

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA CAMPEONATO SUL DE RALIS CAMPEONATO 2RM SUL DE RALIS















VISA FPAK N°2496/CSR/2025

Emitido em: 31/10/2025



Data	Hora	PROGRAMA	Local
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.ralidetavira.pt
31-10-25	17:00	Publicação do itinerário e mapas	www.ralidetavira.pt
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
15-11-25	23:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
24-11-25	23:00	Encerramento das inscrições.	Portal da FPAK
	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
26-11-25	21:00		www.ralidetavira.pt
	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
28-11-25 29-11-25	12:00 ⇔ 15:00 08:00 ⇔ 11:00	Entrega do Caderno de Itinerário (RoadBook) e mapas em papel.	Secretariado
28-11-25	12:00 \(\Delta \) 16:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
29-11-25	08:00 \(\Delta \) 12:00	70 km/h velocidade máxima nas P.E.C. Art. 16.11 das PER	
	08:00	Abertura Parque de assistência	37° 07 20.69 N
	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	7º 38 34.12 0 Parque junto ao Mercado de Tavira.
	28-11-25 21:00 \(\phi\) 22:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS	Secretariado
29-11-25	08:00 \$ 12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Após a inscrição a documentação deverá ser enviada, para o portal da FPAK, até dia 24-11-25 <u>clubeautomoveldosul@gmail.com</u> Será enviado confirmação e validar a respetiva receção. Os números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova/evento, por apenas 1 (um) elemento por equipa, que assinará o protocolo para o ato.	Secretariado Edificio do Mercado Municipal de Tavira 37º 10.370 N 7º 38.109 W
	08:30 \iphi 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Armazens Câmara de Tavira Rua de Vale Caranguejo 0 7º38 03.12 N 37º07 51.14
	10:30 🕸 18:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova no
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Edificio Nercado Municipal
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	SPORTITY RTV25
	13:30\$ 14:00	Entrada das viaturas em parque de partida	Frente á Câmara Municipal Praça da República 37° 07′ 34.20 N 7° 38′ 59.59 0
	15:00	Partida 1ª Secção	Parque de Partida

	17:57	Chegada 1ª Secção	Parque Reagrupamento Frente Câmara Municipal Praça da Republica
	21:15	Partida da 2ª Secção	Praça da Republica
	22:24	Chegada da 2ª Secção	Parque Fechado
	10:00	Partida da 3ª Secção	Parque Fechado
	13:50	Chegada da 3ª Secção	Parque Fechado
30-11-25	15:30	Entrega de Prémios	Pódio - Parque Fechado
30 11 23	15 minutos após final	Verificações Técnicas Finais	Oficinas Pereira e Gago
	15:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial RT25
	15:30	Publicação da Classificação Final Oficial.	Quadro Oficial RT25

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Sul,** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 83 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de Novembro, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 4º *Rali de Tavira*.

1.2 - Comissão de Honra

Dra. Ana Paula Martins	Presidente da Câmara Municipal de Tavira
Prof. Eurico Palma	Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Tavira
Eng. Narciso Barradas	Vereador da Câmara Municipal de Tavira
Sr. António Baptista	CEO da Encivil
Dr. Manuel Lacasta	Presidente da Caixa Agrícola
Sr. Miguel Silva	Proteção Civil de Tavira
Sr. António Lopes	Presidente do Clube Automóvel do Sul

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Sul		
Morada	Urbanização do Pimentão, lote 5 A Cave	8500- 776 Portimão	
Telefones	965 007 040 - 969 920 182		
E-mail (geral):	clubeautomoveldosul@gmail.com		
	Manuela Martins Ventura	José Reis	
Depresentado aore	José Manuel Martins	Rui Nunes	
Representado por:	António Lagoa Lopes	Nuno Antunes	
	Ângela Martins		

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.ralidetavira.pt	
Desde o dia 07-11-2025 até 27-11-2025	no Secretariado permanente do Rali	
Desde o dia 28-11-2025 até final do rali	no Secretariado da Prova	

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização do Pimentão, lote 5 A Cave	8500-776 Portimão
Telefones e-mail	965 007 040 - 969 920 182	clubeautomoveldosul@gmail.com

Data e hora de funcionamento	de 15-11-2025 - até 28-11-2025	14:00H às 19:00H

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Pavilhão Eduardo Mansinho, Rua Zeca Afonso - Tavira		
Dia da semana / data	Sábado - 28-11-2025 Domingo - 29-11-2025		
Horário	08:00 às 23:00		08:00 às 18:00
Telefones - e-mail	969 920 182 917 810 735		clubeautomoveldosul@gmail.com

