

ART. 1	ORGANIZACIÓN	ORGANIZATION
ART. 2	REGLAMENTOS	REGULATIONS
ART. 3	OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES	OBLIGATIONS AND GENERAL CONDITIONS
ART. 4	LICENCIAS Y PILOTOS ADMITIDOS	LICENSES AND ELIGIBLE DRIVERS
ART. 5	VEHÍCULOS ADMITIDOS	ELIGIBLE CARS
ART. 6	INSCRIPCIONES	APPLICATIONS
ART. 7	SEGUROS	INSURANCE
ART. 8	PRUEBAS	ROUNDS
ART. 9	ANULACIÓN DE UNA PRUEBA	CANCELLATION OF A ROUND
ART. 10	NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y NOMBRE DE PILOTO	RACE NUMBERS AND DRIVER'S NAME
ART. 11	PUBLICIDAD	PUBLICITY
ART. 12	OFICIALES	OFFICIALS
ART. 13	INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES	INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS
ART. 14	INCIDENTES Y SANCIONES	INCIDENTS AND PENALTIES
ART. 15	TESTS COLECTIVOS Y PREVIOS	COLLECTIVE AND PREVIOUS TESTS
ART. 16	CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHÍCULOS	GENERAL CONDITIONS OF VEHICLES
ART. 17	VEHÍCULOS DE RESERVA Y CHASIS	SPARE VEHICLES AND CHASSIS
ART. 18	MOTOR	ENGINE
ART. 19	DISCIPLINA GENERAL EN Paddock, BOXES Y PIT LANE	GENERAL DISCIPLINE IN Paddock, BOXES AND PIT LANE
ART. 20	DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD	GENERAL DISCIPLINE OF SAFETY
ART. 21	VERIFICACIONES	CHECKS
ART. 22	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	SPORTING CHECKS
ART. 23	VERIFICACIONES TÉCNICAS	SCRUTINEERING
ART. 24	BRIEFING	BRIEFING
ART. 25	NEUMÁTICOS	TYRES
ART. 26	PESO	WEIGHT
ART. 27	GASOLINA, MUESTRAS DE GASOLINA Y REPOSTAJE	FUEL, SAMPLES AND REFUELLING
ART. 28	ENTRADA AL PIT LANE, PIT LANE Y SALIDA DEL PITLANE	PIT ENTRY, PIT LANE AND PIT EXIT
ART. 29	ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CLASIFICATORIOS	FREE AND QUALIFYING PRACTICES
ART. 30	INTERRUPCIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS	INTERRUPTION OF PRACTICE SESSIONS
ART. 31	PARRILLA DE SALIDA	STARTING GRID
ART. 32	PROCEDIMIENTO DE SALIDA	STARTING PROCEDURE
ART. 33	CARRERA	RACE
ART. 34	NEUTRALIZACIÓN DE LA CARRERA	SAFETY CAR PROCEDURES
ART. 35	SUSPENSIÓN DE LA CARRERA	SUSPENDING A RACE

ART. 36	REANUDACIÓN DE LA CARRERA	RESUMING A RACE
ART. 37	LLEGADA	FINISH
ART. 38	PARQUE CERRADO	PARC FERMÉ
ART. 39	CLASIFICACIÓN	RACE CLASSIFICATION
ART. 40	CEREMONIA DEL PODIO Y RUEDA DE PRENSA	PODIUM CEREMONY AND PRESS CONFERENCE
ART. 41	PUNTUACIÓN	SCORING
ART. 42	PREMIOS	PRIZES
ART. 43	RECLAMACIONES Y APELACIONES	PROTESTS AND APPEALS
ART. 44	CLASIFICACIÓN DE LA FÓRMULA WINTER SERIES	FORMULA WINTER SERIES STANDINGS
ART. 45	EMPATE	DEAD HEAT
ART. 46	ESTABILIDAD E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO	STABILITY AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD 13.12.24	Art. 1 -ORGANIZACION	01.01.2025
	Art. 2 -REGLAMENTOS	
	Art. 4 – LICENCIAS Y PILOTOS ADMITIDOS	
	Art. 6 -INSCRIPCIONES	
	Art. 8 -PRUEBAS	
	Art. 11 -PUBLICIDAD	
	Art. 12 -OFICIALES	
	Art. 13 – INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES	
	Art. 15 -TEST OFICIALES COLECTIVOS	
	Art.16 CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHÍCULOS	
	Art. 18 -MOTOR	
	Art. 19 -DISCIPLINA GENERAL EN Paddock-BOXES Y PIT LANE	
	Art. 20 -DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD	
	Art. 21 – BRIEFING	
	Art. 25 – NEUMATICOS	
	Art. 26 -PESO	
	Art. 27 -GASOLINA	
	Art. 29 -ENTRENAMIENTOS CLASIFICATORIOS	
	Art. 31 – LA PARRILLA DE SALIDA	
	Art. 32 – PROCEDIMIENTO DE SALIDA	
	Art. 44 – CLASIFICACION	
	Art. 45 – EMPATE	

ART. 1 ORGANIZACIÓN

Gedlich Racing GMBH organiza la Fórmula Winter Series para la temporada 2024 2025.

Se convocan los siguientes trofeos:

- Fórmula Winter Series.
- Trofeo de Equipos.
- Trofeo Rookie: reservado a pilotos que no hayan participado en más de nueve (9) carreras de monoplazas antes de 1 de enero de 2024 2025 (pilotos noveles).
- Trofeo Piloto Femenina: convocado si hay al menos dos inscritas.

El Comité Organizador de la Fórmula Winter Series estará formado por:

- D. Robin Selbach
- D. Stefan Lehner
- D. ~~Marco Rodríguez Rosado~~ Diogo Ferrão

Toda mención al Promotor de la Fórmula Winter Series se entenderá referida a Gedlich Racing GMBH.

ART. 2 REGLAMENTOS

- 2.1 Este Reglamento Deportivo entrará en vigor en el momento de su publicación y sustituirá a todos los reglamentos deportivos previos.

La versión en español del Reglamento Deportivo de la Fórmula Winter Series prevalecerá en caso de cualquier duda o contradicción. Los títulos de este documento son solo referencias y no forman parte de él.

ORGANIZATION

Gedlich Racing GMBH organizes the Formula Winter Series for the 2024 2025 season.

The following trophies are convened:

- Formula Winter Series
- Team Trophy.
- Rookie Trophy: reserved to drivers that didn't participate in more than nine (9) single-seater races before 1st January 2024 2025 (rookie drivers).
- Female Driver Trophy: convened if there are two women entered, at least.

The Formula Winter Series Organizing Committee will be formed by:

- Mr. Robin Selbach
- Mr. Stefan Lehner
- Mr. ~~Marco Rodríguez Rosado~~ Diogo Ferrão

All mention to the Promoter of the Formula Winter Series must be understood as referring Gedlich Racing GMBH.

REGULATIONS

These Sporting Regulations will be effective from the moment they are published and will replace all previous sporting regulations.

Spanish version of the Formula Winter Series Sporting Regulations will prevail in case of any doubt or contradiction. The titles of this document are only references and are not part of it.

2.2 Para la interpretación de este Reglamento Deportivo se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

- Evento: es cualquier actividad automovilística recogida en el Calendario Oficial.
- Prueba: es el evento que incluye las carreras puntuables para la Clasificación General, cuya estructura se establece en el Art. 8.3.
- Test Oficial Colectivo: Es el evento que tiene lugar el jueves y viernes anterior a una Prueba, según el Art. 15.1.
- ~~Test Oficial Previo: es el evento que tiene lugar el viernes anterior a una Prueba, según el Art. 15.2.~~

En todos los eventos de la Fórmula Winter Series serán de aplicación este Reglamento Deportivo y las normas que en él se mencionan.

For the correct interpretation of this Sporting Regulations, the following definitions must be taken into account:

- Event: is any activity scheduled in the Official Calendar.
- Round: is the event including the races scoring for the Overall Classification, whose structure is shown in the Art. 8.3.
- Official Collective Test: is the event that happens on Thursdays and Fridays before a Round, following the Art. 15.1.
- ~~Official Previous Test: is the event that happens on Friday before a Round, following the Art. 15.2.~~

In all events of the Formula Winter Series this Sporting Regulations apply, and so the rules mentioned on it.

ART. 3 OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES

3.1 Todos los concursantes y pilotos participantes se inscriben en nombre propio y, en su caso, en el de las personas que formen parte de sus equipos, debiendo observar el Código Deportivo Internacional de la FIA y, por orden de prelación, las siguientes disposiciones:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE).
- Los Reglamentos Deportivo y Técnico de la Fórmula Winter Series y sus anexos.
- El Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC) (en lo que sea de aplicación).
- El Reglamento Particular de cada prueba.

3.2 El CDI y sus anexos serán de aplicación, con carácter prioritario, en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

3.3 Los concursantes son responsables de que todas las personas afectadas por su inscripción respeten las normas aplicables.

3.4 Si un concursante no puede estar presente en un evento debe nombrar un representante por escrito. Cada piloto es responsable de su vehículo y, solidariamente con el concursante, de que todas las normas sean respetadas.

OBLIGATIONS AND GENERAL CONDITIONS

All competitors and drivers participating are entered in their own name and, if applicable, in the name of the people forming their teams, and must observe the FIA International Sporting Code (ISC) and, by order of priority, the following provisions:

- The Common Prescriptions of Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges (PCCCTCE).
- The Sporting and Technical Regulations of the Formula Winter Series and their appendices.
- The Sporting Regulations of Spanish Championships, Cups, Trophies and Challenges held on Circuits (RDVC) (if applicable).
- The Supplementary Regulations of each round.

The ISC and its appendices will be applicable, and given priority, in the general aspects of procedures, protests and appeals.

Competitors are responsible ~~about for~~ all people involved in their entry observing the applicable rules.

If a competitor cannot be present at an event, ~~he~~ must nominate a representative in writing. Each driver is responsible for their vehicle and, jointly with the competitor, for all rules being observed.

<p>3.5 Los concursantes deben asegurarse de que sus vehículos cumplen con las condiciones de conformidad y seguridad durante todo el evento.</p>	<p>Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the whole event.</p>
<p>3.6 La presentación de un vehículo a las Verificaciones Técnicas Previas se considera una declaración implícita de conformidad.</p>	<p>Presenting a car for Previous Scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.</p>
<p>3.7 Los concursantes (o cualquiera relacionado con su inscripción) no están autorizados a realizar o utilizar ningún tipo de filmación de los vehículos sin la autorización expresa del promotor o RFEDA.</p>	<p>Competitor (or anyone related to their inscription) are not allowed to make or use any kind of video recording of the vehicles, without express authorization by the promotor or the RFEDA.</p>
<p>3.8 Ningún vehículo que haya pasado las Verificaciones Técnicas Previas podrá ser sacado del recinto del circuito durante la prueba.</p>	<p>No vehicle that has passed the Previous Scrutineering may be removed from the circuit area during the round.</p>
<p>3.9 Las sanciones por el incumplimiento de este Reglamento se especifican en su Anexo 1. En caso de cualquier duda o contradicción prevalecerá el Reglamento.</p>	<p>Penalties for breaching these Regulations are specified in its Appendix 1. In case of any doubt or contradiction the Regulations will prevail.</p>
<p>ART. 4 LICENCIAS Y PILOTOS ADMITIDOS</p>	<p>LICENSES AND ELIGIBLE DRIVERS</p>
<p>4.1 La Fórmula Winter Series está reservada a pilotos con un mínimo de quince (15) años, cumplidos antes del primer evento en el que participen, que no hayan competido en la totalidad de pruebas o hayan ganado el título de algún campeonato disputado con vehículos monoplazas de prestaciones superiores al utilizado en la Fórmula Winter Series.</p> <p>Los pilotos con licencia internacional A y B no estarán autorizados a participar.</p>	<p>The Formula Winter Series is reserved to drivers at least 15 years old, age reached before the first event they participate in, who have not competed in the whole rounds or won the title in any championship disputed on single seater vehicles of superior performances than the one used in the Formula Winter Series.</p> <p>International driver's license A and B are not allowed to participate.</p>
<p>4.2 Todo piloto deberá estar en posesión de una licencia nacional o internacional de piloto válida para el año en curso.</p> <p>Asimismo, podrá participar cualquier piloto con licencia nacional expedida por otra ADN reconocida por la FIA, siempre que sea válida en su país para la misma categoría y cumpla los requisitos establecidos por la FIA y la RFEDA, incluyendo la preceptiva autorización de la ADN de origen.</p>	<p>Any driver should must be in possession of a national or international motorsport license valid for the current year.</p> <p>Likewise, any driver with a national license issued by another ASN recognized by FIA may participate, provided it is valid in their country for the same category and fulfilling the requirements established by the FIA and the RFEDA, that include the prior approval of their ASN.</p>
<p>4.3 Todos los miembros de los equipos con acceso a las zonas de trabajo deben estar provistos de un carnet de asistencia válido para el año en curso.</p>	<p>All team members with access to working areas should be provided of an assistance license valid for the current year.</p>
<p>4.4 Ningún piloto podrá participar en la Fórmula Winter Series teniendo deudas previas con cualquier concursante inscrito o el promotor.</p>	<p>No driver may participate in the Formula Winter Series having previous debts with any entering competitor or the promotor.</p>
<p>ART. 5 VEHÍCULOS ADMITIDOS</p>	<p>ELIGIBLE CARS</p>

5.1 El número máximo de vehículos autorizados a participar en los eventos será el determinado por la homologación del circuito, según el CDI (Anexo O).

The maximum number of cars authorized to take part in the events will be determined according to the homologation of the track, following the ISC (Appendix O).

5.2 La RFEDA, a solicitud del Promotor, podrá aumentar el número máximo de vehículos autorizados.

The RFEDA, at the request of the Promoter, may increase the maximum number of admitted vehicles.

ART. 6 INSCRIPCIONES

APPLICATIONS

6.1 La admisión y permanencia de los concursantes en la Fórmula Winter Series será decidida por el Comité Organizador a su exclusivo criterio.

The admission and permanence of the competitors in the Formula Winter Series will be decided by the Organizing Committee at its exclusive discretion.

Los Derechos de Inscripción a la Fórmula Winter Series se detallarán en el Anexo 3 de este Reglamento Deportivo.

Entry Fee for the Formula Winter Series will be detailed in the Appendix 3 of these Sporting Regulations.

6.2 La inscripción incluye:

The entry includes:

- Inscripción a todos los eventos programados
- Servicio de recambios (Tatuus y Autotecnica Motori)
 - Cronometraje
 - Soporte técnico de Autotecnica Motori

- Entry to every programmed event
- Spare parts service (Tatuus and Autotecnica Motori)
- Timekeeping
- Technical support from Autotecnica Motori

6.3 El Comité Organizador publicará la Lista Oficial de Inscritos a la mayor brevedad posible.

The Organizing Committee will publish the Official **Entering Entry** List as soon as possible.

6.4 A su exclusiva discreción, el Comité Organizador puede aceptar la inscripción de un vehículo para un solo evento.

The Organizing Committee, at its own discretion, may accept the application of a vehicle for only one event.

6.5 El Comité Organizador podrá rehusar una inscripción explicando los motivos (Art. 3.14 CDI).

The Organizing Committee may reject an entry explaining the reasons (Art. 3.14 ISC).

6.6 Si un piloto inscrito no puede participar en una prueba, el concursante deberá comunicarlo por escrito al Promotor antes de las verificaciones administrativas.

The competitor of any registered driver who becomes unable to compete in a round must notify this fact to the Promoter before the sporting checks.

~~6.7 La Fórmula Winter Series podrá ser cancelada en el caso de que haya menos de doce (12) pilotos inscritos a la fecha de cierre de las inscripciones.~~

~~The Formula Winter Series may be cancelled if there are less than twelve (12) drivers registered on the entry deadline.~~

No en uso. See 9.1

Not in use. See 9.1

6.8 El Promotor será el encargado de distribuir los pases necesarios para el buen desarrollo de las pruebas. Los pases sólo pueden ser utilizados por una única persona y para la función para la que han sido expedidos.

Por cada inscripción se entregarán los siguientes pases:

- Un (1) pase Full Access para el representante del equipo.
- Dos (2) pases de acceso al muro del Pit Lane y la Parrilla de Salida.
- Dos (2) pases de acceso al Pit Lane y la Parrilla de Salida.
- Cinco (5) pases de acceso al Paddock.

Además, cada concursante recibirá un pase de acceso completo para el representante del equipo, independientemente del número de coches que haya inscrito.

6.9 La inscripción pertenece al concursante, que tendrá derecho a inscribir al piloto que desee en cada evento sin coste adicional.

Si el piloto que el concursante desea inscribir ha estado previamente inscrito en otro vehículo durante la misma temporada, será necesaria la autorización previa del Comité Organizador.

~~6.10~~ La lista de inscritos para cada una de las pruebas será publicada el martes de la misma semana. See 6.3

ART. 7 SEGUROS

7.1 Será de aplicación lo establecido en el Art. 10 de las PCCCTCE.

7.2 En cada prueba, el Promotor deberá tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil que esté de acuerdo con las disposiciones de la FIA o de la ADN donde se realice. Esta póliza deberá estar a disposición de los concursantes.

7.3 El seguro citado anteriormente no afectará a otras pólizas suscritas por un concursante o por cualquier otra persona.

7.4 Los pilotos participantes en una prueba no serán considerados como terceros entre ellos.

ART. 8 PRUEBAS

The Promoter will be responsible for providing the necessary accreditations for the proper development of the rounds. Accreditations are personal and specifically for the function issued.

Per car entered, the following passes will be delivered:

- One (1) Full Access pass for the team's representative.
- Two (2) Pit Wall and Starting Grid passes.
- Two (2) Pit Lane and Starting Grid passes.
- Five (5) Paddock passes.

Additionally every competitor will receive one full access pass for the team's representative, independent of the number of cars the competitor entered.

The full-season entry is a property of the competitor, who has the right to enter the driver they want in each event without extra cost.

If the driver that the competitor wants to enter has been previously entered in another vehicle during the season, it will be necessary the agreement authorization of the Organizing Committee.

Entry list for each round will be published on Tuesday of the same week. See 6.3

INSURANCE

Art. 10 PCCCTCE will be applicable.

In each round, the Promoter must have subscribed a third-party insurance policy compliant with the provisions of FIA or the ASN hosting. This insurance policy must be at the disposal of the competitors.

The above-mentioned insurance policy will not affect other insurance policies held by competitors or any other people.

Drivers participating in a round will not be considered as third parties between them.

ROUNDS

- 8.1** Las pruebas y demás eventos de la Fórmula Winter Series están reservados a los vehículos Tatuus-Abarth T-421 definidos en el Reglamento Técnico. The Formula Winter Series rounds and other events are reserved for vehicles Tatuus-Abarth T-421 defined in the Technical Regulations.
- 8.2** Cada prueba tendrá el estatus de Prueba Nacional. Each round will have National status.
- 8.3** Como norma general, cada Prueba incluirá: As a rule, each Round will include:
- Dos (2) sesiones de Entrenamientos Oficiales Clasificatorios de 20 15 minutos cada una.
 - La Carrera 1 (30 minutos más 1 vuelta).
 - La Carrera 2 (30 minutos más 1 vuelta).
 - La Carrera 3 (30 minutos más 1 vuelta).
- Two (2) Official Qualifying Practice sessions lasting 20 15 minutes each one.
 - Race 1 (30 minutes plus 1 lap).
 - Race 2 (25 30 minutes plus 1 lap).
 - Race 3 (30 minutes plus 1 lap).
- 8.4** El Comité Organizador podrá modificar el número y la duración de las sesiones de entrenamientos y las carreras, comunicándoselo a los concursantes mediante un Boletín Informativo. The Organizing Committee can modify the number and lasting of the practice sessions and races, announcing it to the competitors throughout an Info Bulletin.
- 8.5** El Calendario Oficial de Pruebas de la Fórmula Winter Series queda compuesto como sigue: The Rounds Official Calendar of the Formula Winter Series is as follows:
- CALENDARIO OFICIAL DE PRUEBAS**
2024 2025 CIRCUITO
FECHA

Jerez	10_11-02-2024
Valencia	17_18-02-2024
Motorland	02_03-03-2024
Montmeló	09_10-03-2024
Portimão	01_02-02-2025
Valencia	15_16-02-2025
Motorland	01_02-03-2025
Montmeló	08_09-03-2025

2024 2025 ROUNDS OFFICIAL
CALENDAR CIRCUIT
DATE

Jerez	10_11-02-2024
Valencia	17_18-02-2024
Motorland	02_03-03-2024
Montmeló	09_10-03-2024
Portimão	01_02-02-2025
Valencia	15_16-02-2025
Motorland	01_02-03-2025
Montmeló	08_09-03-2025
- 8.6** El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar la fecha y lugar de una o varias pruebas del calendario. The Organizing Committee reserves the right to modify the place and date of one or more rounds on the calendar.
- 8.7** El desarrollo normal de una prueba incluirá las siguientes actividades: The normal development of a round will include the following activities:
- Apertura y cierre de inscripciones.
 - Publicación de la lista de inscritos.
 - Verificaciones Administrativas.
 - Verificaciones Técnicas Previas.
 - Briefing.
 - Entrenamientos Oficiales Clasificatorios.
 - Carreras.
 - Ceremonia de entrega de premios.
- Opening and closing entry process.
 - Publication of the list of participants.
 - Sporting Checks.
 - Preliminary Scrutineering.
 - Briefing.
 - Official Qualifying Practice sessions.
 - Races.
 - Award ceremony.

ART. 9 ANULACIÓN DE UNA PRUEBA

CANCELLATION OF A ROUND

<p>9.1 El Comité Organizador se reserva el derecho de anular una prueba si el número de inscritos es igual o menor que doce (12).</p>	<p>The Organizing Committee reserves the right to cancel a round if there are less than twelve (12) drivers registered.</p>
<p>ART. 10 NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y NOMBRE DEL PILOTO</p>	<p>RACE NUMBERS AND DRIVER'S NAME</p>
<p>10.1 El número de competición de cada vehículo inscrito será asignado por el Comité Organizador y se mantendrá durante toda la temporada, independientemente del piloto que lo conduzca.</p> <p>Este número identificará plenamente al vehículo inscrito, independientemente de sus elementos mecánicos o constructivos.</p>	<p>Race number of each car entered will be assigned by the Organizing Committee and will remain the same for the whole season, no matter the driver on it.</p> <p>This race number will fully identify the entered vehicle, regardless its mechanical or constructive components.</p>
<p>10.2 El Anexo 2 de este Reglamento Deportivo detalla la normativa sobre los números de competición, la publicidad oficial y los datos identificativos que han de mostrar los vehículos y los pilotos.</p>	<p>Appendix 2 of this Regulations details the rules about race numbers, official publicity and identification data that drivers and vehicles must show.</p>
<p>10.3 Todos los elementos definidos en el Anexo 2 deberán permanecer instalados en el vehículo y en el mono del piloto desde las Verificaciones Técnicas Previas hasta el final de la prueba.</p>	<p>All elements defined in the Appendix 2 must keep installed on the vehicles and the driver's overall since the Preliminary Scrutineering until the end of the round.</p>
<p>ART. 11 PUBLICIDAD</p>	<p>PUBLICITY</p>
<p>11.1 Los concursantes podrán hacer figurar en la vestimenta y en los vehículos publicidad comercial, siempre que:</p> <ul style="list-style-type: none">- Esté de acuerdo con las normas de la FIA y de la ADN donde se desarrolle el evento.- No sea contraria a la publicidad oficial.- Respete los lugares previstos en el Anexo 2 para la publicidad oficial.	<p>Competitors may display commercial publicity both on their clothes as well as on their vehicles, provided that:</p> <ul style="list-style-type: none">- It complies with regulations of FIA and ASN hosting the event.- It is not against the official publicity.- It does not occupy the places stated in Appendix 2 for official publicity.
<p>11.2 Los concursantes inscritos en cualquier evento autorizan al Promotor a divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que estime conveniente, su participación y los resultados obtenidos. El Comité Organizador podrá ceder estos derechos a terceros.</p> <p>La utilización de cualquier información relativa a la Fórmula Winter Series deberá respetar la imagen de los vehículos y los pilotos, que siempre debe mostrarse con la publicidad oficial en su lugar.</p>	<p>Competitors registered in any event authorize the Promoter to freely divulge, without time limitation and in any way they wish, their participation and results. The Organizing Committee can transmit these rights to third parties.</p> <p>The use of any information about the Formula Winter Series must respect the image of the vehicles and drivers, that must always show the official publicity on its place.</p>

11.3 Los concursantes que tengan alguna incompatibilidad entre su publicidad propia y la oficial podrán solicitar una excepción al Comité Organizador, que **consultará podrá consultar** al patrocinador afectado antes de pronunciarse.

