para ligar nas zonas onde existam populações .

BOMBEIROS LOCAIS :

Serão avisadas todas as corporações das zonas por onde passa a competição, com indicação dos horários de passagem nas mesmas, para que possam estar de sobreaviso quanto a eventuais acidentes .

PEC 1 e Prova Complementar Final (ambas provas espetáculo) :

O trajeto estará totalmente vedado ao trânsito, sendo tal situação garantida por entidades policiais ;

Serão efetuadas restrições de circulação ao público e manutenção de distâncias de segurança, através de grades e fitas delimitadoras ;

Em ambas as provas existirão 9 ou 10 elementos da organização, espalhados ao longo do trajeto, no sentido de precaver qualquer eventual incomprimento de limitações ;

Na Prova Complementar Final contam-se igualmente com 8 elementos da PSP ;

Em ambas as provas estará permanentemente estacionada uma ambulância com a respetiva “tripulação” .

PRECAUÇÃO MÉDICA :

Toda a competição será acompanhada pela viatura médica, onde estará o médico da prova e um paramédico, munidos do equipamento de assistência rápida necessário .

SEGURANÇA NA ESTRADA :

Além da totalidade da PEC 1 e da Prova Complementar Final, estarão fechados totalmente ao trânsito por entidades policiais todos os trajetos em que a organização julgue que para cumprir as médias solicitadas será eventualmente necessário ocupar a mão contrária da estrada ou em que dada a largura da estrada não seja possível 2 viaturas cruzarem-se a 50 km/h , mesmo que uma pisando a berma .

Esta situação ocorrerá em :

PEC 4 : 6,18 km ;

PEC 5 : 6,04 km ;

PEC 9 : 10,51 km ;

PEC 15 : 2,04 km .

Durante as PEC's, sempre que existir um sinal de STOP, ou a indicação !!! colocada pela organização no Road Book, não existirão controles de verificação de média durante 100 m .

Durante as PEC's só serão solicitados os cumprimentos das médias de 50 km/h e 30 km/h : de um modo geral 50 km/h e os 30 km/h nos locais em que, por qualquer motivo, a segurança aconselhe uma redução de velocidade.

Como as situações de necessidade de redução de velocidade poderão em algumas situações pontuais aconselhar velocidades inferiores a 30 km/h e porque estas zonas deverão ser percorridas com toda a tranquilidade e segurança, as zonas de velocidade reduzida serão sempre bastante estendidas em relação ao percurso real que aconselha segurança e nelas não existirão controles de verificação de média, para que os concorrentes possam adotar o andamento seguro aconselhado e posteriormente recuperem o seu tempo certo, sem necessitarem de atingir velocidades exageradas nem cometerem imprudências .

Três dias antes da prova serão colocados cartazes informativos em todas as zonas onde existirem populações, indicando horários de passagem da competição nessa zona .