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	29-11-25	10:30 às 23:00	Secretariado
Domingo	30-11-25	08:00 às 17:00	Secretariado

1.8 - Controle Antidopagem/Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art. 30 das PER)	Pavilhão Eduardo Mansinho - R. Zeca Afonso - Tavira

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

- **2.1** Esta Prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.
- **2.1.1** Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali
- 2.2 Esta prova será pontuável para o Campeonato Sul de Ralis 2025 e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2025 e Critério CAS-Encivil.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente .	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
	Fernando Guerreiro	CDA PT25/5872
	Silvia Soares	CDB PT25/5726
Secretária(o) do CCD		
	Madalena Martins	CDE PT25/3298
Observador FPAK		
	João Aires de Goes	CDA PT25/1066
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Rego	DT CTC PT25/0078
Diretor de Prova		
	António Lopes	DP PT25/3290
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Manuel Martins	DP PT25/3292
	Manuela Martins Ventura	DP PT25/3288
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	José Lopes dos Reis	DP PT25/3293
	Rui Nunes	DPAPT25/3294

Responsável de Segurança		
	José Lopes dos Reis	DP PT25/3293
Comissário Técnico Chefe		
	Francisco Rodrigues	CTC PT 25/0624
Comissários Técnicos		
	Nuno Antunes	CTC PT25/0762
	Lucas Craveiro	CT PT25/3296
	Nuno Marques	CT PT25/0384
	Guilherme Sousa	CTE PT25/5729
	Paulo Pereira	CTE PT25/2310
Secretária(o) da Prova		
	Cátia Filipa	CDE PT25/5727
Secretária da Prova Adjunta		
-	Mónica Filipe	C PT25/6931
Relações com os Concorrentes	· .	l
	Miguel Luz	CDE PT25/5728
Coordenadores Parque de Assistência	<u> </u>	
	José Carlos	CC PT25/5943
Responsável Parque Fechado	•	
	Francisco Guerreiro	CC PT25/4502
Responsável Zona Refueling		
	Paulo Pereira	CTE PT25/2310
Responsável pela Cronometragem		
	Em Aditamento - Anube	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Em Aditamento - Anube	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Ângela Martins	CDE PT25/3297
Médico chefe da Prova		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da prova		
·	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelas Classificativas		<u> </u>
	Pedro Nascimento	CP PT25/5730
	Miguel Rita	DPA PT25/9750
	João Tomé	C CP PT25/5942
	Manuel Martins	Em Aditamento
3.2 - Comissários de estrada		<u> </u>

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel do Sul			
------------------------	--	--	--

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova Crachá	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
-------------------------	--------------------------	--------------

Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete Azul	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Media	Colete Amarelo
Responsável de Segurança:	Colete Vermelho	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Beje
Comissários Parques	Colete Laranja	Rádio intermédio	Colete Amarelo

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar nesta prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do Campeonato Sul 2025 de Ralis e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2025 e Critério de Ralis CAS-Encivil.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

- **5.1** Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025
- **5.2** As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova/evento

Até às 23:00 Horas do dia 24 de Novembro de 2025

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.2.2 - A inscrição só será validada após a receção do respetivo pagamento. Obrigatório enviar o comprovativo de pagamento para o portal FPAK.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa	
VALOR DA INSCRIÇÃO TOTAL	AO VALOR DA INSCRIÇÃO ACRESCE 100%	
Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa	
VALOR DA INSCRIÇÃO TOTAL	(b) 525,00€	AO VALOR DA INSCRIÇÃO ACRESCE 100%

- (a) Para os Concorrentes que façam o pagamento até dia 15 de Novembro.
- (b) Pagamentos a partir de 16 de Novembro inclusivé.

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da terceira

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em: www.ralidetavira.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line em: www.ralidetavira.pt	
Caderno de itinerários (RoadBook)	1

Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Identificativo de chefe de equipa	1
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória / facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m2
Resultados finais disponíveis on-line: www.ralidetavira.pt	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1 ao 6.3

Por numerário	
Art. 6.1.1 ao 6.3 por Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel do Sul
Multibanco	NIB: 0018 0003 370 7855 7020 03
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: 50 0018 0003 370 7855 7020 03
Banco	Santander

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

TAVIRA	Crédito Agricola	Pereira & Gago	Algarsoluções
	Encivil-Engenharia	Teodósio	Reboques Florival

- **8.2 -** Descrição da Publicidade Facultativa conforme Art. 15 das PGAK a confirmar em Aditamento.
- **8.3 -** Colocação da Publicidade e números de competição conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Competição:

Distância total o percurso	159,04 Km
Número de PEC	7
Distância total de PEC	64,23 km

Número de Etapas	2
Número de Secções	3
Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

- **10.1 Provas Especiais de Classificação -** conforme o Art. 20 das PER.
- 10.2 Hora oficial durante toda a prova Hora GPS
- **10.3 Partida -** as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €.**
- **10.4 Ordem de Partida** De acordo com o art. 17.4 das PER.
- **10.4.1 1ª Etapa / 1ª Secção** De minuto a minuto por ordem crescente dos números atribuídos.
- **10.4.2 2ª Secção -** De 3 em 3 minutos á ordem do controlador e por ordem decrescente dos números atribuídos.