Si un concursante desea no exhibir alguna publicidad oficial, tendrá que solicitarlo al Promotor. Si este lo autoriza, el concursante asumirá un incremento en los derechos de inscripción proporcional al aporte económico del patrocinador afectado, renunciando también a los premios que ofrezca.

The competitors having any incompatibility between their own publicity and the official one can request a dispense from the Organizing Committee, which **will may** consult the affected sponsor before an answer.

If a competitor wants to not show some official publicity, must request the Promoter. If this gives its permission, the competitor entry fee will be increased proportionally to the budget given by the affected sponsor. Also, the competitor will lose the awards offered by that sponsor.

ART. 12 OFICIALES

OFFICIALS

12.1 La RFEDA designará, al menos, los siguientes oficiales:

- Comisario Deportivo Presidente.
- Segundo Comisario Deportivo.
- Director de Prueba.
- Delegado Técnico.
- Delegado Técnico Adjunto.

El Comité Organizador nombrará, al menos, los siguientes oficiales permanentes:

- Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos.
- Director de Prueba, que actuará como Starter de la Prueba
- Delegado Técnico

At least, the following officials will be nominated by the RFEDA:

- Steward Chairman.
- Second Steward.
- Race Director.
- Technical Delegate.
- Technical Delegate Deputy

The Organizing Committee will appoint, at least, the following permanent officials:

- Chairman of the Stewards
- Race Director, who will act as the Starter of the race
- Technical Delegate

12.2 La RFEDA podrá nombrar los siguientes oficiales:

- Delegado de Seguridad.
- Delegado de la RFEDA.

El resto de los Oficiales, conforme a la normativa descrita en el CDI -art. 11-, serán nombrados por el Organizador Local con el acuerdo del Comité Organizador de la Serie

The RFEDA may nominate the following officials:

- Safety Delegate.
- RFEDA Delegate

The remainder of the officials, according to the regulation on the CDI, art. 11, will be appointed by the Local Organizer in coordination with the Series Organizing Committee

12.3 El Comité Organizador podrá proponer los siguientes oficiales licenciados, que deberán ser aprobados por la RFEDA:

- Tercer Comisario Deportivo.
- Comisarios Deportivos oyentes (hasta dos).
- Director de Carrera y sus Adjuntos.
- Secretario.
- Jefe Médico.

Todos los oficiales deberán figurar con su número de licencia y su cometido específico en el Reglamento Particular de la Prueba o en un anexo al mismo

The Organizing Committee may propose the following licensed officials, who must be approved by the RFEDA:

- Third Steward.
- Listener Stewards (up to two).
- Clerk of the Course and Deputies.
- Secretary.
- Medical Chief.

All the officials must be listed with their license number and their specific tasks in the Supplementary regulations of each race or in a bulletin.

12.4 El Director de Prueba y el Director de Carrera trabajarán en constante unión. El Director de Prueba dispondrá de plenos poderes en las materias que se describen a continuación, en las que el Director de Carrera podrá impartir las órdenes correspondientes con su aprobación:

- Controlar el desarrollo de los entrenamientos y carreras; hacer que se respeten los horarios y, si lo juzgase necesario, proponer a los Comisarios Deportivos su modificación conforme a lo establecido en el presente Reglamento.
- Parar a cualquier vehículo en cumplimiento de lo dispuesto en este Reglamento.
- Parar los entrenamientos o la carrera si cree que puede ser peligrosa su continuación, y asegurarse de que la resalida se efectúe conforme al procedimiento.
- Dirigir el Procedimiento de Salida.
- Desplegar el Safety Car.
- Las funciones del Delegado de Seguridad, si no hay uno específicamente nombrado.

The Race Director and the Clerk of the Course shall work in permanent collaboration. The Race Director will have overridden authority in the following matters, and the Clerk of the Course may only give orders in respect of them with his agreement:

- To control the development of practice sessions and races; enforce the timetable and, if deemed necessary, to formulate a proposal to the Stewards to modify it in accordance with the Regulations.
- To stop any car in accordance with the Regulations.
- To stop the practice sessions or the race if deemed unsafe to continue, and ensuring that the restart is carried out following the procedure.
- To direct the Starting Procedure.
- To deploy the Safety Car.
- The Safety Delegate functions, if there is not anyone specifically nominated.

ART. 13 INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES

INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS

13.1 Todas las comunicaciones emitidas por el Comité Organizador tendrán la consideración de Comunicado Oficial y serán de obligado cumplimiento.

All communications issued by the Organizing Committee will have the consideration of Official Communication and will be mandatory.

13.2 Los Comisarios Deportivos, el Director de Prueba y el Director de Carrera podrán dar instrucciones a los concursantes para garantizar la seguridad y el correcto desarrollo de la competición.

The Stewards, the Race Director and the Clerk of the Course may give instructions to competitors in order to guarantee the safety and the correct development of the competition.

Estas instrucciones, de obligado cumplimiento, serán publicadas en el Tablón Oficial de Avisos.

These instructions, which are mandatory, must be published on the Official Notice Board.

Mientras el Comité Organizador no decida lo contrario, el Tablón Oficial de Avisos es la aplicación informática **Gedlich Racing APP Sportity**.

As long as the Organizing Committee doesn't decide otherwise, the Official Notice Board is the software application **Gedlich Racing APP Sportity**.

13.3 Las clasificaciones y resultados de los entrenamientos oficiales y de las carreras, así como todas las decisiones que estimen oportunas los Comisarios Deportivos, serán publicadas en el Tablón Oficial de Avisos.

The classifications and results of official practice sessions and races, as well as all decisions taken by the Stewards when so agreed by them, will be posted on the Official Notice Board.

- 13.4** Cualquier decisión o comunicación de los Comisarios Deportivos, los Comisarios Técnicos, el Director de Prueba o el Director de Carrera que afecte a un concursante le será además comunicada, siempre que sea posible, por escrito o mediante la pantalla de cronometraje.
- 13.5** Los concursantes o sus representantes deben estar localizables durante toda la duración de la Prueba.
- 13.6** Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las banderas y señales previstas por el CDI.
- Los concursantes no pueden usar banderas parecidas a las utilizadas oficialmente, sean de la manera que sean.
- 13.7** Las señales transmitidas a los pilotos mediante las banderas y señales previstas en el CDI deberán ser respetadas sin dilación.
- 13.8** Cuando se muestre la bandera roja, todos los pilotos deberán reducir inmediatamente la velocidad y volver lentamente al Pit Lane, preparados para detenerse si fuera necesario. Los adelantamientos están prohibidos.
- 13.9** Cualquier piloto llamado al Pit Lane mediante una bandera negra deberá obedecer la llamada antes de haber completado dos vueltas.
- ART. 14 INCIDENTES Y SANCIONES**
- 14.1** Los Comisarios Deportivos pueden imponer las sanciones previstas en el presente Reglamento, así como, a su exclusivo criterio, las previstas en el CDI u otros reglamentos aplicables.
- Asimismo, podrán actuar, en ese sentido, a petición del Director de Prueba o del Director de Carrera
- Any decision or communication from the Stewards, the Scrutineers, the Race Director or the Clerk of the Course concerning a competitor should also be given, whenever possible, to the competitor in writing or through the timing monitor.
- Competitors or their representatives must be available during the entire event.
- Official instructions will be transmitted to the drivers by means of flags and signals established in the ISC.
- Competitors are not allowed to use flags similar to the official ones, whatever they are.
- Information given to the drivers by means of flags and signals established in the ISC must be immediately observed.
- When the red flag is shown, all cars must reduce their speed immediately and drive slowly to the Pit Lane, being ready to stop if necessary. Overtaking is forbidden.
- Any driver called into the Pit Lane by means of a black flag must obey the call before having completed two laps.
- INCIDENTS AND PENALTIES**
- Stewards may impose the penalties established in the present Regulations, as well as any, at their discretion, regulated in the ISC or other applicable regulations.
- In the same way, they may act, in this sense, upon request of the Race Director or the Clerk of the Course.

14.2 Incidente significa cualquier hecho o cualquier acción de un piloto que:

- Suponga la interrupción de unos entrenamientos o una carrera.
- Constituya una violación de la normativa aplicable.
- Haga o provoque una falsa salida.
- Provoque una colisión.
- Fuerce a otro piloto a abandonar la pista.
- Entorpezca o impida ilegítimamente a otro piloto un adelantamiento legal.
- Adelante ilegítimamente a otro piloto.
- Desobedezca las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba.
- En general, cualquier conducta que por acción u omisión atente contra el buen orden deportivo.

14.3 Corresponderá a los Comisarios Deportivos determinar si se ha producido un incidente, así como qué pilotos están implicados y si deben ser sancionados.

14.4 Si un piloto está implicado en una colisión o en un incidente y ha sido informado de ello por los Comisarios Deportivos en el plazo de 60 minutos desde la finalización de un entrenamiento o carrera, no deberá abandonar el circuito sin su permiso.

Incident means any occurrence or any action by a driver, which:

- Requires stopping a practice session or a race.
- Constitutes a breach of applicable regulations.
- Makes or causes a false start.
- Causes a collision.
- Forces another driver off the track.
- Illegitimately prevents another driver from a legal overtaking.
- Illegitimately overtakes another driver.
- Disobeys or ignores the indications, instructions or communications of officials or organizing staff of the round.
- In general, any behavior that, by action or omission, hinders the sporting spirit.

The Stewards will determine if an incident has occurred, the drivers involved and if they shall be penalized.

If a driver is involved in a collision or incident and has already been informed of this by the Stewards no later than 60 minutes after the end of a practice session or a race, he must not leave the circuit without their consent.

14.5 Los Comisarios Deportivos podrán imponer a cualquier piloto implicado en un incidente las penalizaciones previstas en el CDI y las especificadas en el Anexo 1 de este Reglamento.

Penalizaciones según el Art. 12.4 del CDI:

- 1) Advertencia.
- 2) Amonestación.
- 3) Multa.
- 4) Cumplimiento de actividades de interés general.
- 5) Anulación de vueltas de los entrenamientos.
- 6) Pérdida de posiciones en la Parrilla de Salida.
- 7) Salir desde el Pit Lane.
- 8) Penalización de Tiempo, que se sumará al total invertido en la carrera.
- 9) Vueltas de penalización.
- 10) Pérdida de puestos en la clasificación.
- 11) Paso por la vía de boxes (Drive Through).
- 12) Detención en la vía de boxes (Stop & Go), que incluirá un tiempo de parada preestablecido.
- 13) Descalificación.

El Anexo 1 establece cuáles de esas penalizaciones se aplicarán a los supuestos específicos que en él se mencionan.

Las penalizaciones descritas en los apartados 1, 2 y del 5 al 12 anteriores no podrán ser objeto de apelación, por tratarse de penalizaciones directas e inmediatas para garantizar el normal desarrollo de la actividad deportiva (Art. 12.3.4 CDI).

14.6 Asimismo, si lo consideran necesario, los Comisarios Deportivos podrán dar traslado al Comité de Apelación y Disciplina (CAD) de la RFEDA de cualquier información relativa a un incidente.

14.7 El CAD podrá sancionar a cualquier licenciado implicado en un incidente de acuerdo con el Reglamento de Régimen Disciplinario de la RFEDA y disposiciones concordantes.

Stewards may impose on any driver involved in an incident the penalties contained in the ISC, and the ones specified in the Appendix 1 of this Regulations.

Penalties after Art. 12.4 ISC are:

- 1) Warning.
- 2) Reprimand.
- 3) Fine.
- 4) Accomplishment of some work of public interest.
- 5) Deletion of practice laps.
- 6) Loss of positions on the Starting Grid.
- 7) Starting from the Pit Lane.
- 8) Time Penalty, to be added to the total of the race.
- 9) Penalty laps.
- 10) Drop of places in the classification.
- 11) Drive Through.
- 12) Stop & Go with a prescribed stop time.
- 13) Disqualification.

Appendix 1 establishes what of that penalties are to be applied in the specific situations mentioned on it.

Penalties described in cases 1, 2 and 5 to 12 above cannot be appealed, as they are immediate and direct penalties to guarantee the normal development of the sporting activity (Art. 12.3.4 ISC).

Moreover, if necessary, Stewards may transfer to the Committee of Appeal and Discipline (CAD) of the RFEDA any information regarding an incident.

The CAD may sanction any license holder involved in an incident in concordance with the Regulation of Discipline of the RFEDA and related provisions.

14.8 Como norma general, las infracciones cometidas en los entrenamientos oficiales implicarán la anulación de cuantas vueltas se considere oportuno o la pérdida de posiciones en la Parrilla de Salida, incluso descalificación en casos graves a juicio de los Comisarios Deportivos.

No obstante, los Comisarios Deportivos podrán diferir de los entrenamientos a las carreras las siguientes penalizaciones:

- Penalización de Tiempo.
- Drive Through.
- Stop & Go.

Estas dos últimas sanciones deben establecerse indicando el momento de su aplicación (como norma habitual, en las 3 primeras vueltas de la carrera).

14.9 En carrera, los incidentes podrán ser sancionados con una Penalización de Tiempo, un Drive Through o un Stop & Go, llegando a la descalificación en casos de especial gravedad o reincidencia.

Los Comisarios Deportivos, podrán diferir la aplicación de sanciones a carreras o pruebas posteriores (Art. 12.4.3 CDI).

As a rule, infractions made during official practice will imply cancellation of many laps as considered opportune or a loss of positions at the Starting Grid, even disqualification in serious cases at the discretion of the Stewards.

Nevertheless, Stewards may transfer the following penalties from practice sessions to races:

- Time penalty.
- Drive Through.
- Stop & Go.

These last two penalties must be established indicating the moment of their application (as a rule, within the first 3 laps of the race).

During a race, any incidents may be penalized with a Time Penalty, a Drive Through or a Stop & Go, even disqualification in serious or recidivist cases.

Stewards may defer the application of any penalty to a subsequent race or round (Art. 12.4.3 ISC).

14.10 Si durante la carrera los Comisarios Deportivos deciden imponer una Penalización de Tiempo, un Drive Through o un Stop & Go, se aplicará el siguiente procedimiento:

Los Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carrera que se notifique al piloto afectado mediante bandera negra acompañada de un cartel de fondo negro con el número de competición y la penalización a cumplir.

Siempre que sea posible, la penalización será mostrada en los monitores de cronometraje.

En caso de Drive Through o Stop & Go, desde el momento en que la penalización se ha señalado en el puesto de Dirección de Carrera, el piloto deberá entrar en el Pit Lane antes de completar dos vueltas.

Una vez en el Pit Lane, el piloto:

- En caso de Drive Through, lo recorrerá en su totalidad sin detenerse y se reincorporará a la pista.
- En caso de Stop & Go, se dirigirá a la zona de penalización y parará su vehículo ante un panel rojo con la palabra Stop escrita en blanco. A partir de este momento, el oficial encargado comenzará la cuenta atrás de la penalización impuesta, a cuyo final autorizará a reemprender la marcha mediante la sustitución del panel rojo por uno verde con la palabra Go escrita en blanco.

If during the race Stewards decide to enforce a Time Penalty, a Drive-Through or a Stop & Go, the procedure will be as follows:

The Stewards will request Race Direction to notify the driver affected by means of a black flag accompanied by a black board with the competitor's number and the penalty imposed.

Whenever possible, the penalty will be displayed on the timing monitors.

In case of Drive Through or Stop & Go, as soon as the decision is communicated through the Race Direction signaling post, the driver must entry in the Pit Lane before completing two laps.

Once in the Pit Lane, the driver:

- In case of Drive Through, will drive its total length without stopping and will return to the racetrack.
- In case of Stop & Go, will drive to the penalty area, where **the driver** will stop the vehicle in front of a red signboard with the word Stop in white. From that moment, the official in charge will start the penalty countdown, at the end of which the driver will be authorized to restart the car by changing the red signboard for a green signboard with the word Go in white.

14.10.1

El Stop & Go será como mínimo de 10 segundos, incrementándose en múltiplos de 5 segundos.

En los casos descritos (Drive Through o Stop & Go) el vehículo no podrá detenerse en su box para efectuar ningún trabajo, ni recibir asistencia cuando esté inmovilizado en la zona de penalización.

No obstante, en el caso de que el motor se parase y el piloto no pudiera ponerlo en marcha, se autoriza el uso de un medio externo para arrancarlo.

En cualquier caso, salvo si el vehículo se encuentra ya en la entrada del Pit Lane para efectuar la penalización, ésta no podrá ser realizada una vez se haya neutralizado la carrera mediante el Safety Car o se haya mostrado la bandera roja.

Las vueltas que se realicen detrás del Safety Car no se tendrán en cuenta para considerar cumplida a tiempo la penalización.

Stop & Go will be at least 10 seconds long, increasing in multiples of 5 seconds.

In any of the above cases (Drive Through or Stop & Go) the car will not be allowed to stop in its box to carry out any operation, nor to receive assistance when stopped in the penalty area.

However, if the engine stops and cannot be restarted by the driver, the use of an external device is allowed.

In any case, except if the car is already at the Pit Lane entry to carry out the penalty, this cannot be carried out from the moment the Safety Car is deployed or the red flag is deployed.

Laps carried out behind the Safety Car will not be taken into account to consider the penalty attended on time.

14.10.2

Si una de estas penalizaciones debe ser aplicada durante los últimos 5 minutos, durante las 3 últimas vueltas o al final de la carrera, se añadirán los segundos que se indican al tiempo invertido por el piloto afectado:

- Drive Through): 25 segundos.
- Stop & Go): 35 segundos más los segundos de incremento eventualmente impuestos.

If one of these penalties must be applied during the last 5 minutes, during the last three laps or at the end of the race, the corresponding seconds will be added to the race time of the driver involved:

- Drive Through: 25 seconds.
- Stop & Go: 35 seconds plus the seconds imposed by increasing.

14.11

Cualquier piloto que reciba 3 amonestaciones en una misma temporada será penalizado con 10 puestos en la Parrilla de Salida de la próxima carrera que dispute.

Si la tercera de las amonestaciones es impuesta en la última carrera de una prueba, la sanción será diferida.

Any driver who receives 3 reprimands in the same season will be given a 10 Starting Grid places penalty for the start of the driver's next race.

If the third reprimand is imposed in the last race of a round, the penalty will be deferred.

14.12

Ninguna decisión tomada o sanción impuesta reducirá los efectos de los Art. 12.11 y 12.12 del CDI.

No decision taken or imposed penalty will reduce the effects of Art. 12.11 and 12.12 of the ISC.

ART. 15 TESTS OFICIALES COLECTIVOS Y PREVIOS

OFFICIAL COLLECTIVE AND PREVIOUS TESTS

15.1 El Promotor incluirá en el Calendario Oficial los siguientes Tests Oficiales Colectivos:

TESTS OFICIALES COLECTIVOS

2024 2025 CIRCUITO

FECHA

Jerez	08-02-2024
Valencia	15-02-2024
Motorland	29-02-2024
Montmeló	07-03-2024
Portimão	30_31-01-2025
Valencia	13_14-02-2025
Motorland	27_28-02-2025
Montmeló	06_07-03-2025

The Promoter will include in the Official Calendar the following Official Collective Tests:

2024 2025 OFFICIAL COLLECTIVE

TESTS CIRCUIT

DATE

Jerez	08-02-2024
Valencia	15-02-2024
Motorland	29-02-2024
Montmeló	07-03-2024
Portimão	30_31-01-2025
Valencia	13_14-02-2025
Motorland	27_28-02-2025
Montmeló	06_07-03-2025

15.2 Asimismo, el Promotor incluirá en el Calendario Oficial los siguientes Tests Oficiales Previos:

TESTS OFICIALES PREVIOS 2024

CIRCUITO FECHA

Jerez	09-02-2024
Valencia	16-02-2024
Motorland	01-03-2024
Montmeló	08-03-2024

Moreover, the Promoter will include in the Official Calendar the following Official Previous Tests:

TESTS OFICIALES PREVIOS 2024

CIRCUITO FECHA

Jerez	09-02-2024
Valencia	16-02-2024
Motorland	01-03-2024
Montmeló	08-03-2024

Tanto Los días de Tests Oficiales Colectivos como los días de Tests Oficiales Previos podrán ser modificados o cancelados por el Comité Organizador.

Both the days of Official The Collective Tests and the days of Official Previous Tests may be modified or cancelled by the Organizing Committee.

ART. 16 **CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHÍCULOS**

GENERAL CONDITIONS OF CARS

Durante cualquier evento, está prohibida la instalación o utilización de cualquier sistema que permita la transmisión de información entre un vehículo en movimiento y otro lugar, salvo los sistemas instalados por los comisarios y cronometradores.

Ninguna señal del tipo que sea puede transmitirse desde o hasta un vehículo en movimiento, salvo lo siguiente:

- Sistemas instalados por los comisarios y cronometradores.
- Mensajes legibles en un panel de boxes.
- Los gestos del piloto.
- Un sistema de radio que permita la comunicación

También se podrán enviar los datos del piloto que haya marcado el mejor tiempo en algún sector.

Sólo se permitirá la instalación de adquisición de datos homologada por el fabricante del vehículo.

El correcto funcionamiento de la instalación de adquisición de datos para permitir el control del vehículo es responsabilidad del concursante.

Con el fin de formar a los pilotos, una hora después del final de cada día de tests oficiales, cada sesión de entrenamientos oficiales y cada carrera, se enviarán a los concursantes los datos de la mejor vuelta, en el formato original e incluyendo los canales que se establezcan. También se pueden enviar los datos del piloto que marque el mejor tiempo en cualquier sector.

