



E3 / E4 SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP
PORTIMÃO 21 a 23 Fevereiro 2025
 EURO CUP-3 / EURO CUP-4 SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP

VISA FPAK nº 2489/VEx/2025 Emitido em: 14/02/2025



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
14-02-2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
16-02-2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
17-02-2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
20-02-2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel PRAIA		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 14-02-2025	ATÉ 20-02-2025	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	21-02-2025	22-02-2025	23-02-2025
	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 19:00	09:00 ⇄ 17:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	21-02-2025	15:30 ⇄ 19:30	EUROCUP 3 WC	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
SEXTA-FEIRA	21-02-2025	17:30 ⇄ 20:30	EUROCUP 4 WC	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 20-02-2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	21-02-2025	15:30 ⇄ 19:30	EUROCUP 3 WC	TBC
SEXTA-FEIRA	21-02-2025	17:30 ⇄ 20:30	EUROCUP 4 WC	TBC

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
21-02-2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
22-02-2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
23-02-2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de uma corrida	EUROCUP 3 WC	RACE 1 & 2	30 mins + 1 Lap
	EUROCUP 3 WC	SPRINT RACE	20 mins + 1 Lap
	EUROCUP 4 WC	RACE 1 & 2	30 mins + 1 Lap

	EUROCUP 4 WC	SPRINT RACE	20 mins + 1 Lap
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Briefing com os condutores	EUROCUP 3 WC	Sala de briefing – 21-02-2025 -18:00	
	EUROCUP 4 WC	Sala de briefing – 21-02-2025 - 18:30	
Parque Fechado	TBC		
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos EUROCUP 3 WC / EUROCUP 4 WC			
		<i>Pedro VILCHES</i>	CD-00276-ESP/MU
Colégio de Comissários Desportivos EUROCUP 3			
		<i>Juan FONT</i>	CD-00598-ES/CV
		<i>Miguel GLÓRIA</i>	CDA PT25/1316
Colégio de Comissários Desportivos EUROCUP 4 WC			
		<i>Noelia FRANCO</i>	CD-01641-ES/AR
		<i>Mário MANSO</i>	CDI PT25 / 0044
Secretário (a) do Colégio de Comissários Desportivos			
			TBC
Diretor de Corrida			
		<i>Luis GONZÁLEZ</i>	DPB-0821-ESP/M
Diretor de Corrida Adjunto			
		<i>Xavier BONÉ</i>	DPB-0820-ESP/CAT
Diretor de Prova			
		<i>Ana Beatriz ÁGUAS</i>	DP PT25/0829
Responsável de Segurança			
		<i>Nuno CARACOL</i>	DP PT25/1286
Juízes de fato			
	<i>Grelha de Partida</i>	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT25/1279
	<i>Falsa Partida</i>	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT25/1279
Comissários técnicos EUROCUP 3 WC			
		<i>Bhaven DARYANANI</i>	JCT-02045-ESP/M
		<i>Daniel SÁNCHEZ</i>	CT-03568-ESP/EX
Comissários técnicos EUROCUP 4 WC			
		<i>Jorge QUESADA</i>	JCT-01623-ESP/C
		<i>David SÁNCHEZ</i>	TBC
Comissário Técnico Chefe			
		<i>Luis Filipe SILVA</i>	CTC PT25/0959

Comissários Técnicos		
	<i>Rui SILVA</i>	CTC PT25/0472
	<i>Santiago VIEGAS</i>	CTE PT25/0997
	<i>Filipe FERNANDES</i>	CTE PT25/1350
	<i>Nelson PALMA</i>	CT PT25/0022
Comissários de Parque		
	<i>Filipe FERNANDES</i>	CTE PT25/1350
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Maria da Conceição SILVA</i>	CDE PT25/1279
Secretária(o) da Prova		
	<i>Paulo BARRETO</i>	CDA PT25 / 0528
Relações com os Concorrentes		
	<i>Lara SIMÃO</i>	TBA
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Alberto ESTEBÁNEZ</i>	JCR-00419-ESP/CAT
Responsável pelos Resultados		
	<i>Alberto ESTEBÁNEZ</i>	JCR-00419-ESP/CAT
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana MELO</i>	TBA
Médico da Competição		
	<i>Marcelo VILARES (Dr.)</i>	MC PT25/0041

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 192,50€.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2025. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2025, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

Art. 11.8 – DIVERSOS

11.8.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.8.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.8.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race Control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.8.4 – Quadro oficial digital

 **Sportity**

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

aiamotorclube

Sportity app is available in

Available on the
App Store

Get it on
Google play

www.sportity.com

Desenrolar da prova (Parte B)

Sexta-feira – 21-02-2025

Início	Fim	Duração	Fim	Sessão
09:00	11:00	02:00	Eurocup 3 WC	Private Test
11:05	13:05	02:00	Eurocup 4 WC	Private Test
13:10	15:10	02:00	Eurocup 3 WC	Private Test
15:15	17:15	02:00	Eurocup 4 WC	Private Test
18:00	18:25	00:25	Eurocup 3 WC	Briefing Pilotos
18:30	18:55	00:25	Eurocup 4 WC	Briefing Pilotos

Sábado – 22-02-2025

Início	Fim	Duração	Classe	Sessão
09:00	09:20	00:20	Eurocup 3 WC	Official Qualifying Practice 1
09:50	10:10	00:20	Eurocup 4 WC	Official Qualifying Practice 1
12:10	12:45	00:35	Eurocup 3 WC	Race 1 (30 mins + 1 lap)
13:15	13:50	00:35	Eurocup 4 WC	Race 1 (30 mins + 1 lap)
15:20	15:45	00:25	Eurocup 3 WC	Sprint race (20 mins + 1 lap)
16:15	16:40	00:25	Eurocup 4 WC	Sprint race (20 mins + 1 lap)

Domingo – 23-02-2025

Início	Fim	Duração	Classe	Sessão
09:00	09:20	00:20	Eurocup 3 WC	Official Qualifying Practice 2
09:50	10:10	00:20	Eurocup 4 WC	Official Qualifying Practice 2
12:10	12:45	00:35	Eurocup 3 WC	Race 2 (30 mins + 1 lap)
13:15	13:50	00:35	Eurocup 4 WC	Race 2 (30 mins + 1 lap)

A Comissão Organizadora

Portimão, 14 de Fevereiro de 2025