- 10.4.3 3ª Secção de minuto a minuto por ordem da classificação após a segunda secção.
- 10.4.4 Entrada por avanço sem penalização: CH 1I, 1-J, CH 2E, 2F, e 3N (Parque Fechado)

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Artº 14 das PGAK e Artº 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artº 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art.31 das PER.

13.2 - Classificação Geral:

1°	Troféu	2°	Troféu	3°	Troféu	4°	Troféu	5°	Troféu
13.3 - Campeonato Sul de Ralis									
1°	Troféu	2°	Troféu	3°	Troféu				

13.4 - Campeonato 2RM Sul de Ralis

1°	Troféu	2°	Troféu	3°	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Classificação Classes

1°	Troféu
----	--------

13.6 - Classificação Grupo/Divisão

13.7 - Vencedor da Super Especial

1º Troféu

13.8 - Taça de Senhoras

1°	Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

- 13.9 Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores
- **13.10 Prémio de Presença -** de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER.

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Data	Hora	Local
	08:00	Verificações administrativas - Secretariado
29-11-25	08:30	VTI-Instalações da Câmara Municipal de Tavira
15::00		Partida do Rali

		17:19 21:36	Parque de Assistência
		10:00	Partida da 3ª Secção
Nome: Miguel Luz	30-11-25	11:49	Parque de Assistência
Telemóvel:		13:50	Final do Rali
919 929 997		15:30	Entrega de prémios

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHZ)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

937 789 455

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo CSR.

RECONHECIMENTOS: decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e no dia e horário estabelecido e mencionado no Programa da Prova.- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 70 km/h (Art.16.7.1.1 das PER). Dentro das localidades ou junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 50 km/h de forma a minimizar os transtornos aos residentes.



QUADRO OFICIAL - SPORTITY - RTV25 -

Parque de assistência:

Para terem acesso ao Parque de Assistência, toda a viatura tem de ter colocada no vidro frontal a Placa "ASSISTÊNCIA". Sem a referida placa o acesso ao Parque de Assistência será vedado. As viaturas "AUXILIARES", particulares e atrelados devem estacionar no Parque Auxiliar, situado ao lado do parque de assistência.

- Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar ou ficar parqueados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parqueados, tal determinará a retirada ou reboque do mesmo do referido Parque de Assistência.
- Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de "Assistência" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

ANEXO I : Mapa de controlos em separado

1 - RECONHECIMENTOS:

- a) A velocidade máxima permitida nas classificativas, para os reconhecimentos é de 70 Km/h. Atenção ao GPS.
- b) Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito cumprimento das normas do código da Estrada Português, nos dias e horários estabelecidos no presente regulamento particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das PER.

2 - EXCESSO DE VELOCIDADE:

a) O Excesso de velocidade nos reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK, da seguinte forma: 25€ por cada Km/h acima dos limites máximos estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1.000€. (Art.º 16.7.1.1 das PER)

3 - OCUPANTES POR VIATURA:

- a) O número máximo é de duas pessoas por viatura nos reconhecimentos das PEC.
- 4 CIRCULAÇÃO:
- a) É proibido circular em sentido contrário ao do Rali, em todas as PEC. Atenção ás penalizações

5 – VIATURAS A UTILIZAR:

- **a)** Viaturas a utilizar nos reconhecimentos devem estar de acordo com o disposto do Art.º 16.4 das PER.
- b)Será entregue um número, igual ao seu número na lista de inscritos, para ser afixado no canto superior direito do Para-Brisas, para identificação do piloto, nos reconhecimentos.

 (Obrigatório)
- c)Os reconhecimentos realizados fora dos horários previstos no regulamento particular da prova, será considerada infração grave, passível de penalizaão aplicada pelo Colégio de Comissários.

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- (a) Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento.
- **(b)** O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências, obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- **(c)** A Organização providencia sacos para recolha de lixo que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- (d)É fortemente recomendado que todos os veículos no Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo). É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- (e) Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- **(f)** No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.



A Comissão Organizadora, 28/10/2025