- 16.2** En todos los eventos ~~del~~ es obligatorio que los vehículos vayan provistos de un transpónder de cronometraje automático de **AMB/MyLaps** fijo para toda la temporada. ~~El Promotor deberá consensuar con la RFEDA el modelo de este, al objeto de que sea compatible con los sistemas de cronometraje de los circuitos donde se celebren las pruebas.~~

- 16.3** La conservación y funcionalidad de los aparatos oficiales de cronometraje instalados en los vehículos es responsabilidad del concursante.

El transpónder se deberá instalar debajo del pontón derecho, fijado a la parte inferior del soporte delantero del fondo. El transpónder deberá apuntar directamente al cuadrado de color amarillo presente en el fondo plano del coche, y se deberá sujetar únicamente con bridas.

The installation or use of any system able to transmit information between a vehicle in movement and another place is forbidden during any event, except the systems installed by officials and timekeepers.

No signal of any kind may pass from or to a vehicle in movement, except the following:

- Systems installed by officials and timekeepers.
- Readable messages on a panel in boxes.
- Gestures from the driver.
- Radio system that allows the voice communication between the driver and his team.

Only the data acquisition installation homologated by the manufacturer of the vehicle will be allowed.

The competitor will be responsible for the correct upkeep of the data acquisition installation to allow the control of the vehicle.

With the purpose of training drivers, one hour after the end of each day of official tests, each official practice session and each race, the data from the best lap will be sent to the competitors, in the original format and including the channels that will be established. The data of the driver scoring the best time in any sector may also be sent.

In all events ~~of the~~ it is compulsory for the vehicles to be equipped with a **AMB/MyLaps** transponder for automatic timekeeping fitted for the whole season. ~~The Promotor will agree with the RFEDA on the model fitted, so it is compatible with the timekeeping systems of the tracks where the rounds will take place.~~

The competitor will be responsible for correct upkeep and function of the official timekeeping devices installed in the vehicle.

The transponder should be installed under the RH sidepod, attached to the bottom part of the front floor stay. The transponder will point directly to the yellow square present on the floor of the car, and it will be tightened only with flanges.

16.4 Durante cualquier evento, los vehículos deberán ser conformes a la reglamentación y a las últimas versiones de la siguiente documentación, suministrada por el Promotor:

1. Las comunicaciones emitidas por el Comité Organizador.
2. Los Reglamentos Deportivo y Técnico de la Fórmula Winter Series.
3. La ficha de homologación del vehículo Tatuus T-421 (2021-05-F4-Tatuus) fabricado por Tatuus Racing S.P.A. y sus extensiones aplicables **incluyendo art. 5.7**
4. La ficha de homologación de la caja de cambios BV6 SLR75-14 (2021-05-F4-Sadev) fabricada por Sadev y sus extensiones aplicables.
5. El Manual Técnico del motor 414-F4 GEN2 preparado por Autotecnica Motori y sus anexos.
6. Los boletines técnicos de Autotecnica Motori.
7. El Manual Técnico (T-421 Technical Info) del vehículo Tatuus T-421 y sus anexos.
8. La Clasificación de Piezas Tatuus T-421 (T-421 Parts Classification) y sus anexos.
9. Los boletines técnicos emitidos por Tatuus.

Una vez suministrados, los vehículos y sus componentes no pueden ser modificados, excepto cuando esté específicamente permitido por el Reglamento Técnico o con la autorización por escrito de **la RFEDA delegado técnico** después de consultar al fabricante. Solo se permitirán modificaciones si se consideran necesarias tras haber identificado un problema.

During any event, vehicles must be complying the regulations and the latest version of the documents below, provided by the Promoter:

1. Communications from the Organizing Committee.
2. Formula Winter Series Sporting and Technical Regulations.
3. Homologation form of the car Tatuus T-421 (2021- 05-F4-Tatuus) manufactured by Tatuus Racing S.P.A. and its applicable extension **including article 5.7**
4. Homologation form of the gearbox BV6 SLR75-14 (2021-05-F4-Sadev) manufactured by Sadev and its applicable extensions.
5. Technical Manual of the engine 414-F4 GEN2 from Autotecnica Motori and its appendices.
6. Technical bulletins from Autotecnica Motori.
7. T-421 Technical Info of the car Tatuus T-421 and its appendices.
8. T-421 Parts Classification from Tatuus and its appendices.
9. Technical bulletins from Tatuus.

Once provided, the vehicles and its components cannot be modified, except when specifically allowed by Technical Regulations or with written authorization of **RFEDA the technical delegate** after consulting the manufacturer. Modifications will only be authorized if considered needed after identifying a problem.

16.5 Cada concursante debe instalar y mantener en perfecto estado de funcionamiento (imagen, grabación de datos y de registro) una cámara de grabación de incidentes en la parte superior del arco de seguridad del vehículo, con referencia 3301004. **Los detalles del sistema, incluyendo las instrucciones de instalación, serán puestos a disposición de la RFEDA.** Nada puede obstruir la imagen de la cámara, y es responsabilidad del concursante garantizar su funcionalidad. La tarjeta de memoria requerida (SD) será suministrada e instalada por el concursante, debiendo estar marcada con el número del coche al que pertenece. En caso de que se precintase, será responsabilidad del concursante asegurarse de que el precinto se mantiene intacto. La tarjeta no podrá ser retirada hasta el final del Parque Cerrado, si es de aplicación. Es responsabilidad del concursante asegurarse de que los datos de vídeo de la tarjeta están disponibles durante el evento.

16.6 Durante toda la prueba, está prohibido ocultar cualquier parte del vehículo por ningún medio.

Las siguientes excepciones están permitidas:

- Cubiertas para tapar vehículos o piezas dañados.
- Una bandeja de herramientas mientras se trabaja en el vehículo.
- Una cubierta sobre el vehículo durante la noche.
- Una cubierta sobre el coche en el Pit Lane o la Parrilla de Salida en caso de lluvia.

16.7 El ruido generado por el vehículo no debe superar los 110 dB (A). El ruido del motor se medirá de la siguiente manera:

- El punto de medición estará a una distancia de 50 cm y en un ángulo de 45° respecto a la salida del escape.
- La altura del micrófono será entre 40 y 60 cm del suelo.
- El medidor de ruido se sintonizará a Lento.
- Las mediciones se tomarán con el filtro A.
- El pedal del embrague se accionará para evitar el sonido de la caja de cambios.
- La velocidad de giro del motor se ajustará a las tres cuartas partes de su máximo.

Each competitor must install and maintain in perfect working condition (image, data and registry recording) an incident recording camera on top of the rollhoop of the vehicle, with reference 3301004. **The details of the system, including installation instructions, will be made available to the RFEDA.**

The camera view should be unobstructed, and it is responsibility of the competitor to ensure its functionality.

The required memory card (SD) will be supplied and installed by the competitor and must be identified with the car number. In case it gets sealed, it is the competitor's responsibility to ensure that the seal remains intact. The card cannot be removed until the end of Parc Fermé, if applies.

It is responsibility of the competitor to ensure that video data in the card are available during the event.

During the entire round, it will not be allowed to cover any part of the car in any way.

The following exceptions are allowed:

- Covers for damaged cars or parts.
- A tool tray when working on the vehicle.
- A cover on the car overnight.
- A cover on the car in the Pit Lane or the Starting Grid when raining.

The noise generated by the vehicle must not exceed 110 dB

A. Engine noise will be measured as follows:

- The measuring point will be located 50 cm away and at an angle of 45° regarding the exhaust tailpipe.
- The height of the microphone will be between 40 and 60 cm from the ground.
- The noise meter will be set to Slow.
- Measurements will be taken with the filter A.
- The clutch pedal must be depressed to prevent gearbox noise.
- Engine speed will be taken to three quarters of its maximum.

16.8 Prueba de Túnel de Viento es todo ensayo realizado con el fin de medir, observar o inferir cualquier efecto físico que sea consecuencia del flujo de aire sobre un vehículo o subcomponente.

Cualquier prueba de túnel de viento está prohibida. Esta prohibición se aplica a cualquier concursante, cualquier agente o subcontratista de ese concursante y cualquier tercero relacionado con ese concursante. También se aplica a las pruebas en las que se utilice un modelo a escala del vehículo o un subcomponente.

También está prohibido utilizar los resultados de cualquier prueba de túnel de viento obtenidos por un tercero, salvo los suministrados a todos los concursantes por el fabricante del vehículo.

16.9 El uso de sopladores para generar una corriente de aire hacia los radiadores estará permitido en las siguientes situaciones:

- Durante los tests oficiales colectivos o previos y los entrenamientos oficiales libres.
- Antes del inicio de los entrenamientos oficiales clasificatorios.
- Después de los entrenamientos oficiales clasificatorios, respetando la normativa de Parque Cerrado.
- En la Parrilla de Salida antes de la señal de 1 minuto.
- Después de las carreras, respetando la normativa de Parque Cerrado.

Durante los primeros 15 minutos tras una sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios o una carrera, no se considerará vulneración de la normativa de Parque Cerrado arrancar el motor.

ART. 17 VEHÍCULOS DE RESERVA Y CHASIS

17.1 No se permiten vehículos de reserva. Ningún piloto puede utilizar más de un vehículo en una misma prueba. Sin embargo, cualquiera de sus componentes puede ser sustituido, salvo el chasis.

Wind Tunnel Test is any test done to measure, observe or infer any physical effect that is consequence from the incident air flow over a vehicle or subcomponent.

Wind tunnel testing is forbidden. This applies to any competitor, any agent or sub-contractor of that competitor and third party related with that competitor. This also applies to any wind tunnel test done by using a scale model of the car or a subcomponent.

It is also forbidden to use any results from wind tunnel testing obtained by a third party, other than supplied by the car manufacturer.

The use of air blowers to get an airflow to the radiators will be allowed in the following situations:

- During official collective and previous tests and official free practice sessions.
- Before the start of an official qualifying practice session.
- After an official qualifying practice session, respecting the Parc Fermé rules.
- On the Starting Grid before the 1-minute signal.
- After the races, respecting the Parc Fermé rules.

During the first 15 minutes after a qualifying practice session or a race, starting the engine will not be considered as a violation of the Parc Fermé rules.

SPARE VEHICLES AND CHASSIS

Spare cars are not permitted. No driver can use more than one car during a round. Nevertheless, any part may be replaced, except the chassis.

17.2 Cada vehículo inscrito sólo podrá emplear un (1) chasis durante la temporada, que será registrado en la hoja de inscripción.

Un cambio de chasis implicará la penalización prevista en el Anexo 1.

El cambio de chasis no conllevará penalización si el Delegado Técnico, a su sola discreción, considera que:

- El chasis ha sido dañado en un accidente.
- El chasis presenta defectos incompatibles con un uso seguro

A estos efectos, el Delegado Técnico podrá recabar los informes que considere pertinentes.

17.3 Si el Delegado Técnico autoriza la sustitución del chasis, el de repuesto debe ser presentado para su inspección y no podrá tener componentes preinstalados. Tras el cambio, el vehículo debe ser verificado de nuevo.

ART. 18 MOTOR

Each entered vehicle only will be allowed to use one (1) chassis through the whole season, which will be registered in the entry form.

A chassis change will imply the penalty provided by the Appendix 1.

A chassis change will not imply a penalty if the Technical Delegate, at their sole discretion, considers that:

- The chassis has been damaged by an accident.
- The chassis shows failures incompatible with safe use.

For these purposes, the Technical Delegate may request the reports considered relevant.

If the Technical Delegate allows the chassis change, the spare one must be presented for inspection and must not be fitted with pre-installed components. After the replacement, the car must be presented again for scrutineering.

ENGINE

18.1 Solamente podrán ser utilizados los motores que cumplan en su totalidad con la siguiente homologación:

2014-01-F4-Abarth

Autotecnica Motori es el Suministrador exclusivo de motores para la Fórmula Winter Series.

Durante las pruebas, al menos un representante del Suministrador estará presente para dar soporte a los concursantes y al Delegado Técnico.

Los motores de la Fórmula Winter Series están equipados con precintos instalados por el Suministrador, que deben estar siempre presentes y en buen estado. La correcta conservación de los precintos es responsabilidad del concursante.

Antes de cualquier evento, los concursantes deberán cumplimentar declaraciones de los precintos de sus coches, que se redactarán, firmarán y enviarán siguiendo el procedimiento que se establezca.

Si no se envía la declaración de precintos de un vehículo antes de un evento, se considerará que el concursante da plena validez a la última que presentó.

Las siguientes situaciones serán consideradas infracciones técnicas:

- La ausencia de algún precinto.
- El deterioro de algún precinto que impida su funcionalidad o identificación.
- La presencia de algún precinto cuyo número no esté incluido en la declaración.

18.2 Una vez suministrados, ni el motor ni ninguno de sus componentes podrán ser modificados, excepto cuando esté específicamente permitido por la reglamentación técnica o con el permiso por escrito del delegado técnico de la RFEDA, que solo podrá darlo después de haber consultado con Autotecnica Motori y tras notificárselo al Promotor.

Sólo se autorizarán modificaciones si se consideran necesarias tras haber identificado un problema.

Only the engines fully compliant with the following homologation may be used:

2014-01-F4-Abarth

Autotecnica Motori is the exclusive Supplier of engines for the Formula Winter Series.

During the rounds, at least one representative of the Supplier will be present to provide support to the competitors and the Technical Delegate.

The engines of the Formula Winter Series are equipped by seals installed by the Supplier, that must be always present in good conditions. Correct conservation of seals is the responsibility of the competitor.

Before any event, competitors must complete declarations of their cars seals, which will be drawn up, signed and sent following the established procedure.

If the seals declaration of a vehicle is not sent before an event, it will be considered that the competitor gives full validity to the last one presented.

The following situations will be considered technical infractions:

- Absence of any seal.
- Damage of any seal that prevents its functionality or identification.
- Presence of any seal whose number is not included in the declaration.

Once supplied, neither the engine nor any of its components may be modified, except if specifically permitted by technical regulations or with written permission by the RFEDA technical delegate, which may only give it after consulting Autotecnica Motori and notifying the Promoter.

Modifications will only be authorized if considered necessary after identifying a problem.

18.2.1

No se restringirá el número de motores por coche durante la temporada.

The number of engines during the season per car will not be restricted.

Cada concursante tendrá un único lote de motores durante la temporada. El número de motores del lote será determinado por el número de coches inscritos en régimen de temporada completa, según el siguiente planteamiento:

Each competitor will have a single batch of engines during the season. The maximum number of engines of the batch will be determined by the number of cars registered in a full season basis, according to the following approach:

- Concursante con un (1) coche inscrito: un máximo de dos (2) motores.
- Concursante con dos (2) coches inscritos: un máximo de tres (3) motores.
- Concursante con tres (3) coches inscritos: un máximo de cinco (5) motores.
- Concursante con cuatro (4) coches inscritos: un máximo de seis (6) motores.
- Concursante con cinco (5) coches inscritos: un máximo de ocho (8) motores.
- Concursante con seis (6) coches inscritos: un máximo de nueve (9) motores.

- Competitor with one (1) car entered: a maximum of two (2) engines.
- Competitor with two (2) cars entered: a maximum of three (3) engines.
- Competitor with three (3) cars entered: a maximum of five (5) engines.
- Competitor with four (4) cars entered: a maximum of six (6) engines.
- Competitor with five (5) cars entered: a maximum of eight (8) engines.
- Competitor with six (6) cars entered: a maximum of nine (9) engines.

Este lote solo podrá ser modificado si el concursante amplía el número de coches inscritos a la temporada completa.

This batch only can be modified if the competitor increases the number of cars entered in a full season basis.

18.2.2

Antes del primer evento, los concursantes declararán su lote de motores, expresando qué unidad concreta se asigna a cada vehículo inscrito.

Before the first event, competitors will declare their engines batch, expressing what concrete unit is assigned to each entered vehicle.

Se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

The following definitions must be considered:

- Primer Motor: es el motor asignado a cada vehículo por su concursante.
- Motor de Recambio: es cualquier motor del lote que no haya sido asignado como primer motor.
- Motor Reconstruido: es el motor que ha sido devuelto por el Suministrador tras restituirlo a su estado original, probarlo en el banco de potencia y modificar su número de serie; la modificación consistirá en añadirle la letra A (en la primera reconstrucción) o cambiarle la letra que presente por la sucesiva (en reconstrucciones posteriores).
- Motor de Emergencia: es el motor que aporta el Suministrador para ser alquilado a un concursante en caso de necesidad, según lo previsto en este Reglamento. Normalmente, el Promotor tendrá

- First Engine: is the engine assigned to each vehicle by their competitor.
- Spare Engine: is any engine from the batch not assigned as a first engine.
- Rebuilt Engine: is the engine which has been returned by the Supplier after restoring it to its original conditions, testing it in the dynamometer

and modificar su número de serie; la modificación consistirá en añadirle la letra A (en la primera reconstrucción) o cambiarle la letra que presente por la sucesiva (en reconstrucciones posteriores).

and modifying its serial number; modification will consist in adding the letter A (in the first rebuilding) or replacing the current letter by the next one (in a following rebuilding).

- Emergency Engine: is the engine given by the Supplier to be rented by a competitor if necessary, following this Regulations. Normally, the Promoter will have two of these spare engines to

dos motores de emergencia a disposición de los concursantes

competitors' disposal.

Not in use

No en uso

18.2.3	<p>Se considera cambio de motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La sustitución del primer motor del vehículo por uno de recambio. - La sustitución del primer motor del vehículo por el mismo tras ser reconstruido. <p>No en uso</p>	<p>It is considered a change of engine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Replacing the first engine of the vehicle by a spare one. - Replacing the first engine of a vehicle by the same after rebuilding it. <p>Not in use</p>
18.2.4	<p>No está permitido ningún cambio de motor, excepto lo previsto en el Artículo 18.2.7.</p> <p>No en uso</p>	<p>No engine change is allowed, except under the provisions of the Art. 18.2.7.</p> <p>Not in use</p>
18.2.5	<p>Los motores de recambio pueden ser reconstruidos por Autotécnica.</p>	<p>The spare engines can be rebuilt by Autotécnica.</p>
18.2.6	<p>Si un vehículo es objeto de algún cambio de motor, se aplicarán las penalizaciones descritas en el Anexo 1.</p> <p>No en uso</p>	<p>If a vehicle is subject to any change of engine, penalties described in the Appendix 1 will apply.</p> <p>Not in use</p>
18.2.7	<p>Como excepción, un cambio de motor no será tenido en cuenta en las siguientes circunstancias:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando el motor quede inutilizado por una avería no causada por negligencia del piloto o del concursante. 2. Cuando el motor quede inutilizado por un accidente. <p>No en uso</p>	<p>As an exception, an engine change will not be taken into account in the following situations:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. When the engine gets useless by a failure not due to negligent acts from the driver or the competitor. 2. When the engine gets useless by an accident. <p>Not in use</p>

18.2.8

La excepción anterior solo tendrá validez cuando el concursante se atenga al siguiente protocolo:

- El concursante comunicará inmediatamente la avería al Delegado Técnico y al Promotor.
- El motor inutilizado será sustituido por un motor de recambio del concursante o, de no haberlo, por un motor de emergencia.
- El motor inutilizado se pondrá inmediatamente a disposición del Suministrador, que informará al Delegado Técnico sobre la razón de la avería, sus

consecuencias y la reparación que considera necesaria. Si el Suministrador considera que el motor no puede ser reparado, informará sobre esta circunstancia.

- Si motor no puede ser reparado, el Delegado Técnico pedirá al concursante que elija otro para reemplazarlo. La nueva unidad podrá ser instalada en el vehículo o incorporarse como motor de repuesto al lote del concursante.
- Una vez reparado o reemplazado el motor que se inutilizó, el piloto lo usará desde el primer evento tras tenerlo a su disposición.

El cumplimiento de este protocolo será controlado por el Delegado Técnico a su exclusivo criterio, recabando del concursante o el Suministrador cualquier información que considere pertinente. Si el Delegado Técnico considera que el protocolo no ha sido respetado, el cambio de motor será tenido en cuenta y los Comisarios Deportivos serán informados de ello.

No en uso

18.2.9

Los concursantes deberán informar al Delegado Técnico del envío de cualquier motor al Suministrador para su reconstrucción.

No en uso

18.3

Un motor se considerará utilizado cuando el transpónder del coche muestra que ha salido del Pit Lane.

No en uso

The exception above will only apply when the competitor acts according to the following protocol:

- The competitor will report the failure immediately to the Technical Delegate and the Promoter.
- The useless engine will be replaced by a spare engine of the competitor or, if there is none, by an emergency engine.
- The useless engine will be immediately placed at the disposal of the Supplier, who will inform the Technical Delegate about the reason of the

failure, its consequences and the repair considered necessary. If the Supplier considers that the engine cannot be repaired, will inform about this circumstance.

- If the engine cannot be rebuilt, the Technical Delegate will ask the competitor to choose another one to replace it. The new unit may be installed in the vehicle or incorporated to the competitor's batch as a spare engine.
- Once repaired or replaced the damaged engine, the affected driver will use it since the first event after having it at their disposal.

Compliance with this protocol will be controlled by the Technical Delegate at their sole discretion, requesting from the competitor or the Supplier any information considered relevant. If the Technical Delegate considers that the protocol has not been respected, the engine change will be taken into account and the Stewards will be informed of this.

Not in use

Competitors will inform the Technical Delegate about any engine being sent to the Supplier for rebuilding.

Not in use

An engine is considered used when the transponder of the car shows that it has left the Pit Lane.

Not in use

- 18.4** Se considerará que un motor, un turbo o cualquiera de sus elementos se ha cambiado si algún precinto ha sido retirado o manipulado.
- Esta consideración es independiente de la sanción que los Comisarios Deportivos pudieran aplicar.
- 18.5** El Delegado Técnico puede requerir la sustitución de un motor, alguna de sus partes o la ECU por elementos originales del Suministrador. También puede requerir la comprobación de un motor en el banco de potencia.
- 18.6** Todo motor deberá haber pasado un test de potencia en el dinamómetro del Suministrador antes de ser usado por primera vez en una prueba de la Fórmula Winter Series.
- Se considerarán válidos los tests de potencia realizados para la temporada **2023 2024** y sus precintos correspondientes.
- 18.7** Todos los motores deberán estar equipados con la sonda lambda y el cableado de control del sensor de presión de combustible indicados por el Suministrador.
- 18.8** ~~En un vehículo no se pueden usar más de dos (2) turbos durante la temporada. El empleo de más turbos supondrá la penalización detallada en el Anexo 1.~~
- ART. 19 DISCIPLINA GENERAL EN Paddock, BOXES Y PIT LANE**
- 19.1** Se prohíbe la estancia de vehículos particulares en la zona de Paddock (exclusivamente reservada a vehículos taller debidamente acreditados).
- Si un equipo desea instalar cualquier tipo de estructura (carpas, avances, sillas, sombrillas, etc.) detrás de los boxes, deberá contar con el permiso expreso del Comité Organizador. El concursante deberá enviar al Comité Organizador un documento detallando las medidas de la estructura que desea instalar 21 días antes del inicio del evento.
- 19.2** Está prohibida la entrada de animales (excepto los autorizados para uso de los servicios de seguridad y perros guías) en la zona de Paddock, los boxes, el Pit Lane, la pista y en todas las zonas reservadas a los espectadores.
- It will be considered that an engine, a turbo or any of their elements has been changed when a seal has been retyred or manipulated.
- This consideration is independent of the penalty that the Stewards could apply.
- Technical Delegate can require the change of an engine, any of its components or the ECU by original ones from the Supplier. They can also require an engine to be checked on the dynamometer.
- Any engine must have passed a power test on the Supplier's dynamometer before being used the first time in a Formula Winter Series round.
- It will be considered as valid the power tests done for the **2023 2024 season** and the corresponding seals.
- All engines must be equipped with the lambda sensor and the wire-loom to control the fuel pressure provided by the Supplier.
- ~~In a vehicle cannot be used more than two (2) turbos during the season. The usage of more turbos will imply the penalty detailed in Appendix 1.~~
- GENERAL DISCIPLINE IN Paddock, BOXES AND PIT LANE**
- Access of private cars is forbidden to the Paddock area (which is exclusively reserved for duly accredited workshop vehicles).
- Erecting of any kind of structure at the back of the boxes (tents, awnings, chairs, sunshades, etc.) must be authorized by the Organizing Committee. The competitor will submit to the Organizing Committee a document detailing the dimensions of the structure to be mounted 21 days prior to the beginning of the event.
- Animals are forbidden (except those specially authorized for security services or guide dogs) in the Paddock area, boxes, Pit Lane, track and all areas reserved to spectators.

