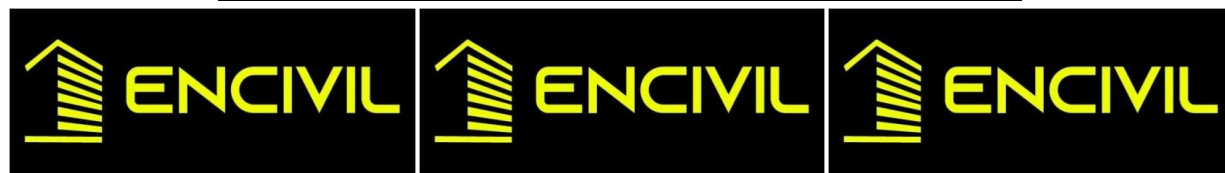




REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO SUL DE RALIS

CAMPEONATO 2RM SUL DE RALIS



VISA FPAK N°2487/CSR/2025

Emitido em: 22/08/2025



Data	Hora	Programa	Local
22-08-2025	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.ralideourique.pt
		Publicação do itinerário e mapas	www.ralideourique.pt
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
14-09-2025	23:59	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
22-09-2025	23:59	Encerramento das Inscrições.	
	23:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Clube Automóvel do Sul
24-09-2025	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	21:00		www.ralideourique.pt
	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Clube Automóvel do Sul
27-09-2025*	08:00 ⇔ 12:00*	Entrega Caderno de Itinerário mapas em papel e GPS Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) <u>Reconhecimentos velocidade máxima 80 Km /hora</u> (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.7.1 das PER). <u>25€ por cada Km acima do limite.Art. 16.7.1.1 das PER 2025.</u>	Escola 2, 3 + S de Ourique GPS 37° 39' 04.42" N 8° 13' 41.92" W
27-09-25	08:00	Abertura Parque de assistência.	Pavilhão/Parque junto às Piscinas GPS: 37°39' 06.51" N 8° 13' 45.24 W
	18:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	26-09-25 – Sexta-Feira	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS</u> 21:00 ⇔ 22:30	Secretariado
	08:00 ⇔ 11:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Após a inscrição, toda a documentação e prova de pagamento deverá ser digitalizada no Portal da FPAK. Os números de competição e toda a documentação deverão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Secretariado - Escola 2, 3+S de Ourique Praça Padre António Pereira. 37° 39' 04.42" N 8° 13' 41.92" W
	09:00 ⇔ 12:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Praça Padre António Pereira GPS: 37° 39' 04.42" N 8° 13' 41.92" W
	10:30 ⇔ 17:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da prova Escola 2,3 +S de Ourique
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	14:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial Sportity OURIQUE-ENCIVIL

27-09-25	15:00 ⇔ 16:00	Hora de entrada das Viaturas no Parque de Partida	<i>Praça Padre António Pereira</i> GPS: 37° 39' 04.42" N 8° 13' 41.92" W
27-09-25	17:00	Partida da 1ª Secção	<i>Praça Padre António Pereira</i>
	18:01	Chegada da 1ª Secção	<i>Praça Padre Antonio Pereira</i>
28-09-25	09:45	Partida da 2ª Secção - Parque Fechado	<i>Praça Padre António Pereira</i>
28-09-25	14:48	Chegada da 2ª Secção	<i>Praça Padre António Pereira</i>
	16:00	Entrega de Prémios	<i>Pódio - Parque Fechado</i>
28-09-25	15 minutos após chegada	Verificações Técnicas Finais	<i>Parque de Assistência</i>
	15:48	Publicação da Classificação Final Provisória	<i>Sportity OURIQUE-ENCIVIL</i>
	16:18	Publicação da Classificação Final Oficial	<i>Sportity OURIQUE-ENCIVIL</i>

***Por derrogação da FPAK, apenas 1 dia de reconhecimentos nesta prova. (Das 08:00 H às 12:00 H.)**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Sul**, designado à frente por titular da Licença de Organização nº 83 emitida pela FPAK, organiza em 27/09 e 28/09 de 2025, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RALI **DE OURIQUE-CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO - ENCIVIL**

1.2 - Comissão de Honra.

Dr. Marcelo Coelho Guerreiro	Presidente da Câmara Municipal de Ourique
Eng. Pedro Miguel Camacho	Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Ourique
Sr. Jorge Manuel Canhestro	Presidente da Junta de Freguesia de Ourique
Sr. José António Nunes	Presidente da União de Freguesias de Garvão e Santa Luzia
Sargento Nelson Pacheco da Silva	Comandante do Posto da GNR de Ourique
Sr. Mário Batista	Comandante dos Bombeiros de Ourique
Sr. António Batista	CEO da Encivil
Sr. António Lagoa Lopes	Presidente do Clube Automóvel do Sul