- 19.3** Los menores de 15 años, aunque vayan acreditados, tienen prohibido acceder a los boxes, al Pit Lane y la pista.
- Si a pesar de esta prohibición algún menor de 15 años estuviera presente, será responsabilidad exclusiva de los adultos encargados de su custodia.
- People under the age of 15, even if accredited, are not allowed to access the boxes, Pit Lane or track.
- If despite this prohibition any person underage of 15 were present, it will be the sole responsibility of the adults in charge.
- 19.4** Toda persona que se encuentre en la zona de Paddock, en los boxes, en el Pit Lane, en la Parrilla de Salida o en el interior de cualquier otra zona restringida deberá llevar un pase acreditativo válido para la zona en cuestión.
- All people in the Paddock, boxes, Pit Lane, Starting Grid or any restricted area must wear an accreditation pass valid for the area in question.
- 19.5** Exclusivamente durante los entrenamientos oficiales y las carreras, podrán acceder al muro del Pit Lane tres miembros debidamente acreditados de cada concursante, que se situarán y atenderán los vehículos en la zona del Pit Lane previamente asignada.
- Exclusively during official practice sessions and races, three duly accredited members from each competitor can access the Pit Wall, who will situate themselves and assist the vehicles in the previously assigned Pit Lane area.
- 19.6** Las tomas de corriente eléctrica, tomas de agua y desagües deberán utilizarse con adaptadores y sistemas adecuados y seguros, que garanticen su buen uso y funcionamiento.
- Power outlets, hydrants and drains should be used with suitable and safe adapters and systems, guaranteeing a correct usage and operation.
- 19.7** Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito. Los desperfectos ocasionados en las instalaciones serán responsabilidad del concursante.
- It is forbidden to paint, perforate, dismantle or cause any damage to circuit installations. Any damage done to the installations will be the responsibility of the competitor.
- 19.8** Todo el material, incluidos los neumáticos, deberá estar en el interior de los boxes salvo imposibilidad manifiesta.
- Quando se trabaje en el Pit Lane, el vehículo tendrá que estar delante de su box.
- All materials, including tyres, will be kept inside the boxes unless it were clearly impossible.
- When working in the Pit Lane, the vehicle must be positioned in front of its box.
- 19.9** Es responsabilidad de los equipos retirar de los circuitos los neumáticos usados una vez finalizado el evento.
- It is the competitor's responsibility to remove used tyres from the circuit after the event.
- 19.10** Antes de la hora prevista para que se abra la salida del Pit Lane, el Director de Carrera podrá autorizar que los vehículos accedan a la Vía Rápida (véase el Art. 28.2) para ponerse en cola. Si esta autorización no se produce, los vehículos no podrán acceder a la Vía Rápida hasta que se abra la salida del Pit Lane.
- Cualquier vehículo de la cola deberá tener su motor en marcha y su piloto preparado para acceder a la pista. Si un vehículo de la cola detiene su motor o muestra que su piloto no está preparado para salir, los comisarios exigirán su salida de la cola y solo lo autorizarán a salir cuando lo consideren seguro.
- Before the time scheduled for the opening of the Pit Lane exit, the Race Director may authorize the vehicles to access the Fast Lane (see the Art. 28.2) to make a queue. If this authorization doesn't happen, the vehicles may not access to the Fast Lane until the opening of the Pit Lane exit.
- Any car in the queue must have its engine running and its driver ready to go to the track. If a car in the queue stops its engine or shows its driver not ready to go, the stewards will demand to leave the queue, and they will only allow it to start when consider it is safe.

19.11 Es responsabilidad del concursante permitir que su vehículo abandone el box, al principio de una sesión o tras un Pit Stop, únicamente cuando sea seguro. El concursante deberá proporcionar un medio para establecer con claridad el momento de abandonar el box que pueda ser visto desde el habitáculo del vehículo.

Si se considera que un vehículo ha sido liberado bajo condiciones poco seguras, podrá ser sancionado según lo establecido en el Anexo 1.

Si los Comisarios Deportivos estiman que un piloto ha seguido conduciendo a pesar de ser consciente de que ha abandonado el Pit Lane en condiciones inseguras, podrá ser sancionado con una penalización adicional.

19.12 No se permite la instalación de ningún dispositivo de cronometraje en el muro del Pit Lane.

ART. 20 DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD

It is the competitor's responsibility to allow the vehicle to leave the box, at the start of a session or after a Pit Stop, only when it is safe. The competitor must provide a way to clearly establish the moment to leave the box which can be seen from the cockpit of the vehicle.

If a vehicle is considered to have been released under unsafe conditions, it could be penalized as per Appendix 1.

If, in the opinion of Stewards, a driver kept driving while being aware that they left the Pit Lane in unsafe conditions, could be sanctioned with an additional penalty.

The installation of any time keeping system on the Pit Wall is forbidden.

GENERAL DISCIPLINE OF SAFETY

20.1	<p>Es obligatorio que los pilotos que tomen parte en los eventos de la Fórmula Winter Series lleven siempre todos los elementos de seguridad establecidos en el Anexo 2 de las PCCCTCE y en el Anexo L, Capítulo III, del CDI.</p> <p>Es obligatorio para todos los pilotos, antes del primer evento en el que participen, entregar la Declaración de Equipamiento de Seguridad al Delegado Técnico.</p> <p>Las homologaciones requeridas son las siguientes:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Equipamiento</th> <th style="text-align: left;">FIA Standard</th> <th style="text-align: left;">Reglamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>FIA</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Casco</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8859-2015</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2010</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2018</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2018 ABP</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Artículo 1 "Cascos"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Capítulo III "Equipamiento de pilotos"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Anexo L - CDI</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Ropa de piloto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">8856-2018</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Artículo 2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">"Ropa ignífuga"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Capítulo III "Equipamiento de pilotos"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Anexo L - CDI</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sistema de Retención Frontal de la Cabeza (RFC)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard 8858-2002</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard 8858-2010</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Artículo 3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 80px;">"Ropa ignífuga"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Capítulo III "Equipamiento de pilotos"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Anexo L – CDI</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Equipamiento	FIA Standard	Reglamento		FIA		Casco			FIA standard 8859-2015			FIA standard 8860-2010			FIA standard 8860-2018			FIA standard 8860-2018 ABP			Artículo 1 "Cascos"			Capítulo III "Equipamiento de pilotos"			Anexo L - CDI			Ropa de piloto			FIA Standard			8856-2018			Artículo 2			"Ropa ignífuga"			Capítulo III "Equipamiento de pilotos"			Anexo L - CDI			Sistema de Retención Frontal de la Cabeza (RFC)			FIA Standard 8858-2002			FIA Standard 8858-2010			Artículo 3			"Ropa ignífuga"			Capítulo III "Equipamiento de pilotos"			Anexo L – CDI			<p>It is mandatory for drivers taking part on any event of the Formula Winter Series to always wear the complete safety equipment, as per Appendix 2 PCCCTCE and Appendix L, Chapter III, of the ISC.</p> <p>It will be mandatory for every driver, before taking part in their first event, to submit the Safety Equipment Declaration to the Technical Delegate.</p> <p>The required homologations are the following:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Equipment</th> <th style="text-align: left;">FIA Standard</th> <th style="text-align: left;">FIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Regulations</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Helmet</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8859-2015</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2010</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2018</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA standard 8860-2018 ABP</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Article 1 "Helmets"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Chapter III "Drivers' equipment"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Appendix L - ISC</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Drivers' clothing</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">8856-2018</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Article 2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">"Flame-resistant clothing"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Chapter III "Drivers' equipment"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Appendix L – ISC</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Frontal Head Restraint (FHR)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard 8858-2002</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">FIA Standard 8858-2010</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Article 3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">"Flame-resistant clothing"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Chapter III "Drivers' Equipment"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 60px;">Appendix L - ISC</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Equipment	FIA Standard	FIA		Regulations		Helmet			FIA standard 8859-2015			FIA standard 8860-2010			FIA standard 8860-2018			FIA standard 8860-2018 ABP			Article 1 "Helmets"			Chapter III "Drivers' equipment"			Appendix L - ISC			Drivers' clothing			FIA Standard			8856-2018			Article 2			"Flame-resistant clothing"			Chapter III "Drivers' equipment"			Appendix L – ISC			Frontal Head Restraint (FHR)			FIA Standard 8858-2002			FIA Standard 8858-2010			Article 3			"Flame-resistant clothing"			Chapter III "Drivers' Equipment"			Appendix L - ISC		
Equipamiento	FIA Standard	Reglamento																																																																																																																																																
	FIA																																																																																																																																																	
Casco																																																																																																																																																		
FIA standard 8859-2015																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2010																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2018																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2018 ABP																																																																																																																																																		
Artículo 1 "Cascos"																																																																																																																																																		
Capítulo III "Equipamiento de pilotos"																																																																																																																																																		
Anexo L - CDI																																																																																																																																																		
Ropa de piloto																																																																																																																																																		
FIA Standard																																																																																																																																																		
8856-2018																																																																																																																																																		
Artículo 2																																																																																																																																																		
"Ropa ignífuga"																																																																																																																																																		
Capítulo III "Equipamiento de pilotos"																																																																																																																																																		
Anexo L - CDI																																																																																																																																																		
Sistema de Retención Frontal de la Cabeza (RFC)																																																																																																																																																		
FIA Standard 8858-2002																																																																																																																																																		
FIA Standard 8858-2010																																																																																																																																																		
Artículo 3																																																																																																																																																		
"Ropa ignífuga"																																																																																																																																																		
Capítulo III "Equipamiento de pilotos"																																																																																																																																																		
Anexo L – CDI																																																																																																																																																		
Equipment	FIA Standard	FIA																																																																																																																																																
	Regulations																																																																																																																																																	
Helmet																																																																																																																																																		
FIA standard 8859-2015																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2010																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2018																																																																																																																																																		
FIA standard 8860-2018 ABP																																																																																																																																																		
Article 1 "Helmets"																																																																																																																																																		
Chapter III "Drivers' equipment"																																																																																																																																																		
Appendix L - ISC																																																																																																																																																		
Drivers' clothing																																																																																																																																																		
FIA Standard																																																																																																																																																		
8856-2018																																																																																																																																																		
Article 2																																																																																																																																																		
"Flame-resistant clothing"																																																																																																																																																		
Chapter III "Drivers' equipment"																																																																																																																																																		
Appendix L – ISC																																																																																																																																																		
Frontal Head Restraint (FHR)																																																																																																																																																		
FIA Standard 8858-2002																																																																																																																																																		
FIA Standard 8858-2010																																																																																																																																																		
Article 3																																																																																																																																																		
"Flame-resistant clothing"																																																																																																																																																		
Chapter III "Drivers' Equipment"																																																																																																																																																		
Appendix L - ISC																																																																																																																																																		
20.2	<p>El uso de un medio de arranque externo al vehículo sólo estará autorizado en el Paddock, los boxes, el Pit Lane y la Parrilla de Salida. También se permitirá esta operación en la zona de ensayos de salida, con autorización de los oficiales del Pit Lane.</p>	<p>External means for starting the vehicle will only be allowed in the Paddock, boxes, Pit Lane and Starting Grid. This operation will also be allowed at the practice start area, with the permission from the Pit Lane officials.</p>																																																																																																																																																
20.3	<p>Desde el comienzo de los entrenamientos oficiales clasificatorios y las carreras hasta el levantamiento del Parque Cerrado, ninguna sustancia podrá ser</p>	<p>Since the start of the official qualifying practice sessions and races until the end of Parc Fermé, no substance must be put on a vehicle or removed</p>																																																																																																																																																

	puesta en un vehículo o retirada de él.	from it.
20.4	Nadie está autorizado a permanecer en la pista excepto los oficiales y el piloto cuando conduce.	Nobody is authorized to stay on the track except the officials and the driver while driving.
20.5	La circulación por el Pit Lane se efectuará con las máximas precauciones y a una velocidad limitada a 60 Km/h. No se podrá salir del Pit Lane mientras el semáforo de su salida esté en rojo.	Driving through the Pit Lane will be carried out with the utmost precautions and at a speed limited to 60 km/h. It's forbidden to leave the Pit Lane while the traffic light placed in its exit is red.
20.6	Está prohibido a los pilotos empujar un vehículo en la pista.	It is forbidden for drivers to push a car on the track.
20.7	Un vehículo solo puede ser empujado para desplazarlo de cualquier posición peligrosa, siempre bajo las indicaciones de los oficiales.	A vehicle may only be pushed to move it out of a dangerous position, always under the instructions of the officials.
20.8	La pista sólo podrá ser utilizada por los pilotos que estén autorizados a tomar parte en la sesión programada en ese momento.	Track may only be used by drivers who are authorized to take part in the scheduled session at that time.
20.9	A la entrada y a la salida del Pit Lane hay una línea blanca continua pintada en la pista para separar a los vehículos que circulan normalmente por ella de los que acceden al Pit Lane o salen de él. Los vehículos que entren o salgan del Pit Lane no podrán traspasarla salvo causa de fuerza mayor.	In the entry and the exit of the Pit Lane there is a continuous white line painted on the track, to separate the vehicles circulating along it those entering or leaving the Pit Lane. Vehicles entering or leaving the Pit Lane may not cross this line unless an unavoidable situation.
20.10	Cualquier piloto que tenga la intención de abandonar la pista o acceder a la vía interior del Pit Lane, a su box o a la zona de Paddock, deberá comprobar que esta maniobra no representa ningún peligro.	Any driver intending to leave the track or to go to the inner line of the Pit Lane, their box or the Paddock area, must check that this maneuver can be done without any danger.
20.11	Está prohibido conducir un vehículo en sentido contrario al de la carrera, exceptuando que sea necesario para retirarlo de una posición peligrosa.	It is forbidden to drive a car in the opposite way to the race, unless this is necessary to move it out of a dangerous position.
20.12	Los pilotos deberán utilizar sólo la pista y respetar las disposiciones de los reglamentos aplicables relativas a la conducción en circuito.	Drivers may only use the track and must always observe the provisions of the applicable regulations relating to driving behavior on circuits.
20.13	Está prohibido realizar ensayos de salida, excepto en la zona de aceleración comprendida entre el semáforo del final del Pit Lane y la pista.	It is forbidden to make starting practices, except in the acceleration zone between the traffic light at the end of Pit Lane and the track.

20.13.1 Las maniobras de zigzag para calentar los neumáticos están prohibidas excepto:

- En cualquier sesión de entrenamientos o test, durante la primera vuelta de un piloto tras salir del Pit Lane (Out Lap).
- Durante el Procedimiento de Salida, en todas las vueltas.
- Cuando se despliegue el Safety Car.

El piloto que maniobre de la forma que sea para calentar sus neumáticos debe asegurarse de hacerlo con total seguridad.

20.14 Un piloto que se encuentre en la pista puede utilizar toda su anchura. Sin embargo, cuando sea alcanzado por un vehículo que esté a punto de doblarlo, debe permitirle adelantar a la primera oportunidad posible.

20.15 Si el piloto del vehículo alcanzado pareciera no utilizar los retrovisores, los señalizadores lo avisarán agitando la bandera azul.

El piloto al que se le haya mostrado la bandera azul facilitará el adelantamiento inmediatamente.

20.16 Los pilotos deben utilizar la pista en todo momento.

Las líneas blancas que definen los bordes de la pista forman parte de ella, pero los bordillos no.

Se considerará que un piloto se ha salido de la pista si ninguna parte de su vehículo permanece en contacto con ella. Un piloto no puede salirse de la pista sin una razón justificada.

Si un piloto se sale de la pista por cualquier razón puede volver a ella, pero solo puede hacerlo de forma segura y sin obtener ninguna ventaja **inmediatamente o en las siguientes curvas y/o rectas.** El adelantamiento, teniendo en cuenta las posibilidades del momento, puede efectuarse por la derecha o por la izquierda.

Zigzag movements to warm up tyres are forbidden except:

- In any practice session or test, during the first lap of a driver after leaving the Pit Lane (Out Lap).
- During the Starting Procedure, in all laps.
- When the Safety Car is deployed.

A driver doing any kind of manoeuvres to warm up tyres must be sure about their actions being completely safe.

A driver on the track may use its whole width. However, when reached by a vehicle that is going to lap them, the driver must allow it to overtake at the earliest possible opportunity.

If the driver of the car reached seems not to use the mirrors, officials will warn them by waving the blue flag.

A driver being shown a blue flag must allow the overtake immediately.

Drivers must use the track at all times.

White lines defining the track edges are considered to be part of it, but kerbs are not.

A driver will be judged to have left the track if no part of their car remains in contact with it. A driver must not leave the track without a justified reason.

Should a driver leave the track for any reason, the driver may re-enter, but this may only be done in a safe way and without gaining any advantage immediately or in the next straights and/or corners.

Overtaking, according to the circumstances, may be done either on the right or on the left.

20.17 Las maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como cambios de dirección para defender una posición, golpear a otro vehículo, forzarlo a irse fuera de la pista o hacer cualquier otro movimiento anormal están prohibidas.

Un piloto puede hacer un único cambio de dirección para defenderse de una maniobra de adelantamiento, siempre que:

- No lo haga en una zona de frenada.
- Esté seguro de que su vehículo está completamente delante del que lo intenta adelantar.
- El piloto que intenta adelantarlo no haya iniciado ya el adelantamiento.

Cualquier piloto que vuelva a la línea de carrera después de haber defendido su posición fuera de ella deberá dejar libre, al menos, el ancho de un vehículo entre el suyo y el borde de la pista en la aproximación a la siguiente curva.

20.18 La realización de alguna de las maniobras descritas en los artículos anteriores o de cualquier otra de carácter antideportivo será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1.

El Director de Carrera podrá ordenar detenerse a cualquier piloto que muestre repetidamente una falta de control sobre su vehículo.

20.19 Si un vehículo se para fuera del Pit Lane deberá ser sacado lo más rápidamente posible, con el fin de que su presencia no suponga un peligro ni obstaculice a otros pilotos.

Si el piloto es incapaz de retirar su vehículo, los oficiales de pista deberán prestarle asistencia. Si por esta asistencia el piloto se reincorpora a los entrenamientos o la carrera, debe hacerlo sin sacar ninguna ventaja.

Si el piloto ha recibido asistencia mecánica externa para recuperar el vehículo y por ello ha reanudado la marcha, se aplicarán las penalizaciones establecidas en el Anexo 1.

20.20 Si un vehículo se inmoviliza durante la carrera o los entrenamientos oficiales clasificatorios, el motor deberá ser puesto en de nuevo marcha solo con el motor de arranque **excepto en las circunstancias mencionadas en punto 20.2**

Maneuvers that could disturb other drivers such direction changes to defend a position, touching another vehicle, forcing it out of the track, or doing any other unusual movement are forbidden.

A driver may make one sole change of direction to defend from an overtaking maneuver, provided that:

- Don't do it in a braking zone.
- Is sure about their car being completely in front of the one trying to overtake.
- The driver trying to overtake has not started the overtaking yet.

Any driver moving back to the racing line, having earlier defended their position off-line, should leave at least one car's width between his own car and the edge of the track on approaching the next corner.

Performing maneuvers described in articles above or any other unsportsmanlike will be penalized in accordance with the provisions of Appendix 1.

The Race Director may order any driver to stop when repeatedly showing a lack of control over their vehicle.

If a vehicle stops outside the Pit Lane it should be removed as quickly as possible, so that its presence does not constitute a danger or hindrance for other drivers.

If the driver is unable to remove the vehicle, the track officials should provide assistance. If for this assistance the driver resumes the practice session or race, it must be done without taking any advantage.

If the driver is unable to remove the vehicle, the track officials should provide assistance. If for this assistance the driver resumes the practice session or race, it must be **done without benefitting of that help to restart the car or taking any advantage.**

If the driver has received external mechanical assistance to recover their vehicle and has subsequently resumed the race, penalties set out in Appendix 1 shall be applied.

If a vehicle stops during the race or the official qualifying practice session, the engine must be started again using the starter motor only **except in situations mentioned in point 20.2.**

- | | | |
|--------------|---|--|
| 20.21 | Todo vehículo abandonado por su conductor sobre el circuito, salvo para intentar las reparaciones previstas en el presente Reglamento con los medios de a bordo, será considerado como retirado, cualquiera que sea la causa o duración de este abandono. | Any vehicle abandoned by its driver on the track, except to try to carry out the repairs foreseen in the Regulations with the means on board, will be considered as withdrawn, regardless of the cause or the time the car is abandoned. |
| 20.22 | Ningún piloto tiene derecho a rehusar que su vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la pista; por el contrario, debe hacer todo lo posible para facilitar la maniobra y obedecer las instrucciones de los oficiales de pista. | No driver has the right to refuse the vehicle to be pushed or towed by mechanical means to outside the track; on the contrary, they should make every effort to facilitate the maneuver and obey the instructions of the officials. |
| 20.23 | El piloto que abandone su vehículo deberá dejarlo en punto muerto y con el volante en su lugar. | A driver leaving their vehicle must leave it in neutral with the steering wheel in place. |
| 20.24 | Excepto en la zona del Paddock, en los boxes, en la parte de la vía interior del Pit Lane reservada al equipo o en la Parrilla de Salida, cualquier reparación en un vehículo debe ser realizada únicamente por su propio piloto con las herramientas transportadas a bordo. | Except in the Paddock, boxes, inner part of the Pit Lane reserved for the team or Starting Grid, any repairs on a vehicle should be carried out by its own driver with the tools carried on board. |
| 20.25 | Una o más banderas amarillas mostradas en los puestos de señalización indican la existencia de un peligro en la pista o próximo a ella. Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección e incluso parar.

Los adelantamientos y la mejora de tiempos están prohibidos bajo estas circunstancias.

En un sector con banderas amarillas, el tiempo registrado por un piloto deberá ser, a criterio de los Comisarios Deportivos, sustancialmente más lento que el obtenido en condiciones normales. | The deployment of one or several yellow flags at the officials' posts means that there is a hazard near or on the track. Drivers must reduce the speed and be prepared to change direction or even stop.

Under these circumstances, overtaking and improving times are forbidden.

In a sector with yellow flags, the time recorded by a driver must be, under Stewards' criteria, significantly slower than obtained in normal conditions. |
| 20.26 | Si en opinión de los Comisarios Deportivos un piloto se para deliberadamente en el circuito o impide la normal circulación a otro piloto, será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1. | If in the opinion of the Stewards a driver deliberately stops on the track or impedes the normal circulation of another one, that driver will be penalized in accordance with the provisions of Appendix 1. |
| 20.27 | No se permite alterar la adherencia de la pista, salvo por el rodaje del monoplaza sobre el asfalto. | Altering the grip of the track is forbidden, except by the car running on the asphalt. |

ART 21 VERIFICACIONES

CHECKS

- | | | |
|-------------|---|--|
| 21.1 | Las Verificaciones Previas deberán realizarse la jornada anterior a los entrenamientos oficiales libres. En casos excepcionales, se realizarán durante dicha jornada. | Preliminary Checks should be carried out the day before the official free practice sessions. In exceptional cases, they could be done on the same day. |
| 21.2 | Ningún vehículo podrá tomar parte en una prueba hasta que haya sido autorizado por los Comisarios Deportivos a la vista de los resultados de las verificaciones previas (técnicas y administrativas). | No vehicle may take part in a round until being authorized by the Stewards in view of the results of the preliminary checks (scrutineering and sporting checks). |

- 21.3** Los concursantes que no hayan respetado los límites de tiempo fijados para la realización de las verificaciones serán sancionados de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1. Competitors who have not respected the time limits set for the completion of the checks shall be penalized in accordance with the provisions of the Appendix 1.
- 21.4** Los Comisarios Deportivos de podrán:
- Hacer verificar las condiciones de conformidad de un vehículo o de un concursante en cualquier momento.
 - Exigir que un vehículo sea desmontado durante las verificaciones técnicas.
 - Solicitar a un concursante que les proporcione la pieza o muestra que puedan creer necesaria.
 - No autorizar la salida a un vehículo por razones de seguridad.
- Stewards may:
- Check the eligibility of a car or a competitor at any time.
 - Require a car to be dismantled during the scrutineering.
 - Require a competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary.
 - Not authorize a car to start for safety reasons.

ART. 22 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Será de aplicación lo establecido en el Art. 18 de las PCCCTCE.

SPORTING CHECKS

The provisions of Art. 18 PCCCTCE will be applied.

ART. 23 VERIFICACIONES TÉCNICAS

- 23.1** Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los oficiales designados al efecto, que son los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes.

Los comisarios deberán tener a su disposición el Pasaporte Técnico de cada vehículo. Las anotaciones tomadas sobre este pasaporte deberán ser firmadas por el concursante o su representante en cada Prueba. El pasaporte estará a disposición de los Comisarios Técnicos y podrá ser devuelto al concursante si se solicita.

Scrutineering will be carried out by officials designated for this purpose, who are the only people authorized to give instructions to the competitors.

Scrutineers must have **been** given the Technical Passport of each vehicle at their disposal. Notes taken on this passport must be signed by the competitor or a representative in each event. The passport will be available to the Scrutineers and may be returned to the competitor if requested.

- 23.2** Se podrán hacer verificaciones durante los tests oficiales colectivos y previos, que serán efectuadas por personas que posean una licencia idónea.

Cualquier infracción será puesta en conocimiento de los Comisarios Deportivos.

Verifications may be done during official collective and previous tests, which will be carried out by people having a suitable license.

Any infringement will be reported to **the** Stewards.

- 23.3** El hecho de presentar un vehículo a las verificaciones técnicas previas será considerado como una declaración implícita de conformidad.

Presenting a vehicle for preliminary scrutineering will be considered as an implicit declaration of conformity.

- 23.4** Los lastres que lleve el vehículo podrán ser precintados.

Any ballast installed on the vehicle may be sealed.

- 23.5** El control fonométrico será realizado en cualquier momento del evento.

Phonometric control will be performed at any time during the event.

- 23.6** Cualquier vehículo que, después de haber pasado las verificaciones técnicas, haya sido desmontado o modificado de manera que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su conformidad, o haya estado comprometido en un accidente con consecuencias similares, deberá presentarse a los Comisarios Técnicos para su verificación.
- Any vehicle that, after having passed the scrutineering, has been dismantled or modified in such a way that may affect its safety or compromise its conformity, or has been involved in an accident with similar consequences, must be presented to the Scrutineers for examination.
- 23.7** El Director de Prueba puede ordenar que cualquier vehículo que se haya visto involucrado en un accidente sea parado y verificado.
- Race Director may request that any vehicle involved in an accident is stopped and checked.
- 23.8** Después de los entrenamientos oficiales clasificatorios y las carreras se someterán a verificación, como norma general, los tres (3) primeros clasificados, así como cualquier otro(s) vehículo(s) que decidan los Comisarios Deportivos.
- After the official qualifying practice sessions and races, as a general rule, the three (3) first classified will be subject to scrutineering, plus any other vehicle(s) that the Stewards decide.
- 23.9** Las verificaciones técnicas finales deberán realizarse en presencia del concursante o de su representante. En caso de ausencia durante un acto de verificación debidamente anunciado, no podrá formularse reclamación alguna referida a su desarrollo.
- Final scrutineering must be carried out in presence of the competitor or representative. In case of absence during a scrutineering duly announced, they will not be entitled to make any protest regarding its development.
- Asimismo, se podrá recurrir a dos mecánicos, designados por el concursante o su representante, para las tareas de desmontaje.
- In addition, two mechanics may be used, designated by the competitor or their representative, for disassembly tasks.
- 23.10** Los Comisarios Técnicos, por delegación de los Comisarios Deportivos, podrán retener una o más piezas de un vehículo para verificarlas. Estas piezas serán debidamente marcadas en presencia del concursante o su representante, quienes recibirán una copia del acta que contenga una descripción de las marcas.
- Scrutineers, by delegation of the Stewards, may retain one or more parts of a vehicle to verify them. These parts will be properly marked in presence of the competitor or representative, who will receive a copy of the report containing a description of the marks.
- En caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto debidamente anunciado de verificación de una pieza retenida, no podrá formularse reclamación alguna referida al origen de las citadas piezas.
- In the absence of the competitor or their representative during the duly announced scrutineering of a retained part, they will not be entitled to make any protest regarding the origin of the mentioned parts.
- 23.11** Toda irregularidad encontrada durante una verificación técnica se entenderá también cometida, salvo prueba en contrario, en todos los entrenamientos oficiales clasificatorios y carreras anteriores de la misma prueba, a los que se extenderán las sanciones que los Comisarios Deportivos pudieran imponer.
- Any technical irregularity found during a scrutineering will be understood as also committed, unless proven otherwise, in all previous official qualifying practices and races of the same round, which the penalties that the Stewards may impose will be extended to.

- 23.12** Los Comisarios Deportivos podrán aplazar cualquier verificación técnica. Este aplazamiento lo decidirán de oficio o a solicitud del concursante del vehículo afectado.
En ambos casos, el concursante acepta expresamente que cualquier irregularidad que se detecte se entenderá también cometida en todos los entrenamientos oficiales clasificatorios y carreras disputados desde el aplazamiento, salvo prueba en contrario.

Los Comisarios Deportivos determinarán, a su criterio, qué piezas del vehículo objeto de la verificación aplazada serán marcadas o precintadas. Estas piezas no podrán ser extraídas del vehículo salvo con permiso de los Comisarios Deportivos, que las custodiarán a partir de ese momento.

La verificación que finalmente se realice versará sobre el objeto de la aplazada y sobre los objetos de todas las demás verificaciones para las que el vehículo haya sido propuesto.
- Stewards may postpone any scrutineering. This decision can be made ex-officio or after a request from the competitor of the affected vehicle
In both cases, the competitor expressly accepts that any detected irregularity will be understood as also committed in all official qualifying practices and races held since the postponement, unless proven otherwise.
Stewards will establish, as its discretion, the parts of the vehicle that is to be checked which must be sealed or marked. These parts cannot be removed from the vehicle but under permission of the Stewards, who will take them in custody from that moment on.
- The scrutineering finally made will be about the object of the postponed one and about the objects of all other scrutineering the vehicle has been proposed for.
- 23.13** Como norma general, las infracciones de carácter técnico serán sancionadas en los entrenamientos oficiales clasificatorios con la anulación de todos los tiempos y en las carreras con la descalificación, salvo que los Comisarios Deportivos estimen otra sanción por las circunstancias específicas del hecho.
- As a rule, technical breaches will be penalized with the cancelling of all times in an official qualifying practice and with the disqualification in a race, unless the Stewards consider another penalty because of the specific circumstances of the fact.
- 23.14** Para garantizar el acceso y control de los Comisarios Técnicos, las puertas de los boxes deben estar abiertas desde el comienzo hasta el final de las actividades recogidas en el horario oficial del evento. Durante ese periodo, solo podrán permanecer cerradas cuando no haya nadie en el box.
- To ensure access and control by Scrutineers, the box doors must remain open since the beginning until the end of the activities officially scheduled for the event. During that time, they can only keep closed when there is no one in the box.
- 23.15** Durante las pruebas, los Comisarios publicarán el resultado de las verificaciones cada vez que los vehículos hayan sido verificados durante el evento. Estos resultados no incluirán ningún número, excepto cuando se considere que un vehículo ha infringido el Reglamento Técnico.
- During the rounds, the Stewards will publish the results of the scrutineering whenever vehicles are verified during the event. These results will not include numbers, except when a vehicle is deemed to have infringed the Technical Regulations.
- 23.16** Es responsabilidad de los Concurstantes mantener en buen estado todos los precintos aplicados o aprobados por los Comisarios Técnicos.
- Competitors are responsible for maintaining all seals applied or approved by the Scrutineers in good condition.
- 23.17** Los concursantes deben asegurarse de que el punto de conexión (definido por el Delegado Técnico) del sistema de adquisición de datos es accesible por los Comisarios Técnicos. La información del sistema no puede ser descargada ni borrada antes del final de un entrenamiento oficial clasificatorio, de una carrera o del Parque Cerrado.
- Competitors must ensure that the connection point (defined by Technical Delegate) to the data acquisition system is accessible by Scrutineers. The information of the system must not be downloaded or deleted before the end of an official qualifying practice, a race or the Parc Fermé.

23.18 Mediante su inscripción, los concursantes manifiestan su acuerdo con que sus datos y vídeo puedan ser usados por los instructores nombrados por la RFEDA con fines formativos para los pilotos.

By their entering, competitors express their agreement that their videos and data can be used by the instructors appointed by RFEDA for training drivers.

ART. 24 BRIEFING

BRIEFING

24.1 En cada prueba se realizará un Briefing. Se deberá programar, como mínimo, 60 minutos antes de la hora de inicio de la primera actividad en pista, si es posible.

A Briefing will take place in each round. It will be scheduled at least 60 minutes before the first activity on track, if possible.

24.2 Todos los concursantes o sus representantes y los pilotos deberán estar presentes durante todo el Briefing y firmar la hoja de presencia.

All competitors or their representatives and drivers must be present during the whole Briefing and they must sign the attendance form.

24.3 Los concursantes son responsables de la asistencia de sus pilotos al Briefing.

Competitors are responsible for the attendance of their drivers to the Briefing.

24.4 El Director de Prueba o el Director de Carrera será el responsable de llevarlo a cabo. Sus instrucciones serán de obligado cumplimiento.

The Briefing will be carried out by the Race Director or the Clerk of the Course. Their instructions will be mandatory.

24.5 Los Comisarios Deportivos convocarán a todo concursante o piloto que no haya firmado la hoja de presencia para proporcionarle los detalles del Briefing y comunicarle la sanción correspondiente.

The Stewards will summon any competitor or driver who has not signed the attendance form to inform them about the Briefing details and the corresponding penalty.

24.6 ~~El Briefing está reservado para las personas que reglamentariamente tienen que asistir. El uso de cualquier dispositivo electrónico durante toda su duración está prohibido. Consecuentemente, la grabación total o parcial del Briefing está también prohibida.~~

~~The Briefing is reserved for people who have to attend by the rules. The use of any electronic devices during its entire duration of is forbidden. Accordingly, registering recording the Briefing totally or partially is also forbidden.~~

ART. 25 NEUMÁTICOS

TYRES

25.1 Solo los neumáticos **Hankook Pirelli** proporcionados por el **QF-LDA Promoter** pueden ser utilizados durante los eventos de la Fórmula Winter Series.

Las denominaciones de los neumáticos de seco son las siguientes:

- **Delantero (Slick): Ventus F200 180/550/R13**
- **Trasero (Slick): Ventus F200 240/570/R13**
- **Delantero (Slick): P Zero 200/540/13**
- **Trasero (Slick): P Zero 250/575/13**

Las denominaciones de los neumáticos de agua son las siguientes:

- **Delantero (Lluvia): Ventus Z207 180/550/R13**
- **Trasero (Lluvia): Ventus Z207 240/570/R13**
- **Delantero (Lluvia): 200/540/1**
- **Trasero (Lluvia): 250/575/13**

Las solicitudes de neumáticos deberán remitirse al Promotor con al menos 21 días de antelación.

Está prohibida toda alteración de los neumáticos por cualquier procedimiento. También se prohíbe cualquier artificio tendente a incrementar o reducir su temperatura.

Para poder comprobar que los neumáticos no han sido tratados o modificados, se podrán tomar muestras para ser analizadas y comparadas con otra muestra tomada directamente del stock del Promotor.

25.3 Todos los neumáticos deberán ser registrados antes de ser utilizados por primera vez.

El registro de los neumáticos se hará mediante el procedimiento y en los plazos que se establezcan.

El registro vinculará los neumáticos con el número de competición del vehículo en el que serán usados, manteniéndose esta vinculación aunque cambie el piloto que lo conduzca.

La expresión Juego de Neumáticos significa dos neumáticos delanteros y dos traseros. Una vez registrados, los neumáticos podrán agruparse en juegos como se desee.

Durante cualquier evento, usar en un vehículo un neumático que no figure en su registro se considerará infracción técnica.

Only **Hankook Pirelli** tyres supplied by **QF-LDA Promoter** will be used during the events of the Formula Winter Series.

Slick tyre denominations are as follows:

- **Front (Slick): Ventus F200 180/550/R13**
- **Rear (Slick): Ventus F200 240/570 R13**
- **Front (Slick): P Zero 200/540/13**
- **Rear (Slick): P Zero 250/575/13**

Wet tyre denominations are as follows:

- **Front (Wet): Ventus Z206 180/550/R13**
- **Rear (Wet): Ventus Z206 240/570/R13**
- **Front (Slick): 200/540/13**
- **Rear (Slick): 250/575/13**

Tyres orders should be sent to the Promoter at least 21 days prior.

Any modification of the tyres by any way is forbidden. It's also forbidden any artifice tending to increase or reduce their temperature.

To check if the tyres have been modified, samples can be taken to be analysed or compared with another sample taken directly from the Promoter's stock.

All tyres must be registered before being used for the first time.

Tyres registration will be done through the procedure and within the deadlines that will be established.

The register will link the tyres with the competition number of the vehicle they will be used in, maintaining this link even if the driver who drives it changes.

The expression Set of Tyres means two front and two rear tyres. Once registered, tyres can be grouped in sets as wanted.

During any event, using a not registered tyre on a vehicle will be considered as a technical infraction.

- 25.3.1** Antes del primer evento de la temporada, los concursantes registrarán entre dos (2) y cuatro (4) juegos de neumáticos de agua para cada uno de sus vehículos. Estos neumáticos podrán usarse en cualquier evento.
- Si las condiciones climáticas durante la temporada lo aconsejan, el Promotor podrá abrir nuevos procesos de registro de neumáticos de agua. También podrá aumentar su número máximo. Si estas decisiones se producen durante una prueba, deberán contar con la aprobación del Delegado Técnico.
- 25.3.2** Las normas contenidas desde este Art. 25.3.2 hasta el Art. 25.3.5 se aplicarán exclusivamente a los neumáticos de seco.
- Los neumáticos que se vayan a usar en cada evento serán suministrados y registrados antes de su comienzo.
- A los efectos de este Reglamento, un neumático se considera Neumático Usado solamente tras acabar el evento para el que fue registrado.
- 25.3.3** Durante los tests oficiales colectivos y previos que se celebren en un mismo circuito, cada vehículo podrá utilizar ~~dos (2)~~ cuatro (4) juegos de neumáticos nuevos y dos (2) juegos de neumáticos usados.
- Estos juegos de neumáticos usados serán declarados antes de los tests oficiales mediante el procedimiento y en los plazos que se establezcan. Si un vehículo no dispusiera de neumáticos usados **en la primera prueba en que participe** podrá usar un (1) juego de neumáticos nuevos adicional.
- 25.3.4** Durante una prueba, cada vehículo solo podrá usar ~~tres (3)~~ dos (2) juegos de neumáticos nuevos.
- 25.4** El Delegado Técnico podrá implementar los métodos de identificación y control de los neumáticos que considere necesarios para el buen ejercicio de su función.
- Before the first event of the season, competitors will register between two (2) and four (4) sets of wet tyres for each of their vehicles. These tyres can be used in any event.
- If weather conditions through the season make it necessary, the Promoter may open a new period to register wet tyres, and may also increase the number of them. If these decisions are taken during a round, it will be necessary the Technical Delegate's approval.
- The rules contained from this Art. 25.3.2 to Art. 25.3.5. shall apply to slick tyres exclusively.
- Tyres to be used during each event must be supplied and registered before it begins.
- For the purposes of these Regulations, a tyre is considered an Used Tyre only after the end of the event it was registered for.
- During the official collective and previous tests held in the same circuit, each vehicle may use ~~two (2)~~ four (4) sets of new tyres and two (2) sets of used tyres.
- These sets of used tyres must be declared before the official tests through the procedure and within the deadlines that will be established. If a vehicle doesn't have used tyres **in the first event the vehicle is entered**, it may use one (1) additional set of new tyres.
- During a round, each vehicle may use only ~~three (3)~~ two (2) sets of new tyres.
- Technical Delegate may implement any identification or marking method for tyres when considering it as necessary for the correct development of their task.

- 25.5** Es responsabilidad de los concursantes comprobar los formularios de registro, ya rellenos por el Promotor, con los números de serie de los neumáticos de cada vehículo.
- El Promotor establecerá un horario para que los concursantes puedan acceder al Parque Cerrado de Neumáticos (definido en el Art. 25.7) y comprobar que los números de serie contenidos en sus formularios de registro son correctos.
- Si un concursante no hace esa comprobación en el horario establecido, se entenderá que da por bueno el contenido de sus formularios.
- Competitors are responsible for checking out the registering forms, already filled by the Promoter, with the serial numbers of the tyres for each vehicle.
- Promoter will establish a schedule for competitor accessing to the Tyres Parc Fermé (defined in the Art. 25.7), in order to check that the serial numbers contained in their registering forms are correct.
- If a competitor doesn't carry out that checking in the scheduled time, it will be considered as their agreement with the serial numbers contained in their registering forms.
- 25.6** Un neumático ya registrado solo podrá cambiarse si presenta un defecto descubierto antes de montarlo en el vehículo por primera vez y reconocido por el Promotor.
- Once registered, a tyre only can be changed if there is a failure on it found out before mounting it on the vehicle for the first time, with the Promoter's agreement.
- 25.7** En cada evento habrá un Parque Cerrado de Neumáticos (PCN). Los neumáticos nuevos destinados al evento permanecerán en él, salvo cuando se autorice su uso para las actividades en pista.
- Los neumáticos usados no pasarán por el PCN.
- Los neumáticos del PCN pueden ser enlantados y deslantados, pero estas operaciones solo podrán ser efectuadas por el personal designado por el Promotor.
- In each event there must be a Tyres Parc Fermé (TPF), where the new tyres for the event must always be, except when their use is authorized for the activities on track.
- Used tyres won't be affected by the TPF.
- Tyres of the TPF may be put on or removed from their rims, but only by the people in charge designed by the Promoter.
- 25.7.1** Cada concursante deberá designar dos personas que serán las únicas autorizadas para la recogida y entrega de neumáticos en el PCN. En cada evento se publicará un horario específico para determinar esas horas de recogida y entrega.
- Una vez que los neumáticos sean retirados del PCN, deberán estar siempre a la vista y disponibles para ser comprobados por los Comisarios Técnicos.
- Each competitor must name two people who will be the only ones authorized to deposit and collect tyres in the TPF. A specific schedule for these operations must be published in each event.
- Once tyres have been collected from TPF, they must be always in sight and available to be checked by the Scrutineers.
- 25.8** Todo concursante deberá tener al menos 4 juegos de llantas para cada vehículo. Deberán estar marcadas con su número de competición y el logotipo del concursante.
- Any competitor must have at least four (4) sets of rims for each vehicle. They must be marked with its race number and the competitor's logo.

- 25.9** Los neumáticos de agua solo podrán utilizarse cuando el Director de Prueba o el Director de Carrera declaren la situación de Wet Track.
- Si se ha declarado la situación de Wet Track, la elección de neumáticos de seco o de agua es libre, pero su utilización simultánea está prohibida.
- Mientras la situación de Wet Track esté vigente, la luz trasera de lluvia debe permanecer encendida.

Wet tyres are only allowed to use when the Race Director or the Clerk of the Course declare Wet Track conditions.

If Wet Track is declared, the choice between slick or wet tyres is free, but using them simultaneously is forbidden.

While the Wet Track situation is in effect, the rear rain light must remain on.

ART. 26 CONTROL DE PESO

WEIGHT CONTROL

- 26.1** El peso mínimo de un vehículo, incluido su piloto, es de 600 kg.
- El peso de los vehículos podrá controlarse en cualquier momento durante todos los eventos.
- Durante un control de peso, ninguna sustancia puede ser añadida ni retirada del vehículo o su piloto.
- El Delegado Técnico mantendrá un registro con el peso de los pilotos equipados con su indumentaria de competición completa, incluyendo el casco y el HANS. Este registro será actualizado por el Delegado Técnico a su exclusivo criterio.

The minimum weight of a car including its driver is 600kg.

Weight of the cars may be controlled at any time during all events.

During a weight control, no substance may be added to or removed from the vehicle or its driver.

Technical Delegate will have a register showing the weight of the drivers wearing all the safety elements, helmet and HANS included. The Technical Delegate will update this register at their sole discretion.

- 26.1.1** Los vehículos podrán ser llamados al control de peso durante el transcurso o al final de cualquier sesión de Test o Entrenamientos Oficiales.
- El piloto del vehículo seleccionado se dirigirá directamente a la báscula a las órdenes de los oficiales presentes. Si no pudiera llegar al pesaje por sus propios medios, los oficiales se encargarán de ello.
- El vehículo se pesará con el motor apagado, la dirección recta y el piloto dentro e inmóvil.

Vehicles can be called to a weight control during or at the end of any Official Practice or Test

The driver of the selected car will drive directly to the scale, under the instructions of the officials. If the car is not able to do it by its own means, officials will take it in charge.

The weight control must be done with the engine stopped, the steering straight and the driver inside and still.