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização Colina Real, 5 A - Sedes Sociais	8500-776 Portimão
Telefones	969 920 182 - 965 007 040	
E-mail (geral):	clubautomoveldosul@gmail.com	Web: www.ralideourique.pt
Representado por:	António Lagoa Lopes	Nuno Antunes
	Manuela Martins Ventura	Angela Karla Martins
	Rui Nunes	José Lopes dos Reis
	José Manuel Martins	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.ralideourique.pt
Desde o dia 10-09-2025 até 26-09-2025	SPORTITY PASSWORD: OURIQUE-ENCIVIL

Desde o dia 27-09-2025 até final do rali	SPORTITY PASSWORD: OURIQUE-ENCIVIL
--	---

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Sul	
Morada	Urbanização Colina Real, 5 A - Sedes Sociais	8500-776 Portimão
Telefones - e-mail	969 920 182 - 965 007 040	clubeaumoveldosul@gmail.com
Data e hora de funcionamento	De: 10-09-2025	Até 26-09-2025 das 15:00H às 19:00H

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Escola 2, 3 + S de Ourique 8º 13.395 N – 37º 39083 W	
Dia da semana / data	Sábado - 27-09-2025	Domingo - 28-09-2025
Horário	07:45 às 22:00	07:00 às 18:00
Telefones - e-mail	969 920 182 - 965 007 040	clubeaumoveldosul@gmail.com

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	27-09-25	10:30 às 22:00	Escola 2,3 e S de Ourique – Praça Padre António Pereira 8º 13.395 N – 37º 39083 W
Domingo	28-09-25	08:00 às 17:00	

1.8 - Controle Antidopagem / Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Escola 2,3 e S de Ourique – Praça Padre António Pereira 8º 13.395 N – 37º 39083 W

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 - Esta prova/evento será pontuável para o **Campeonato Sul de Ralis, Campeonato 2RM Sul de Ralis 2025 e Critério de Ralis CAS-ENCIVIL**.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
	Fernando Guerreiro	CDA PT25/5872
	Silvia Soares	CDB PT25/5726
Secretária(o) do CCD		

	Madalena Martins	CDE PT25/3298
Observador FPAK		
	João Aires Goes	CDA PT25/1066
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Rego	DT CTC PT25/0078
Delegado Médico FPAK		
	Dr. Jaime Antunes	CM DM PT25/0026
Diretor de Prova		
	António Lopes	DP PT25/3290
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Manuel Martins	DP PT25/3292
	Manuela Martins	DP PT25/3288
Adjunto(s) da Direção da Prova		
	Rui Nunes	DPA PT25/3294
	José Lopes dos Reis	DP PT25/3293
Responsáveis pelas PECs		
	Pedro Nascimento	CP PT25/5730
	Mário Catita	AD PT25/1254
	Manuel Martins	CP PT25/5731
Responsável de Segurança		
	José Lopes dos Reis	DP PT25/3293
Comissário Técnico Chefe		
	Francisco Rodrigues	CTC PT25/0624
Comissários Técnicos		
	Nuno Antunes	CTC PT25/0762
	Lucas Craveiro	CT PT25/3296
	Daniela Santos	CT PT25/1395
	Nuno Marques	CT PT25/0384
	Paulo Pereira	CTE PT25/2310
	Guilherme Sousa	CTE PT25/5729
Secretária(o) da Prova		
	Angela Martins	CDE PT25/3297
Secretária(o) da Prova Adjunta		
	Cátia Filipa	CDE PT25/5727
Relações com os Concorrentes		
	Miguel Luz	CDE PT25/5728
Coordenador Parque de Assistência		
	José Carlos	CC PT25/5943
Responsável Parque Fechado		
	Francisco Guerreiro	CC PT25/4502
Responsável Zona Refuel		
	Guilherme Sousa	CDE PT25/5729
Responsável pela Cronometragem		

	Anube - Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Anube - Em aditamento	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Monica Filipe	C PT25/6931
Médico Chefe da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Médico	Em aditamento	Em aditamento
Médico	Em aditamento	Em aditamento
Enfermeiro	Em aditamento	Em aditamento
Enfermeiro	Em aditamento	Em aditamento
Enfermeiro	Em aditamento	Em aditamento
Juiz de Facto - Super Especial - Nota - 3	Mário Catita	AD PT25/1254
Juiz de Facto - Super Especial - Nota - 4	Manuel Martins	CP PT25/5731
Juiz de Facto - Super Especial - Nota - 5	Fernando Martins	CP PT25/5733
Juiz de Facto - Super Especial - Nota - 6	José Martinheira	AD PT25/5738
Juiz de Facto - Super Especial - Nota - 8	Angelo Mangas	AD PT25/5736

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel do Sul	
------------------------	--

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete Azul	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Media	Colete Amarelo
Responsável de Segurança:	Colete Vermelho	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Beje
Comissários Parques	Colete Laranja	Rádio intermédio	Colete Amarelo

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova/evento todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 dos Regulamentos Técnicos do **Campeonato Sul de Ralis 2025 e Campeonato 2RM Sul de Ralis 2025**.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK.

Até às 23:59 Horas do dia 22 de Setembro de 2025.