- 26.1.2** Cuando un vehículo se encuentre en situación de Parque Cerrado, el control de peso se considerará parte del proceso de verificación técnica y se registrará por sus normas específicas.
- El control de peso podrá realizarse con el piloto a bordo o sin él. En este último caso, al peso del vehículo se le sumará el peso del piloto según el registro del Delegado Técnico.

While a car is under Parc Fermé conditions, weight control will be considered as a part of the scrutineering process and will be governed by its specific rules.

The weight control may be done with the driver on board or not. In this last case, the weight of the driver must be added to the weight of the vehicle, according to the register of the Technical Delegate.

- 26.2** La báscula oficial es suministrada por el Promotor. Cuenta con la aprobación del Delegado Técnico, que controla permanentemente su correcto funcionamiento. En consecuencia, sus mediciones son inapelables. Si la medición de la báscula oficial diera un valor inferior al peso mínimo, se aplicará una tolerancia del 0,2% a favor del concursante. Tras aplicarla, el valor que resulte se redondeará al entero más próximo, que será el oficialmente atribuido al peso del vehículo.
- The official scale is supplied by the Promoter. It has been approved by the Technical Delegate, who checks permanently if it's working correctly. Therefore, its measures are unappealable. If the weight given by the scale is lower than the minimum, a tolerance of 0,2% will apply. After applying it, resultant value must be rounded to the nearest entire, which will be considered as the official weight of the car.
- 26.2.1** Si el peso del vehículo estuviera por debajo del mínimo contemplado en el Reglamento Técnico, el Delegado Técnico informará a los Comisarios Deportivos.
- Were the weight under the minimum established by the Technical Regulations, the Technical Delegate will inform the Stewards.
- Si el Delegado Técnico considera que la falta de peso se debe a la pérdida accidental de un componente del vehículo, lo incluirá en su informe.
- If the Technical Delegate consider that the lack of weight is caused by having accidentally lost a component of the car, they will include this in their report.
- De ser posible, el Delegado Técnico repetirá el control incorporando el componente perdido. El nuevo valor que obtenga se considerará el resultado oficial del control de peso.
- If possible, the Technical Delegate may repeat the control incorporating the lost component. The new value obtained will be considered as the official result of the weight control.
- 26.2.2** El Promotor habilitará un horario para que los concursantes puedan verificar el peso de sus vehículos en la báscula oficial.
- Promoter will establish a schedule for the competitor to check the weight of their cars on the official scale.
- ART. 27 GASOLINA, MUESTRAS DE GASOLINA Y REPOSTAJE**
- FUEL, SAMPLES AND REFUELLING**
- 27.1** El suministrador de combustible exclusivo para la Fórmula Winter Series es Panta.
- The exclusive fuel supplier for the Formula Winter Series is Panta.
- Solo la gasolina encargada a Panta a través del Promotor puede ser utilizada durante un evento.
- Only fuel ordered to Panta through the Promoter can be used during an event.
- Las solicitudes de combustible deberán remitirse al Promotor con al menos 10 días de antelación.
- The fuel orders shall be sent to the Promoter at least 10 days prior.
- La gasolina específica que se ha de usar en cada evento se entregará a los concursantes antes de su comienzo.
- The specific fuel to use in each event will be supplied to the competitor before its start.
- 27.1.2** Cualquier alteración de la gasolina suministrada se considerará una infracción técnica, así como cualquier artificio para incrementar o reducir su temperatura.
- Any alteration of the supplied fuel will be considered a technical breach, as well as any artifice to increase or reduce its temperature.
- 27.1.3** Durante un evento los Comisarios Técnicos o el representante de Panta podrán tomar una muestra de combustible de cualquier vehículo para su análisis. El procedimiento de análisis del combustible será el descrito en el Art.18.5.j de las PCCCTCE.de la RFEDA.
- During an event, the Scrutineers or the Panta representative may take a fuel sample from any vehicle for analysis. The fuel analysis procedure will be the one described at art. 18.5.j of the RFEDA PCCCTCE.

- 27.2** Todo vehículo deberá disponer en su circuito de combustible de al menos tres (3) litros a su entrada en el Parque Cerrado tras los entrenamientos oficiales clasificatorios y las carreras.
- Any vehicle must have in its fuel circuit at least three (3) liters when entering to the Parc Fermé after an official qualifying practice or a race.
- 27.3** Los vehículos deberán estar equipados con un conector FIA para que los Comisarios Técnicos puedan tomar las muestras de combustible del depósito. Los concursantes deben proveer a los Comisarios Técnicos de un tubo de gasolina que les permita transferir el combustible a los envases de las muestras.
- Vehicles must be equipped with an FIA connector so that Scrutineers can take fuel samples from the tank. Competitors must provide a pipe of fuel to the Scrutineers to enable them to transfer the fuel to the sample containers.
- 27.4** Los concursantes son responsables de que las operaciones de repostaje o vaciado de combustible en sus vehículos se realicen en condiciones de total seguridad.
- Competitors are responsible about refueling or draining fuel operations on their vehicles being carried out under complete safety conditions.
- La aportación de los medios de extinción y protección necesarios para garantizar esas condiciones seguras también es responsabilidad de cada concursante.
- Providing the extinguishing and protecting means to guarantee those safe conditions is also under the responsibility of each competitor.
- 27.5** Durante cualquier actividad en pista de una prueba el repostaje y el vaciado de combustible están prohibidos.
- During any activity on track of a round refuelling and draining fuel are forbidden.
- 27.6** Cuando el repostaje esté permitido, el piloto puede permanecer dentro del coche mientras se hace, pero el motor debe estar parado.
- When refueling is allowed, the driver may remain in the car while it's done, but the engine must be turned off.
- ART. 28 ENTRADA AL PIT LANE, PIT LANE Y SALIDA DEL PIT LANE**
- PIT ENTRY, PIT-LANE AND PIT EXIT**
- 28.1** En el curso de cualquier actividad en pista solo estará autorizado el acceso al Pit Lane por el carril de deceleración.
- During any activity on track, access to the Pit Lane is allowed only through the deceleration lane.
- 28.2** El Pit Lane está dividido en dos vías:
- The Pit Lane is divided into two lanes:
- Vía Rápida: es la más próxima al muro de separación entre la pista y el Pit Lane. Todo vehículo que en esta vía deberá tener su piloto a bordo listo para salir y el motor en marcha.
 - Vía Interior: es la más próxima a los boxes, única zona del Pit Lane donde está permitido trabajar en los vehículos.
 - Fast Lane: is the closest to the Pit Wall. Any vehicle in this lane must have its driver on board ready to go and the engine running.
 - Inner Lane: is the closest to the boxes, the only area of the Pit Lane where any work can be carried out on a car.
- 28.3** Cualquier material en la Vía Rápida debe ser retirado inmediatamente.
- Any material on the Fast Lane must be removed immediately.
- 28.4** Durante los entrenamientos oficiales clasificatorios y las carreras, no está permitido prestar asistencia a un vehículo en el interior de los boxes tras haber salido de ellos.
- During the official qualifying practices and races, it is not allowed to give assistance to a car inside the boxes after the car left them.

28.5 Los miembros de los equipos solo pueden estar y trabajar en la zona del Pit Lane asignada a cada concursante.

Team members will only be and work in the Pit Lane area allocated to each competitor.

28.6 Dar marcha atrás en el Pit Lane está prohibido.

Driving backwards in the Pit Lane is forbidden.

Si un piloto sobrepasa la zona asignada a su equipo sólo puede volver a ella siendo empujado por los mecánicos. Los concursantes no pueden utilizar el Pit Lane más que durante las actividades en pista de sus vehículos.

If a driver surpasses their team assigned Pit Lane area, **the vehicle** can only come back **being** pushed by the mechanics. Competitors can only use the Pit Lane during the track activities of their cars.

ART. 29 ENTRENAMIENTOS CLASIFICATORIOS

~~FREE AND QUALIFYING PRACTICES~~

29.1 Las entrenamientos Clasificatorios se disputarán de la siguiente manera: dos sesiones de un mínimo de 15' (quince minutos) cada una, intercaladas con un mínimo de 05' (cinco minutos) de neutralización.

~~The Qualifying Practice will be in the following way: two rounds of min 15' (fifteen minutes) each, interspersed with a minimum of 05' (five minutes) neutralization.~~

29.2 Ningún piloto puede tomar la salida en una carrera sin haber tomado parte al menos en una sesión de Entrenamientos Oficiales o en un Test Oficial.

No driver may start in a race without having taken part at least in one Official Practice session or one Official Test.

29.3 El intervalo entre una sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios y la siguiente carrera no será inferior a noventa (90) minutos, salvo autorización de los Comisarios Deportivos.

The interval between an official qualifying practice session and the next race must not be less than ninety (90) minutes, except permission of the Stewards.

~~El mismo intervalo habrá entre dos carreras consecutivas, también salvo autorización de los Comisarios Deportivos.~~

~~There will be the same interval between two consecutive races, also except permission of the Stewards.~~

29.4 Durante una sesión de entrenamientos oficiales, es responsabilidad exclusiva del Director de Prueba y el Director de Carrera declarar la condición de Wet Track.

It is the sole responsibility of Race Director and Clerk of the Course to decide whether to declare the state of Wet Track during an official practice session.

Cuando eso ocurra, se informará a los participantes mediante un panel con la frase Wet Track a la salida del Pit Lane y en el puesto de señalización de Dirección de Carrera.

When this happens, drivers must be informed through a panel with the expression Wet Track in the Pit Lane exit and in the signaling post of Race Direction.

29.5 Entre las sesiones de clasificación Q1 y Q2, se aplicarán las normas del Parque Cerrado y todos los coches deberán permanecer en el pit lane entre las dos sesiones.

No se puede realizar ningún trabajo en los coches excepto:

- Cambio de neumáticos;
- Suministro de agua a los pilotos;
- No es obligatorio apagar los motores.

No se puede conectar ningún portátil u ordenador al coche. No está permitida la transferencia de datos.

Durante la parada, no está permitido repostar o rellenar lubricantes y/u otros líquidos en el pit lane, como se indica en el Art. 16, y los coches no pueden entrar o ir a boxes o paddock; el único líquido que se permite rellenar es el líquido de frenos.

Between the qualifying sessions Q1 and Q2, Parc Fermé rules are applied and all cars must stay in the pit lane between the two sessions.

No work may be done on the cars except:

- Tyre change;
- Providing water to the drivers;
- Engines are not required to be switched off.

No laptop or computer may be connected to the car. No data transfer may be carried out. During the stop, it is not allowed to refuel or top-up lubricants and / or other liquids in the pit lane, as shown in Art. 16, and the cars cannot enter or go to the pits or paddock; the only fluid that is allowed to refill is the brake fluid.

ART. 30 INTERRUPCIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS

- 30.1** Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos oficiales, se mostrará una bandera roja en la Línea de Llegada y en todos los puestos de oficiales de pista, y la luz roja se encenderá en la salida de Pit Lane.
- 30.2** La decisión de parar los entrenamientos oficiales solo puede ser tomada por el Director de Prueba y el Director de Carrera.
- 30.3** El Director de Prueba y el Director de Carrera pueden interrumpir los entrenamientos oficiales tantas veces y durante tanto tiempo como consideren necesario. Siempre que sea posible, se recuperará el tiempo perdido.
- 30.4** En el caso que una o varias sesiones de entrenamientos oficiales clasificatorios fueran interrumpidas, no se admitirá ninguna reclamación relativa a posibles efectos sobre la clasificación.

SUSPENSION OF PRACTICE SESSIONS

- If it is necessary to interrupt an official practice session, a red flag will be shown on the Finish Line and all officials posts, and the red light will come on at the Pit Lane exit.
- The decision to stop an official practice session may only be taken by the Race Director and the Clerk of the Course.
- The Race Director and the Clerk of the Course can interrupt the official practice sessions as often and as long as deemed necessary. Whenever possible, the time lost will be recovered.
- Should one or more official qualifying practice sessions be interrupted, no protest will be accepted as to the possible effects of the interruption on the classification.

30.5 Cuando la señal de interrupción sea dada, todos los vehículos reducirán inmediatamente la velocidad y regresarán lentamente al Pit Lane, estando prohibido adelantar. Todos los pilotos deben tener en cuenta que:

- Vehículos de carreras o de intervención pueden encontrarse en la pista.
- El circuito puede estar completamente bloqueado.
- Las condiciones atmosféricas pueden haber convertido el circuito en intransitable.

Una vez en el Pit Lane, cada vehículo se detendrá frente a su box.

Los vehículos que hayan quedado abandonados en el circuito serán recuperados y transportados al Paddock para ser entregados a los concursantes.

Para la reanudación de la sesión, se estará a lo dispuesto en el Art. 19.10.

30.6 Cuando el Director de Prueba o el Director de Carrera lo consideren oportuno, declararán la sesión neutralizada (Full Yellow).

Se aplicará el siguiente procedimiento:

- El mensaje Full Yellow se mostrará en los monitores de cronometraje.
- Todos los puestos de señalización agitarán banderas amarillas.
- Los tiempos registrados después de ser mostrada la orden de Full Yellow no serán tenidos en cuenta.
- Estará prohibida la mejora de tiempos, debiendo los pilotos aminorar sensiblemente la velocidad.

El final de la neutralización se anunciará mediante los monitores y mostrando banderas verdes a lo largo de todo el circuito.

30.7 Si la bandera roja o el procedimiento Full Yellow fueran necesarios, el mejor tiempo del piloto que a juicio de los Comisarios Deportivos sea el causante será anulado.

ART. 31 LA PARRILLA DE SALIDA

31.1 Al final de las sesiones de entrenamientos oficiales clasificatorios se publicará el mejor tiempo realizado por cada piloto. En la primera de ellas también se publicará el segundo mejor tiempo.

When the interruption signal is displayed, all vehicles shall immediately reduce speed and slowly return to the Pit Lane, being forbidden to overtake. All drivers should note that:

- Race cars or intervention vehicles may be on the track.
- Track may be completely blocked.
- Weather conditions may have turned the circuit impassable.

Once in the Pit Lane, each vehicle will stop in front of its box.

Vehicles that have been left on the circuit will be recovered and transported to the Paddock to be delivered to the competitors.

For resuming the session, the provisions of the Art. 19.10 will apply.

When the Race Director or the Clerk of the Course consider it appropriate, they will declare a neutralized session (Full Yellow).

The following procedure shall apply:

- The Full Yellow message will be shown on the timing monitors.
- All signaling posts will wave yellow flags.
- All lap times recorded after being shown the Full Yellow order will not be taken into account.
- Improving lap times is forbidden, and drivers must significantly reduce their speed.

The end of the Full Yellow conditions will be announced through the monitors and showing green flags throughout the track.

Were the red flag or the Full Yellow procedure is necessary, the best time of the driver considered responsible by the Stewards will be cancelled.

THE STARTING GRID

At the end of the official qualifying practice sessions, the fastest time of each driver will be published. In the first one, the second fastest time will also be published.

- 31.2** La Parrilla de Salida será determinada por el orden de tiempos de la sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios. Si dos o más pilotos consiguen el mismo tiempo, tendrá prioridad quien lo haya conseguido antes.
- The Starting Grid will be determined by the lap times of the official qualifying practice session. If two or more drivers obtain the same time, the driver who first obtained it will have priority.
- 31.3** Los Comisarios Deportivos pueden aceptar en la Parrilla de Salida, sin superar el número máximo admisible, pilotos que no hayan realizado un tiempo válido, a condición de que ofrezcan garantía de seguridad.
- Stewards may accept on the Starting Grid drivers who have not scored a valid lap time, without exceeding the maximum admissible number, provided they offer guarantee of safety.
- Estos pilotos partirán desde las últimas posiciones de la Parrilla de Salida.
- These drivers will start from the **rearmost last** positions of the Starting Grid.
- 31.4** Las Parrillas de Salida de salida se establecerán de la siguiente manera:
- Starting Grids will be established as follows:
- Carrera 1:**
Se establecerá con el mejor tiempo conseguido por cada piloto en la primera sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios.
- Race 1:
It will be established by the fastest time achieved by each driver in the first official qualifying practice session.
- Si no se pudiera realizar esa sesión, la Parrilla de Salida de la primera carrera se establecerá con la mejor vuelta de las clasificación combinada de los tests oficiales previos en el circuito donde se disputa la prueba**
- If that session couldn't be carried out, the Starting Grid of the first race will be made using the fastest lap of the combined classification of the official previous tests in the circuit where the race takes place.**
- Carrera 2:**
Se establecerá con el segundo mejor tiempo conseguido por cada piloto en la primera sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios.
- Race 2:
It will be established by the second fastest time achieved by each driver in the first official qualifying practice session.
- Si no se pudiera realizar esa sesión, la Parrilla de Salida de la segunda carrera se establecerá con las vueltas rápidas obtenidas en la primera carrera.
- If that session couldn't be carried out, the Starting Grid of the second race will be made using the fastest laps from the first race.
- Si la primera sesión de entrenamientos oficiales de clasificación y la primera carrera no se pudieran llevar a cabo o toda la primera carrera estuviera detrás del Safety car, la Parrilla de Salida de la segunda carrera se realizará utilizando las mejores vueltas más rápidas de todas las clasificaciones de las pruebas oficiales previas en el circuito donde se disputa la prueba.**
- If the first official qualifying session and the first race couldn't be carried out or the entire first race was behind the Safety car, the Starting Grid of the second race will be made using the overall fastest lap of each driver of all the official previous tests in the circuit where the race takes place.**
- Carrera 3:**
Se establecerá con el mejor tiempo conseguido por cada piloto en la segunda sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios.
- Race 3:
It will be established by the fastest time achieved by each driver in the second official qualifying practice session.
- Si no se pudiera realizar esa sesión, la Parrilla de Salida de la tercera carrera se establecerá con las vueltas rápidas obtenidas en la segunda carrera.
- If that session couldn't be carried out, the Starting Grid of the third race will be made using the fastest laps from the second race.
- Si la segunda sesión de entrenamientos oficiales de clasificación oficial y la segunda carrera no se pudieran llevar a cabo, la Parrilla de Salida de la tercera carrera se realizará utilizando las segundas vueltas más rápidas de las pruebas oficiales previas combinadas en el circuito donde se disputa la prueba.**
- If the second official qualifying session and the second race couldn't be carried out, the Starting Grid of the third race will be made using the second fastest lap of each driver of the combined official previous tests in the circuit where the race takes place**

- | | | |
|--------------|--|--|
| 31.5 | La Parrilla de Salida será publicada al menos media hora antes de la prevista para el inicio de la carrera. | The Starting Grid will be published at least half an hour before the scheduled start of the race. |
| 31.6 | Cualquier piloto que no pueda tomar la salida debe informar a los Comisarios Deportivos lo antes posible. | Any driver who is unable to start must inform the Stewards as soon as possible. |
| 31.7 | Se define Tiempo de Clasificación de un piloto como el que los Comisarios Deportivos han de tener en cuenta para situarlo en la Parrilla de Salida. | A driver's Qualifying Time is defined as the one that the Stewards must take into account to place him on the Starting Grid. |
| 31.8 | Cualquier piloto cuyo tiempo de clasificación exceda del 107% del tiempo de la Pole Position no será autorizado a tomar parte en la carrera, salvo con permiso expreso de los Comisarios Deportivos previa petición de su concursante.

Si hubiera más de un piloto en esa situación, su orden de salida vendrá determinado por la clasificación combinada de los tests oficiales previos. | Any driver whose qualifying time exceeds 107 % of the Pole Position time will not be allowed to take part in the race, except with the express permission of the Stewards after the request of their competitor.

If there are several drivers in that situation, their starting order will be determined by the combined classification of the official previous tests. |
| 31.9 | La Parrilla de Salida tendrá una formación de 1 x 1. | The Starting Grid will have a 1 x 1 formation. |
| 31.10 | El acceso a la Parrilla de Salida finalizará tres (3) minutos antes de la hora prevista para el inicio de la Vuelta de Formación de la carrera (bandera verde).

Cualquier vehículo que en ese momento no haya accedido a su lugar tomará la salida desde el final de la Parrilla de Salida. | Access to the Starting Grid will end three (3) minutes before the start of the Formation Lap of the race (green flag).

Any vehicle not in place at this moment will start from the end of the Starting Grid. |

ART. 32 PROCEDIMIENTO DE SALIDA

STARTING PROCEDURE

- | | | |
|-------------|---|---|
| 32.1 | Durante la salida de una carrera, en el muro del Pit Lane no debe haber nadie, excepto los bomberos y los oficiales encargados de mostrar los paneles de Parrilla de Salida. | During the start of a race there should be no one in the Pit Lane wall, except firefighters and officials displaying the Starting Grid panels. |
| 32.2 | Todas las disposiciones comprendidas entre este Art. 32.2 y el Art. 32.4 podrán ser modificadas por necesidades organizativas. El Promotor pondrá en conocimiento de los concursantes estas modificaciones antes de la prueba afectada.

Antes de que se abra el Pit Lane para el comienzo del Procedimiento de Salida de una carrera, el Safety Car se colocará al frente de la Parrilla de Salida y permanecerá allí, con los destellantes apagados, hasta la señal de 5 minutos. | All provisions included between this Art. 32.2 and Art. 32.4 may be modified because of organizing reasons. The Promoter will inform the competitors about these modifications before the affected round.

Before the Pit Lane opens for the beginning of the Starting Procedure of a race, the Safety Car will be placed at the front of the Starting Grid and will remain there, with the flashings off, until the appearance of the 5-minute signal. |

32.3 10 minutos antes de la hora de la carrera, el semáforo de la salida del Pit Lane cambiará a verde, autorizando el acceso a la pista para realizar un máximo de ~~dos (2)~~ una vuelta de reconocimiento.

~~El piloto que quiera hacer más de una vuelta de reconocimiento deberá pasar a través del Pit Lane dentro de límite de velocidad establecido.~~

~~Todo vehículo que entre en el pit lane al final de esta vuelta de reconocimiento no podrá volver a la pista y tendrá que salir desde el pit lane.~~

Al final de estas vueltas, el piloto se detendrá en su lugar de la Parrilla de Salida y parará el motor.

10 minutes before the start of the race, the green light will appear at the Pit Lane exit, granting access to the track to complete a maximum of ~~two (2)~~ one (1) reconnaissance laps.

~~The driver wanting to do more than one reconnaissance lap must do it through the Pit Lane within the established speed limit.~~

~~Any car entering the pitlane at the end of this reconnaissance lap will not be able to return to the track and will have to start from the pitlane.~~

At the end of ~~this lap these laps~~, the driver must stop on their place on the Starting Grid and switch their engine off.

32.4 La proximidad del inicio de la Vuelta de Formación será anunciada mediante las siguientes señales:

- Procedimiento con paneles: Se presentarán paneles al frente de la Parrilla de Salida mostrando que faltan 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos para la bandera verde. Estos paneles irán acompañados de una señal sonora.
- Procedimiento con luces: Se irán apagando las luces rojas del semáforo de la Línea de Salida, mostrando cada apagado que faltan 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos para la bandera verde. Cada apagado irá acompañado de una señal sonora.

Estas señales tienen los siguientes significados:

- Señal de 5 minutos: se apagará el primer par de luces rojas. El semáforo de salida del Pit Lane cambiará a rojo con una señal sonora, prohibiendo el acceso a la pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Estos tomarán la salida desde el Pit Lane.
- Señal de 3 minutos: se apagará el segundo par de luces rojas. Se cierra el acceso a la Parrilla de Salida. Todas las personas, excepto los pilotos, los oficiales, los miembros de los equipos y las cámaras de TV deberán abandonar la Parrilla de Salida. Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos. Todo vehículo que en este momento no esté en el suelo con las ruedas montadas será penalizado.
- Señal de 1 minuto: se apagará el tercer par de luces rojas. Finaliza el plazo para realizar cualquier operación en los vehículos de la Parrilla de Salida. Los pilotos, listos para salir, arrancarán sus motores, que deberán haber permanecido apagados desde su llegada a la Parrilla de Salida. Todos los miembros de los equipos deberán abandonar la Parrilla de Salida antes de que sea mostrado el siguiente panel.
- Señal de 15 segundos: se apagará el cuarto par de luces rojas. Si algún piloto necesita ayuda levantará el brazo y esperará a los oficiales de pista, que empujarán el vehículo al Pit Lane. En este caso, oficiales de pista se situarán junto al vehículo mostrando

The closeness of the start of the Formation Lap will be announced by the signals following:

- Procedure with panels: panels in front of the Starting Grid will be deployed, showing 5 minutes, 3 minutes, 1 minute and 15 seconds to the green flag. These panels will be accompanied by a sound signal.
- Procedure with lights: the red lights over the Starting Line will go out progressively, showing each time 5 minutes, 3 minutes, 1 minute and 15 seconds to the green flag. A sound signal will be performed with each shutdown.

The meaning of these signals is as follows:

- 5-minutes signal: the first pair of red lights will go out. The red light in the Pit Lane exit will come on accompanied by a sound signal, prohibiting vehicles to access the track. Any vehicle that is still in Pit Lane must start from it.
- 3-minutes signal: the second pair of red lights will go out. Access to Starting Grid gets closed. From this moment, all people except drivers, officials, team members and TV-camera crew should leave the Starting Grid. Deadline for tyre changes. All vehicles not on the ground with wheels fitted will be penalized.
- 1-minute signal: the third pair of red lights will go out. Deadline for performing any work on vehicles on the Starting Grid. Drivers, ready to go, will start their engines, which must have been stopped since their arrive to the Starting Grid. All team members must leave the Starting Grid before the next panel is displayed.
- 15-seconds signal: the fourth pair of red lights will go out. If a driver needs help must raise their arm and wait for the officials, who will push the car to the Pit Lane. In this case, officials will be near the car showing yellow flags to warn the vehicles behind.



banderas amarillas para avisar a los
pilotos situados detrás.

32.5 El Inicio de la Vuelta de Formación se indicará agitando una bandera verde o cambiando a luces verdes.

Cuando una de esas señales sea dada:

- Los vehículos deberán iniciar una (1) Vuelta de Formación manteniendo el orden de la Parrilla de Salida y siguiendo al piloto en Pole Position. Los pilotos deben rodar a una velocidad reducida hasta que el personal de los equipos deje la pista.
- Cualquier piloto que no pueda arrancar levantará los brazos para hacerse visible al oficial de su línea, que agitará una bandera amarilla. El piloto del vehículo detenido intentará arrancar y, si lo consigue, podrá iniciar la Vuelta de Formación.

- Si el piloto del vehículo detenido no consigue arrancar, será empujado hasta el Pit Lane por los oficiales. Si sus asistencias pudieran resolver el problema, el piloto empezará la carrera desde el Pit Lane.

- Si un vehículo se retrasa evidentemente, los demás pueden adelantarlo.

- El piloto retrasado podrá intentar recuperar su posición hasta la Línea 1 de Safety Car. Si al cruzar esta línea el piloto está ya en el sitio correcto, accederá a la Parrilla de Salida. En caso contrario, entrará al Pit Lane y tomará la salida desde allí.

- Cuando un piloto está intentando recuperar su posición, los demás deberán facilitárselo.

- Si un piloto pierde su posición tras la Línea 1 de Safety Car, se considerará que no está preparado para tomar la salida y se actuará conforme al Art. 32.14.

32.6 Durante la Vuelta de Formación queda prohibido :

- Efectuar ensayos de salida.
- Alejarse del vehículo precedente más de cinco veces su longitud.
- Efectuar maniobras de calentamiento de neumáticos más allá del punto indicado en el Briefing.

The beginning of the Formation Lap must be announced by a green flag waved or changing to green lights.

When the signal is given:

- Vehicles should start one (1) Formation Lap, maintaining the Starting Grid order and following the driver in Pole Position. Drivers must run at low speed until the people of the teams leave the track.
- Any driver unable to start must raise their arm to become visible to the row official, who will wave a yellow flag. The driver of the stopped vehicle will try to start and, if they get it, may join the Formation Lap.

- If the driver of the stopped car doesn't get to start, will be pushed into the Pit Lane by the officials. Could their assistants solve the problem, the driver will begin the race from the Pit Lane.

- If a car is delayed evidently, the others can overtake it.

- The delayed driver may try to recover their position until the Safety Car Line 1. If the driver is already in the correct place when crossing this line, will go to the Starting Grid. If not, the driver must enter the Pit Lane and take the start from there.

- When a driver is trying to recover their position, the rest of them must make it easy.

- A driver losing their position after the Safety Car Line 1 will be considered as unable to take the start, and the provisions of the Art. 32.14 will apply.

During the Formation Lap it **is** forbidden to:

- Carry out practice starts.
- Move away from the preceding vehicle more than five times its length.
- Make maneuvers to warm up tyres beyond the point indicated in the Briefing.

- 32.7** Si la salida del Pit Lane está después de la Línea de Salida, los vehículos que deban salir desde el Pit Lane podrán incorporarse a la carrera cuando el resto haya sobrepasado la salida de Pit Lane.
- If the Pit Lane exit is after the Starting Line, vehicles starting from the Pit Lane can join the race when the rest of them have surpassed the Pit Lane exit.
- 32.8** Si la salida del Pit Lane está antes de la Línea de Salida, los vehículos que deban salir desde el Pit Lane podrán incorporarse a la carrera cuando el resto haya sobrepasado la Línea de Salida.
- If the Pit Lane exit is before the Starting Line, vehicles starting from the Pit Lane can join the race when the rest of them have surpassed the Starting Line.
- 32.9** Las disposiciones siguientes se aplicarán si un cambio de condiciones meteorológicas en los momentos previos al Procedimiento de Salida o durante su desarrollo obliga a Dirección de Carrera a declarar la situación de Wet Track.
- The following rules will apply if a change in weather conditions just before or during a Starting Procedure forces Race Direction to declare Wet Track.
- 32.9.1** Si empieza a llover antes de que se abra el Pit Lane, el Procedimiento de Salida permanecerá invariado si durante la prueba los pilotos ya han rodado en condiciones de Wet Track.
- If the rain comes before opening the Pit Lane, the Starting Procedure will remain unchanged if during the round drivers have already run under Wet Track conditions.
- Si los pilotos no han rodado previamente en esas condiciones, se aplicarán los siguientes cambios:
- If the drivers haven't previously run under those conditions, the following changes will apply:
- El Director de Carrera informará a los pilotos de que el Pit Lane permanecerá abierto durante diez (10) minutos mediante un panel en la salida del Pit Lane con el número 10 en blanco sobre fondo negro.
 - Después de que el semáforo de la salida del Pit Lane cambie a verde autorizando el acceso a la pista, se avisará a los pilotos del tiempo restante mediante paneles de 5, 3 y 1 minuto para semáforo rojo.
 - El límite máximo de dos vueltas de reconocimiento no se aplicará.
- Race Director will inform the drivers about the Pit Lane remaining open for ten (10) minutes through a panel at the Pit Lane exit with the number 10 in white on a black background.
 - After the light at the Pit Lane turns green granting access to the track, drivers will be warned about the remaining time through panels of 5, 3 and 1 minute to red light.
 - The limit of two reconnaissance laps at maximum won't apply.
- 32.9.2** Si no se ha declarado la situación de Wet Track y después de abrir el Pit Lane empieza a llover tanto que esa declaración se hace necesaria, se mostrará un panel indicador de Start Delayed en la Línea de Salida.
- If Wet Track conditions hasn't been declared and after opening the Pit Lane it begins to rain so heavily that such a declaration becomes necessary, a Start Delayed panel will be shown at the Starting Line.
- A partir de ese momento se dispondrá de diez (10) minutos para cambiar los neumáticos en la Parrilla de Salida.
- Transcurrido ese tiempo, se mostrará de nuevo el panel de 5 minutos para retomar el Procedimiento de Salida.
- From this moment, there will be ten (10) minutes to change the tyres on the Starting Grid. When that time is over, the 5- minutes panel will be shown to resume the Starting Procedure.
- Si la situación anterior se produce durante la Vuelta de Formación, se mostrará el panel de Start Delayed en la Línea de Salida y se procederá de la misma forma.
- If the situation above happens during the Formation Lap, the Start Delayed panel will be shown on the Starting line, proceeding on the same way.

- 32.9.3** Si la salida de la carrera es inminente y según Dirección de Carrera hay tanta agua en la pista que no se puede rodar con seguridad, se retrasará la salida mostrando el panel de Start Delayed junto a otro con el número 10 en blanco sobre fondo rojo, indicando una espera de diez (10) minutos para que las condiciones de la pista mejoren.
- Si las condiciones de la pista mejoran tras ese período, se reiniciará el Procedimiento de Salida a partir del panel de 5 minutos.
- Si las condiciones atmosféricas no mejoran, se repetirá esta demora cuantas veces se considere necesario mostrando de nuevo el panel rojo de 10 minutos acompañado de una señal sonora.
- 32.10** Las carreras se iniciarán por el procedimiento de Salida Parada, salvo que Dirección de Carrera considere necesaria una salida tras Safety Car.
- 32.11** La señal de salida se dará mediante el semáforo de la Línea de Salida, apagando sus luces rojas.
- 32.12** Cuando los vehículos regresen a la Parrilla de Salida tras la Vuelta de Formación se pararán en su lugar manteniendo el motor en marcha. Un comisario con un panel indicador estará junto a cada línea de la Parrilla de Salida, retirándolo cuando los vehículos a su cargo se detengan.
- Una vez parados todos los vehículos, se agitará una bandera verde al final de la Parrilla de Salida y el Starter mostrará un panel con la inscripción 5" (cinco segundos). Transcurrido este tiempo, encenderá el semáforo rojo, y en cualquier momento posterior dará la salida apagándolo.
- El cartel de 5" (cinco segundos) podrá ser sustituido por el encendido progresivo de cinco luces rojas en el semáforo de la Línea de Salida.
- 32.13** Las posiciones en la Parrilla de Salida están definidas por las Marcas de Salida.
- Todo piloto debe situar su vehículo completamente recto y en el interior de su Marca de Salida.
- Se considerará que un vehículo no está dentro de su Marca de Salida si alguna de sus ruedas la está tocando.
- Durante el Briefing podrán darse instrucciones adicionales para la correcta colocación de los vehículos en las Marcas de Salida. Estas instrucciones deberán ser respetadas.
- If the start of the race is imminent and Race Direction consider that there is too much water on track to drive safely, the start will be delayed by showing the Start Delayed panel and, simultaneously, another panel with the number 10 in white on red background, what means a waiting of 10 minutes to let the track gets better.
- If track conditions get better after this period, the Starting Procedure will resume from the 5-minutes panel.
- If weather conditions don't improve, this delay will be repeated as many times as necessary, showing again the red panel of 10 minutes with a sound signal.
- Races will start by Standing Start procedure, unless Race Direction consider necessary to change to a start behind Safety Car.
- The starting signal will be given by the lights on the Starting Line, turning from red to off.
- When the cars arrive to the Starting Grid after the Formation Lap, they will stop on their place with the engine running. An official with a panel will be near each Starting Grid line, retiring the panel when the cars under their supervision stopped.
- Once all cars stopped, a green flag will be waved in the back of the Starting Grid, and the Starter will show a panel with the inscription 5" (five seconds). After that time, the Starter will turn on the red light on the Starting Line and, at any later instant, will give the start signal by turning it off.
- The panel of 5" may be substituted by the progressive turning on of five red lights on the Starting Line.
- The places on the Starting Grid are defined by the Starting Marks.
- Any driver must place their vehicle completely straight and within their Starting Mark.
- A vehicle will be considered outside its Starting Mark if any wheel is touching it.
- During the Briefing, additional instructions about the correct positioning of the vehicles on the Starting Marks may be given. These instructions must be respected.

32.14 Si un vehículo sufre un problema que le impide la salida, su piloto levantará el brazo y el comisario de su línea de Parrilla de Salida agitará su bandera amarilla.

En este caso, se encenderán luces naranjas intermitentes y se mostrará un panel indicativo de Extra Formation Lap.

Por cada Vuelta de Formación adicional que se dé se reducirá la duración de la carrera en dos (2) minutos.

Cuando todos los demás pilotos hayan iniciado la nueva Vuelta de Formación, el causante podrá intentar arrancar y, si lo consigue, tomará la salida desde detrás de la Parrilla de Salida. Si no lo consigue, será empujado al Pit Lane por los oficiales, desde donde saldrá si sus asistentes consiguen ponerlo en marcha.

32.15 Si el Director de Carrera decide que la salida no puede darse, se encenderán las luces naranjas intermitentes y se mostrará el panel de Start Delayed.

Los pilotos pararán sus motores y el Procedimiento de Salida se retomará desde la señal de 5 minutos.

El vehículo causante iniciará la nueva Vuelta de Formación detrás de todos los demás, y tomará la salida desde el fondo de la Parrilla de Salida.

32.16 Todo participante que haya realizado una falsa salida será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1.

Se considerará que un piloto ha realizado una falsa salida cuando su vehículo no esté completamente inmóvil en el momento de darse la señal de salida.

32.17 Si un vehículo permanece inmóvil en la Parrilla de Salida tras la salida, los oficiales de pista deben empujarlo al Pit Lane.

ART. 33 CARRERA

33.1 Durante la carrera, la luz azul del semáforo en la salida del Pit Lane permanecerá encendida. Los pilotos saldrán del Pit Lane bajo su propia responsabilidad.

33.2 Una carrera en la que se haya declarado la situación de Wet Track no se interrumpirá atendiendo al tipo de neumáticos que lleven los vehículos.

If a vehicle suffers a problem that make its start impossible, its driver will rise their arms and the official in charge of their Starting Grid row will wave a yellow flag.

In this case, the flashing orange light will turn on and a panel with the text Extra Formation Lap will be shown.

Each extra Formation Lap will make the race to be shortened by two (2) minutes.

When all the other drivers have started the new Formation Lap, the causing one can try to do so and, if they get it, will take the start from the back of the Starting Grid. If not, the car will be pushed to the Pit Lane and its driver is allowed to start the race from there, if their assistants get the car started.

If the Race Director decides that the start cannot be given, orange flashing lights will be turned on and the Start Delayed panel will be shown.

Drivers must stop their engines and the Starting Procedure will resume from the 5-minutes signal.

The causing vehicle will begin the extra Formation Lap behind all the others, and will take the start from the back of the Starting Grid.

Any participant who has made a false start will be penalized in accordance with the provisions in Appendix 1.

A driver will be considered as having made a false start when their vehicle is not completely still at the moment the starting signal is given.

If a vehicle remains still on the Starting Grid after the start, track officials must push it to the Pit Lane.

RACE

During the race, there will be a flashing blue light at the exit of the Pit Lane. Drivers will leave the Pit Lane under their own responsibility.

A race declared under Wet Track conditions won't be interrupted because of the kind of tyres the cars are equipped with.

33.3 Si esa condición se declara tras el comienzo de la carrera, se mostrará el panel Wet Track en la Línea de Llegada y se mantendrá durante cinco (5) vueltas.

If that condition is declared after the race have begun, the Wet Track panel will be shown for five (5) laps on the Finish Line.

ART. 34 NEUTRALIZACIÓN DE LA CARRERA

SAFETY CAR PROCEDURES

34.1 En todas las pruebas se usará un Safety Car para la neutralización de la carrera si fuera necesario.

In all rounds a Safety Car shall be used for neutralization of the race if necessary.

34.2 El Safety Car se utilizará si hay un peligro inminente pero no es necesario parar la carrera.

The Safety Car shall be deployed when there is an imminent danger but it is not necessary to stop the race.

34.3 Cuando se dé la orden de Safety Car, todos los puestos de señalización mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles SC, y las luces ámbar del semáforo se encenderán en la Línea de Salida.

When the order to deploy the Safety Car is given, all signaling posts will wave yellow flags and SC panels, and the orange traffic lights will be illuminated on the Starting Line.

34.4 El Safety Car se incorporará a la pista desde el final del Pit Lane con sus luces rotativas naranjas iluminadas, sin atender a dónde se encuentre el líder de la carrera.

The Safety Car will join the track from the end of the Pit Lane with its revolving orange lights on, regardless of where the race leader is.

34.5 Todos los vehículos formarán en línea detrás del Safety Car.
La distancia entre ellos, incluido el Safety Car, será inferior a cinco veces su longitud. El adelantamiento está prohibido salvo en las siguientes circunstancias:

All cars must form up in line behind the Safety Car. Distance between them, including Safety Car, must be less than five times their length. Overtaking is forbidden, except in the following circumstances:

- Si un vehículo adelanta al Safety Car después de que este le dé permiso.
- Si el vehículo adelantado se retrasa por un problema evidente.
- Si uno de los vehículos permanece en la pista y el otro está en el Pit Lane y entre la Línea 1 y la Línea 2 de Safety Car (Art. 34.14).

- If a car overtakes the Safety Car after being signaled to do so from it.
- If the overtaken car is slowing down because of an evident problem.
- If a vehicle keeps on the track and the other one is in the Pit Lane and between the Safety Car Line 1 and the Safety Car Line 2 (Art. 34.14).

34.6 El Safety Car utilizará la luz verde para avisar a cualquier vehículo de que lo adelante.

Safety Car may use a green light to warn any vehicle that it should overtake the Safety Car.

34.7 El Safety Car se utilizará al menos hasta que el líder se encuentre detrás de él.

Safety Car must be used at least until the leader is behind.

34.8 Mientras el Safety Car esté en la pista, los vehículos pueden entrar en el Pit Lane.

While Safety Car is on the track, vehicles may enter the Pit Lane.

Un vehículo que se reincorpore a la pista desde el Pit Lane deberá circular a velocidad reducida hasta que alcance la fila tras el Safety Car.

A vehicle returning to the track from the Pit Lane must proceed at a reduced speed until it reaches the row behind the Safety Car

- 34.9** El Safety Car puede hacer pasar la fila de vehículos a través del Pit Lane. Cuando esto vaya a ocurrir, se advertirá a los pilotos mediante un panel específico.
- Safety Car may lead the vehicles row through the Pit Lane. When this is to happen, a specific panel will be shown to warn the drivers.
- 34.10** Cuando el Safety Car vaya a retirarse apagará sus luces destellantes y, si es posible, se mostrará en los monitores de cronometraje el mensaje Safety Car In This Lap.
- When the Safety Car is to retire, will turn off its revolving lights and, if possible, the message Safety Car In This Lap will be shown in the timing monitors.
- A partir de ese momento, el líder marcará el ritmo y podrá separarse del Safety Car.
- From this moment, the leader will set the pace and may let the Safety Car move away.
- Los pilotos deberán llevar un ritmo uniforme y constante sin cambios bruscos de dirección o velocidad.
- Drivers must proceed at a steady pace, without any unforeseen change of direction or speed.
- Cuando el Safety Car se aproxime a la entrada del Pit Lane se retirarán los carteles de SC y las banderas amarillas, mostrándose una bandera verde agitada en la Línea de Llegada.
- When the Safety Car is near the Pit Lane entry, yellow flags and SC panels will be retired and a green flag will be waved on the Finish Line.
- El adelantamiento no está permitido hasta haber cruzado la Línea de Llegada tras la retirada del Safety Car.
- Overtaking is not allowed until having crossed the Finish Line after the Safety Car retirement.
- 34.11** Las vueltas bajo Safety Car serán computadas para la carrera.
- Laps completed under Safety Car will be computed for the race.
- 34.12** Si el Safety Car está en pista durante la última vuelta, entrará al Pit Lane y los vehículos tomarán la bandera a cuadros sin adelantarse.
- If Safety Car is on track during the last lap, will enter the Pit Lane and the cars will take the checkered flag without overtaking.
- 34.13** En circunstancias excepcionales una carrera podrá ser iniciada en situación de Safety Car.
- In exceptional circumstances, a race might be started under Safety Car conditions.
- En este caso, el Safety Car, situado al frente de la Parrilla de Salida, encenderá sus luces naranjas. Esto avisará a los pilotos de que la carrera se iniciará bajo Safety Car.
- In this case, The Safety Car, located at the front of the Starting Grid, will turn on its orange lights. This will warn the drivers about the race starting under Safety Car.
- Cuando se encienda la luz verde, el Safety Car abandonará la Parrilla de Salida con todos los vehículos, dando comienzo a la carrera sin Vuelta de Formación.
- When the green light turns on, the Safety Car will leave the Starting Grid with all vehicles, starting the race without Formation Lap.
- 34.13.1** Si un piloto se retrasa al abandonar la Parrilla de Salida pero comienza a moverse antes de que los demás crucen la Línea de Salida, podrá adelantar para recuperar su posición, pero solo durante la primera vuelta. Los demás pilotos deben facilitar el paso.
- If a driver is on retard leaving the Starting Grid but they start to move before all others cross the Starting Line, could recover their position, but only during the first lap. The other drivers must make this recovering easy.
- Si el piloto retrasado arranca más tarde, deberá quedarse al final de la fila tras el Safety Car. Si son varios los pilotos en esta circunstancia, se pondrán al final de la fila en el mismo orden en que hayan abandonado la Parrilla de Salida.
- If the retarded driver start later, must remain at the end of the row behind the Safety Car. If there are several drivers in the same situation, they will remain at the end of the row in the order they abandoned the Starting Grid.

- 34.13.2** Si una carrera empieza o se reanuda bajo condiciones de Safety Car y Wet Track simultáneamente, el uso de neumáticos de agua es obligatorio.
- Los pilotos no podrán cambiar a neumáticos de seco hasta que el Safety Car se retire.
- 34.14** La Línea 1 de Safety Car estará al comienzo del carril de entrada al Pit Lane.
- La Línea 2 de Safety Car estará final del carril de salida del Pit Lane.
- Sus ubicaciones exactas se expondrán en el Briefing.
- Entre estas dos líneas, cualquier vehículo que esté entrando o saliendo del Pit Lane puede adelantar a otro que siga en la pista o ser adelantado por él, sin que ello suponga infracción del procedimiento de Safety Car.
- 34.15** Para la neutralización de la carrera podrá establecerse un procedimiento de Full Course Yellow (FCY), que será objeto de regulación específica mediante un Anexo de este Reglamento Deportivo. Cuando el procedimiento Full Course Yellow esté disponible, su utilización en lugar del Safety Car será decidida por el Director de Prueba o Carrera a su exclusivo criterio.
- ART. 35 SUSPENSIÓN DE LA CARRERA**
- 35.1** Una carrera puede ser suspendida si Dirección de Carrera lo considera necesario.
- 35.2** Si la carrera se suspende, se mostrarán banderas rojas en todos los puestos de señalización y se encenderán la luz roja en la Línea de Salida.
- If a race is started or resumed under Safety Car and Wet Track conditions simultaneously, the use of wet tyres is mandatory.
- Drivers can't change their tyres to slick until the Safety Car leaves the track.
- Safety Car Line 1 will be at the beginning of the way to enter the Pit Lane.
- Safety Car Line 2 will be at the end of the way to leave the Pit Lane.
- Their exact locations will be explained in the Briefing.
- Between these two lines, any car entering or leaving the Pit Lane can overtake another one still on the track or be overtaken by it, without breaching the Safety Car rules.
- To neutralize the race, a Full Course Yellow (FCY) procedure may be established, which will be ruled by a specific Appendix of these Sporting Regulations.
- When the Full Course Yellow is available, its use instead the Safety Car will be at the sole discretion of the Race Director or the Clerk of the Course.
- SUSPENDING A RACE**
- A race can be suspended if Race Direction consider it necessary.
- If the race is suspended, red flags must be shown in all signalizing posts ant the red light must turn on in the Starting Line.