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado em 50. Caso o número seja ultrapassado a selecção será efectuada pela data,

hora de inscrição e pagamento.

5.3.1 - A inscrição só será validada após a receção do respetivo pagamento.

Obrigatório digitalizar e inserir o comprovativo de pagamento no PORTAL FPAK.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - Taxas de inscrição para o Campeonato START SUL de RALIS

Com publicidade e pagamentos até ao dia 21 de Setembro.		
Inscrição+ Seguro	GPS	Total
336.50€ +88.50€ = 425.00€	50€	475€

Com publicidade e pagamentos a partir do dia 22 de Setembro inclusivé.		
Inscrição+ Seguro	GPS	Total
386.50€ + 88.50€ = 475.00€	50€	525€

6.1.1 - Sistema GP

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

Sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 14.1.7 das PER.

6.2 - Outras Taxas :

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da 3ª

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.clubeautomoveldosul.pt	FPAK
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.clubeautomoveldosul.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m2
Resultados finais disponíveis on-line em Sportity: OURIQUE-ENCIVIL	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Art. 6.1.1 ao 6.3 por Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel do Sul
Multibanco	IBAN: PT50 0018 0003 370 7855 7020 03
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0003 370 7855 7020 03
Banco	Santander

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

Ourique	Reboques Florival	BOX Garage		Algarsoluções
Teodósio	Pereira & Gago			

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK. Em aditamento

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 - Detalhes da Prova:Campeonato Start Sul de Ralis 2025 e Campeonato Sul 2RM de Ralis 2025.

Distância total o percurso	167,34 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	7	Número de Secções	2
Distância total de 7 PECs	67,61 km	Tipo de Piso	Terra
Distância da Super Especial	1,53 Km	Super Especial de Ourique	Asfalto

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova/evento - *Hora GPS*

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Ordem de Partida

10.4.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção Ordem decrescente da numeração e á ordem do controlador.

10.4.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção Ordem crescente da numeração de 2 em 2 minutos.

10.5 - Penalizações:

10.5.1 - Entrada no CH por avanço sem penalização: 1 E (saída da assistência), 1 F e 2 Q - (Entrada parque fechado)

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITOS DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Geral Campeonato Sul de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação Campeonato Sul de ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Classificação Grupos / Divisões

1º	Troféu
----	--------

13.6 - Classes

1º	Troféu
----	--------

13.7 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.8 - Vencedor da Super Especial

1º	Troféu
----	--------

13.9 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.10 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.10.1 - Cartão Branco de acordo com o Art. 1.10 das PGAK.



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

OURIQUE-ENCIVIL

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play



www.sportity.com

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	27-09-25	08:00	Verificações administrativas
		09:00	VTI-Praça Padre António Pereira - Ourique 8º 13.395 N – 37º 39083 W
		17:00	Partida 1ª Secção
		18:01	Entrada Parque Fechado
	28-09-25	09:45	Partida 2ª Secção
		12:11	Parque de Assistência
		14:57	Chegada do rali.
16:00		Entrega de prémios	
Nome: Miguel Luz	Tel: 919 929 997		

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

937 789 455

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo CSR.

Parque de assistência:

Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas tem de ter colocada no vidro frontal a Placa "ASSISTÊNCIA". Sem a referida placa o acesso ao Parque de Assistência será vedado. As viaturas "AUXILIARES" e atrelados, devem estacionar no Parque Auxiliar, situado ao lado da assistência.

ANEXO I : Mapa de controlos em separado

1 - RECONHECIMENTOS:

- a) A velocidade máxima permitida nas classificativas, para os reconhecimentos é de 80 Km/h. Atenção ao GPS.
- b) Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito cumprimento das normas do código da Estrada Português, nos dias e horários estabelecidos no presente regulamento particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das PER.

2 - EXCESSO DE VELOCIDADE:

- a) O Excesso de velocidade nos reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK, da seguinte forma: 25€ por cada Km/h acima dos limites máximos estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1.000€.(Art.º 16.7.1.1 das PER.

3 - OCUPANTES POR VIATURA:

- a) O número máximo é de duas pessoas por viatura nos reconhecimentos das PEC.

4 - CIRCULAÇÃO:

- a) É proibido circular em sentido contrário ao do Rali, em todas as PEC. Atenção às penalizações

5 – VIATURAS A UTILIZAR:

- a) Viaturas a utilizar nos reconhecimentos devem estar de acordo com o disposto do Art.º 16.4 das PER._

b)Será entregue um número, igual ao seu número na lista de inscritos, para ser afixado no canto superior direito do Para-Brisas, para identificação do piloto, nos reconhecimentos. (Obrigatório)

c)Os reconhecimentos realizados fora dos horários previstos no regulamento particular da prova, será considerada infração grave, passível de penalização aplicada pelo Colégio de Comissários.

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- (a) Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento.
- (b) O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências, obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- (c) A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- (d)Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo). É fortemente recomendada a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- (e) Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- (f) No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