<p>35.3 Cuando se suspende la carrera los adelantamientos están prohibidos y todos los vehículos deben ir despacio hasta el Pit Lane.</p> <p>El primer coche en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a su salida permaneciendo en la Vía Rápida. Los demás se alinearán detrás de él, dejando espacio para que los mecánicos puedan trabajar.</p> <p>Los vehículos que no puedan regresar al Pit Lane serán recuperados.</p> <p>Los vehículos se organizarán en el orden que ocupaban antes de que se suspendiera la carrera, estableciéndose ese orden en el último punto que sea posible.</p> <p>A todos los vehículos se les permitirá reanudar la carrera.</p>	<p>When the race is suspended, overtaking is forbidden and all vehicles must go slowly to the Pit Lane.</p> <p>The first car to enter the Pit Lane will go directly to its exit, remaining on the Fast Lane. The rest of the cars will make a row behind it, letting enough space for the mechanics to work.</p> <p>Vehicles unable to return to the Pit Lane will be recovered.</p> <p>Vehicles must form a line in the order they were before the suspension, establishing that order at the last possible point.</p> <p>All vehicles will be allowed to restart the race.</p>
<p>35.4 El Safety Car se colocará al frente de la línea de vehículos.</p>	<p>The Safety Car will be placed in front of the line of vehicles.</p>
<p>35.5 Mientras la carrera se encuentra suspendida:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El tiempo de carrera se detendrá. - Se podrá trabajar en los coches. - El repostaje y la retirada de combustible estarán prohibidos. <p>Solo se permitirá la presencia en la Vía Rápida de oficiales y miembros de los equipos.</p>	<p>While the race is suspended:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Race time will be stopped. - It will be allowed to work on the cars. - Refueling and draining are forbidden. <p>Only officials and team members will be allowed to remain in the Fast Lane.</p>
<p>35.6 A menos que lo indiquen los oficiales, los vehículos no pueden ser movidos por el Pit Lane.</p>	<p>Unless the officials indicate otherwise, vehicles cannot be moved through the Pit Lane.</p>
<p>35.7 Si el último paso del líder por la Línea de Llegada antes de la suspensión ocurrió tras haberse superado el 70% del tiempo previsto (sin la vuelta adicional), la carrera no se reiniciará. En este caso, los vehículos se dirigirán directamente a sus boxes en lugar de a la Vía Rápida. Si la carrera no se reinicia, el resultado se establecerá según la clasificación de la penúltima vuelta completada por el líder antes de la suspensión.</p>	<p>If the last pass of the leader through the Final Line happened after having exceeded the 70% of the scheduled time (without the additional lap), race won't be resumed. In this case, the vehicles will go directly to their boxes instead to the Fast Lane. If the race is not resumed, the result will be established by the classification of the penultimate lap completed by the leader before the suspension.</p>
<p>ART. 36 REANUDACIÓN DE LA CARRERA</p>	<p>RESUMING THE RACE</p>
<p>36.1 La reanudación se comunicará como mínimo con 10 minutos de antelación.</p>	<p>The resuming of the race will be communicated at least 10 minutes before.</p>
<p>36.2 Se mostrarán las señales de 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos, acompañadas de una señal sonora.</p>	<p>5-minute, 3-minute, 1-minute and 15-second signals will be displayed, accompanied by an audible warning.</p>
<p>36.3 Cuando se dé la señal de 3 minutos, todos los vehículos deberán estar en el suelo con sus ruedas</p>	<p>When the 3-minutes panel is shown, all vehicles must be on the ground with the wheels fitted.</p>

montadas.

- 36.4** Tras la señal de 3 minutos, el Safety Car se dirigirá a la salida del Pit Lane, donde esperará a los vehículos que, bajo las órdenes de los oficiales, saldrán del Pit Lane en el orden establecido para la reanudación de la carrera.
- At the 3-minute signal, the Safety Car will go to the exit of the Pit Lane, where it will wait for the vehicles which, under the instructions of the officials, will leave the Pit Lane in the order established to resume the race.
- 36.5** Cuando se dé la señal de 1 minuto, los motores deberán encenderse y todos los miembros de los equipos se retirarán de la Vía Rápida, llevándose todo el material de trabajo.
- When the 1-minute signal is shown, the engines must be started and all team members must leave the Fast Lane, taking all their working equipment.
- Si algún piloto necesita asistencia después de la señal de 15 segundos se lo indicará a los oficiales. Estos lo empujarán a la vía lenta del Pit Lane, donde podrá recibir ayuda.
- If any driver needs assistance after the 15-second signal, will indicate this to the officials. These will push the car into the slow lane of the Pit Lane, where it can receive help.
- Tras la apertura de la salida del Pit Lane, los vehículos lo abandonarán en el orden indicado por los oficiales, avanzando a marcha lenta hasta alcanzar al Safety Car, que rodará a velocidad reducida hasta que todos los vehículos se encuentren sobre la pista.
- After the opening of the Pit Lane exit, vehicles will leave it in the order indicated by the officials, advancing at low speed until reaching the Safety Car, which will run slowly until having all vehicles on track.
- 36.6** La carrera se reanudará tras el Safety Car, aplicando las normas y procedimientos definidos en el Art. 34.13.
- The race will restart behind the Safety Car, applying the rules and procedures defined in the Art. 34.13.
- A los efectos de esa aplicación, las menciones a la Parrilla de Salida se entenderán referidas a la fila de vehículos y las menciones a la Línea de Salida se entenderán referidas a la Línea 2 de Safety Car.
- For that purpose, any mention of the Starting Grid will be understood as referred to the row of vehicles, and any mention of the Starting Line will be understood as referred to the Safety Car Line 2.

ART. 37 LLEGADA

FINISH

- 37.1** La carrera termina cuando, después de haber pasado el líder por la Línea de Llegada con el tiempo previsto cumplido, el mismo líder u otro distinto completa la vuelta siguiente.
- Race finishes when, after the leader having passed the Finish Line once the scheduled time is over, the same or another leader completes the next lap.
- 37.2** Si la señal de fin de carrera se da anticipadamente, se considerará que la carrera ha finalizado, y sus puntos se atribuirán según el criterio porcentual del Art. 41.2. Si la señal de fin de carrera se da con retraso, se considerará que la carrera finalizó cuando estaba previsto.
- If the race end signal is given in advance, it will be considered that the race has finished, and its points will be awarded following the criteria of the Art. 41.2. If the race end signal is delayed, the race will be considered as finished when scheduled.

37.3 Después de haber recibido la señal de fin de carrera, todos los vehículos se dirigirán directamente al Parque Cerrado sin ninguna asistencia (excepto la de los oficiales si es necesaria).

Cualquier vehículo clasificado que no pueda llegar al Parque Cerrado por sus propios medios será puesto bajo el control de los oficiales, que lo llevarán allí.

After receiving the race end signal, all vehicles will go directly to Parc Fermé without any assistance (except from the officials, if necessary).

Any car unable to reach the Parc Fermé by its own means will be placed under the control of the officials, who will take it there.

ART. 38 PARQUE CERRADO

38.1 El Parque Cerrado no es un lugar, sino una situación reglamentaria. Un vehículo que esté en esa situación estará sometido a las normas del Parque Cerrado se encuentre donde se encuentre.

38.2 Como norma general, el Parque Cerrado tendrá su ubicación en el box o **carpa** en Paddock de cada concursante, donde los vehículos, visibles desde el Pit Lane, permanecerán hasta su levantamiento.

Si la ubicación del Parque Cerrado fuera otra se anunciará a los concursantes al inicio de la prueba.

38.3 La situación de Parque Cerrado empieza cuando se muestra la bandera de cuadros al final de una sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios o una carrera, y se aplica simultáneamente a todos los vehículos.

Si una sesión de entrenamientos oficiales clasificatorios o una carrera es suspendida, la situación de Parque Cerrado empieza en el momento en que se anuncie su no reanudación.

38.4 Los vehículos en situación de Parque Cerrado serán llevados a su ubicación lo antes posible.

38.5 Sólo los oficiales encargados pueden acceder al Parque Cerrado. Ninguna intervención puede hacerse en los vehículos sin la autorización de esos oficiales.

38.6 Durante el Parque Cerrado cada concursante deberá tener un mecánico preparado por si fuera necesaria su intervención.

38.7 La orden de apertura del Parque Cerrado se dará, como norma general, 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación provisional, salvo requerimiento específico de los Comisarios Deportivos.

PARC FERMÉ

Parc Fermé is not a place, but a regulatory situation. A vehicle in this situation is under the Parc Fermé rules no matter where it is.

As a rule, the Parc Fermé will be located in the box **or tent** of each competitor, where the vehicles, visible from the Pit Lane, will remain until its lifting.

Were the Parc Fermé location different, it will be announced at the beginning of the round.

The Parc Fermé situation begins when the checkered flag is shown at the end of an official qualifying practice session or a race, and applies on all the vehicles simultaneously.

If an official qualifying practice session or a race is suspended, the Parc Fermé situation will begin at the moment its definitive suspension is announced.

Vehicles in situation of Parc Fermé will be taken to its location as soon as possible.

Only the officials in charge can access to the Parc Fermé. No intervention can be carried out on the vehicles without authorization of those officials.

During the Parc Fermé each competitor must have a mechanic ready in case their intervention might be necessary.

The opening order of the Parc Fermé will be given, as a rule, 30 minutes after the publication of the provisional classification, except a specific request from the Stewards.

38.8 Cualquier concursante que no se haya clasificado en una carrera podrá solicitar a los Comisarios Deportivos no respetar el Parque Cerrado para reparar su vehículo. Si los Comisarios Deportivos lo autorizan, no sufrirá ninguna penalización.

After a race, any not classified competitor may request the Stewards about Parc Fermé not being respected, in order to repair their vehicle. If the Stewards give its permission, no penalty will be applied.

ART. 39 CLASIFICACIÓN

CLASSIFICATION

39.1 De acuerdo con lo establecido en el CDI, la Línea de Llegada es la que establece el orden real de los vehículos. Por ello, la Foto de Llegada prevalecerá sobre el sistema de cronometraje. Las decisiones que se adopten al respecto no podrán ser objeto de reclamación.

In accordance with the ISC, the Finish Line establishes the actual order of the vehicles. Therefore, the Photo Finish will prevail over the timekeeping. Decisions about this matter can't be an object of reclamation.

39.2 En una carrera se considerarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido el 70% del número de vueltas del vencedor (redondeando a la unidad superior).

Vehicles that have covered 70% of the winner's number of laps (rounded up to the next unit) will be included in the classification.

39.3 La clasificación provisional de una carrera será publicada lo antes posible.

The provisional classification of a race must be published as soon as possible.

Los Comisarios Deportivos, tras realizar su trabajo, publicarán una clasificación provisional revisada que incluya las eventuales sanciones.

The Stewards, once their job done, will publish a revised provisional classification including the penalties they could have applied.

39.4 Las clasificaciones de las carreras se declararán oficiales cuando se cumplan las siguientes condiciones:

The classifications of the races will be declared official when the following conditions are fulfilled:

- Debe haber acabado el plazo de reclamaciones sin que haya ninguna pendiente de resolución.
- Deben haberse terminado las verificaciones técnicas finales.
- No debe quedar pendiente ningún análisis técnico o control antidoping.
- Debe haber finalizado el plazo de apelaciones sin que se presente ninguna.
- No debe haber más carreras en la prueba.

- Time available to protest must have ended without any protest pending of resolution.
- Final scrutineering must have been completed.
- No technical analysis or antidoping should be pending.
- Appeals period must have ended without any being filed.
- There are not more races in the round.

Las clasificaciones que queden como provisionales al final de una prueba serán elevadas a oficiales lo más pronto posible.

Classifications that, at the end of the round, remain provisional will be upgraded to official as soon as possible.

ART. 40 CEREMONIA DEL PODIO Y RUEDA DE PRENSA

PODIUM CEREMONY AND PRESS CONFERENCE

40.1 Tras la carrera, los tres primeros pilotos clasificados, el representante del equipo del piloto vencedor, los tres primeros clasificados noveles y la piloto femenina mejor clasificada deberán estar presentes en el pódium durante la ceremonia de entrega de premios.

After the race, the drivers classified in top-3 positions, a representative of the winner driver's team, the three best rookie drivers and the best female driver must be present on the podium during the prize-giving ceremony.

- 40.2** Todos los pilotos y concursantes tienen la obligación de asistir a las ruedas de prensa a las que se les convoque.

Tras la ceremonia del pódium, los pilotos que la han protagonizado se incorporarán de inmediato a la rueda de prensa programada. Deberán acudir vistiendo su mono de competición correctamente cerrado y las gorras específicas que se les proveerán.

La incomparecencia a la rueda de prensa, el descuido indumentario durante su desarrollo o cualquier otra acción u omisión lesiva para la imagen de la Fórmula Winter Series serán sancionados por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio.

- 40.3** Los pilotos y concursantes deberán tomar parte en cualquier actividad promocional de la Fórmula Winter Series a la que sean convocados.

- 40.4** Los pilotos, concursantes y suministradores ceden a la RFEDA y al Promotor el derecho a utilizar su nombre para la promoción de la Fórmula Winter Series.

La utilización del logotipo de la Fórmula Winter Series por los concursantes, constructores, pilotos, sus agentes y representantes estará permitida con la autorización previa del Promotor, que podrá ser revocada.

ART. 41 PUNTUACIÓN

- 41.1** Los puntos obtenidos en cada carrera para la Clasificación General serán distribuidos de la siguiente forma:

Posición	Puntos
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

Esas puntuaciones no se cambiarán si el Comité Organizador reduce la duración de las carreras.

All drivers and competitors must attend any press conferences they are summoned for.

After the podium ceremony, the starting drivers must immediately join the scheduled press conference. They must attend wearing their overalls correctly closed and the provided specific caps.

Failure to appear at the press conference, carelessness during its development or any other action or omission detrimental to the image of the Formula Winter Series will be sanctioned by the Sports Stewards at their sole discretion.

Drivers and competitors must take part in any promotional activity of the Formula Winter Series they are requested to.

Drivers, competitors and suppliers grant the right to use their names to the RFEDA and the Promoter for the promotion of the Formula Winter Series.

The use of the Formula Winter Series logo by competitors, manufacturers, drivers, their agents and representatives is allowed with previous authorization from the Organizer, which can be revoked.

SCORING

Points earned in each race for the Overall Classification will be distributed as follows:

Position	Points
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

Those points will not be changed if the Organizing Committee reduces the duration of the races.

- 41.2** Si una carrera es suspendida y no puede ser reanudada, los puntos se atribuirán atendiendo a lo completado por el líder antes de que se diera la señal de suspensión:
- If a race is suspended and cannot be resumed, points will be awarded in according of what the leader completed before the suspension signal was given:
- Si el líder completó menos de dos (2) vueltas, no se adjudicará ningún punto.
If the leader completed less than two (2) laps, no points will be scored.
- Si el líder completó su última vuelta antes de cumplirse un 70% de la duración de la carrera, se adjudicará la mitad de los puntos.
If the leader completed their last lap before the 70% of the race length, half the points will be awarded.
- Si el líder completó su última vuelta tras cumplirse el 70% de la duración de la carrera, se adjudicarán todos los puntos.
If the leader completed their last lap after the 70% of the race length, all points will be awarded.
- Ese 70% se calculará sobre los minutos previstos para la carrera, sin tener en cuenta la vuelta final adicional.
That 70% will be calculated on the minutes planned for the race, without the final additional lap.
- 41.3** Los pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada no puntuarán ni bloquearán posiciones.
Drivers competing only in the last round of the season will not score points nor block positions.
- 41.4** El piloto que consiga la vuelta rápida en cada carrera sumará un (1) punto en la Clasificación General.
The driver that gets the fastest lap each race will score one (1) point in the Overall Classification.
- 41.5** El piloto que consiga la Pole Position en cada una de las sesiones de entrenamientos oficiales clasificatorios sumará dos (2) puntos en la Clasificación General.
The driver getting the Pole Position in each official qualifying practice session will score two (2) points in the Overall Classification.
- 41.6** Para el Trofeo de Equipos solo se tendrán en cuenta los dos vehículos mejor clasificados del concursante en cada carrera.
For the Team Trophy only the two best classified vehicles of the competitor in each race will be taken into account.
- Los puntos que esos pilotos sumen para su equipo serán los mismos que consigan para ellos.
The points scored by the drivers for their team will be the same the drivers get for themselves.

ART. 42 PREMIOS

Prizes

- 42.1** Los pilotos y el concursante que en cada carrera se hagan acreedores de trofeo deberán participar en la ceremonia de entrega de premios en el pódium, respetando todas las reglas e instrucciones referentes al procedimiento.
In each race, drivers who have won a trophy must participate in the awards ceremony on the podium, respecting all rules and instructions regarding the procedure.

- 42.2** En cada carrera se otorgarán los siguientes premios:
- Primer clasificado: trofeo Segundo clasificado: trofeo Tercer clasificado: trofeo
- Equipo del piloto ganador: trofeo
- Primer clasificado novel: trofeo Segundo clasificado novel: trofeo Tercer clasificado novel: trofeo
- Piloto femenina mejor clasificada: trofeo
- El Promotor mantendrá la propiedad de los trofeos hasta la publicación de las clasificaciones definitivas de las carreras.
- Si un piloto, tras una solicitud formal del Comité Organizador, no devuelve un trofeo será sancionado según el Anexo 1.

In each race the following prizes will be given:

First classified: trophy Second classified: trophy Third classified: trophy

Winner driver's team: trophy

First classified rookie: trophy Second classified rookie: trophy Third classified rookie: trophy

Best classified female driver: trophy

The Promoter will retain the property of the trophies until the publication of the official classifications of the races.

If any driver, after formal request from the Organizing Committee, doesn't return a trophy, the penalty outlined in Appendix 1 will apply.

ART. 43 RECLAMACIONES Y APELACIONES

PROTESTS AND APPEALS

- 43.1** Cualquier reclamación deberá ser presentada conforme a lo dispuesto en el CDI y depositando una caución de 1.000 €.
- 43.2** Conforme a lo indicado en el CDI, toda apelación deberá ser interpuesta en tiempo y forma, con una caución de 2.500 €.
- De acuerdo con la normativa vigente en España, el citado importe deberá abonarse mediante transferencia bancaria, tarjeta de crédito, ingreso en cuenta o cheque nominativo.
- En ningún caso serán admitidos medios de pago que no identifiquen a los intervinientes.

Any protest must be made in accordance with the provisions of ISC and giving a deposit of 1,000 €.

As indicated in the ISC, any appeal must be lodged in the form and terms set out, with a deposit of 2,500 €.

According to the current law at Spain, the indicated amount should be paid across bank transfer, credit card, incoming to account or nominative check.

Payment methods not identifying the intervening parties can't be admitted.

ART. 44 CLASIFICACION DE LA FÓRMULA WINTER SERIES

FORMULA WINTER SERIES STANDINGS

- 44.1** El título de ganador de la Fórmula Winter Series se otorgará al piloto que haya obtenido el mayor número de puntos en la Clasificación General.
- 44.2** El Título de ganador del Trofeo de Equipos se otorgará al equipo que haya obtenido el mayor número de puntos en la clasificación del Trofeo de Equipos.
- 44.3** El título de ganador del Trofeo Rookie se otorgará al piloto novel que haya obtenido la mejor posición en la Clasificación General **si por lo menos dos pilotos rookies han participado en el certamen.**

The Formula Winter Series winner title will be awarded to the driver who has obtained the highest number of points in the Overall Classification.

The Team Trophy winner title will be awarded to the team which has obtained the highest number of points in the Team Trophy classification.

The Rookie Trophy winner title will be awarded to the rookie driver classified the highest in the Overall Classification **if at least two rookie drivers participated in the championship.**

44.4 El Título de ganadora del Trofeo Piloto Femenina se otorgará a la piloto que haya obtenido la mejor posición en la Clasificación General **si por lo menos dos pilotos femeninas han participado en el certamen.**

The Female Driver Trophy winner title will be awarded to the female driver classified the highest in the Overall Classification **if at least two female drivers participated in the championship.**

ART. 45 EMPATE

DEAD HEAT

Si dos o más pilotos o concursantes terminan la temporada con el mismo número de puntos, se establecerá el orden entre ellos atendiendo a los siguientes criterios por orden de prioridad:

If two or more drivers or competitors finish the season with the same number of points, the order between them will be established using the following criteria, ordered by priority:

- 1) Mayor número de primeras posiciones.
- 2) Mayor número de segundas posiciones.
- 3) Mayor número de terceras posiciones.

- 1) Highest number of first positions.
- 2) Highest number of second positions.
- 3) Highest number of third positions.

Y así sucesivamente hasta ordenar todos los afectados.

And sequentially until arranging all the ones affected.

Si con este procedimiento no se consigue un resultado, la RFEDA establecerá el orden siguiendo el criterio que considere adecuado.

If this procedure doesn't obtain a result, the RFEDA will establish the order following the criteria deemed as appropriate.

Si sigue habiendo empate, se declarará vencedor al piloto mejor clasificado en la última carrera. Si ninguno de ellos clasificó la última carrera, cuenta la mejor clasificación general de la carrera anterior y así sucesivamente.

If there is still a tie, the better classified driver in the final race will be declared as winner. If neither of them classified the last race, the better overall classification of the race before counts and so on.

ART. 46 ESTABILIDAD E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

STABILITY AND INTERPRETATION OF REGULATIONS

46.1 Este Reglamento Deportivo no será modificado en lo fundamental. El Comité Organizador, con la aprobación de la RFEDA, establecerá las correcciones que pudieran ser necesarias.

This Sporting Regulations shall not be modified in their fundamentals. The Organizing Committee, with the approval of the RFEDA, will establish the corrective rules which could be necessary.

Cualquier corrección será comunicada a los concursantes, expresando su fecha de aplicación.

Any correction will be communicated to the competitors, stating its date of application.

46.2 El Comité Organizador es responsable de la interpretación de este Reglamento, por lo que a él debe remitirse cualquier solicitud de aclaración.

The Organizing Committee is responsible for the interpretation of these Regulations, so any request for clarification must be sent to it.

