



**GT WINTER SERIES - PORTIMÃO ROUND  
PORTIMÃO 24 - 26.01.2025**

GT WINTER SERIES / GT4 WINTER SERIES / PROTOTYPE WINTER SERIES

**VISA FPAK nº 2486/VEx/2025 Emitido em: 20/01/2025**



**ANEXO 2  
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)**

Data	Hora	Programa	Local
10.01.2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
19.01.2025	23:00	Encerramento das Inscrições	
20.01.2025	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
23.01.2025	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

**1 –Comissão Organizadora**

<b>Comissão Organizadora:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>Representado por:</b>	Jaime Sousa		

**2 –Organizador**

<b>Organizador:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Página Web:</b>	

**3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO**

**A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

<b>AIA MOTOR CLUBE</b>		
<b>MORADA</b>	<b>SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE</b>	<b>8500-148 PORTIMÃO</b>

TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM	
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 10.01.2025	ATÉ 23.01.2025	10:00 ⇄ 18:00	

#### B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	24.01.2025	25.01.2025	26.01.2025
	08:00 – 20:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	<a href="mailto:GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM">GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

#### 4 – Início verificações administrativas

SEXTA-FEIRA	24.01.2025	09:00 – 15:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	R/C - INFO POINT – EDIFÍCIO RACE CONTROL
-------------	------------	---------------	----------------------	------------------------------------------

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para [aiamotorclube@parkalgar.com](mailto:aiamotorclube@parkalgar.com), ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 23.01.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

##### 4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

#### 5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	24.01.2025	10:00 – 19:00	TODAS AS COMPETIÇÕES	BOX TÉCNICA SITUADA NA ZONA SUL DO PADDOCK
-------------	------------	---------------	----------------------	--------------------------------------------

#### 6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
25.01.2025	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
26.01.2025	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

#### 7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)	
Número de volta sou tempo de uma corrida	GT WINTER SERIES	30/30/55 minutos
	GT4 WINTER SERIES	30/30/60 minutos
	PROTOTYPE WINTER SERIES	50 minutos + 1 volta
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio	

Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

### 8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Briefing com os condutores	<b>GT4 WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 24.01.2025 – 18:00	
	<b>PROTOTYPE WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 24.01.2025 – 18:45	
	<b>GT WINTER SERIES</b>	Sala de briefing – 24.01.2025 – 19:30	
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção		
Quadro Oficial	App Sportity <a href="https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube">https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube</a>		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

### 9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT WS</b>			
		<b>Mário Manso</b>	<b>CDI PT25 / 0044</b>
<b>Colégio de Comissários Desportivos – GT WS</b>			
		<b>Ricardo Hipólito</b>	<b>CDI PT25 / 0082</b>
		<b>Paula Rodrigues</b>	<b>CDA PT25 / 0355</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS</b>			
		<b>Mário Manso</b>	<b>CDI PT25 / 0044</b>
<b>Colégio de Comissários Desportivos – GT4 WS</b>			
		<b>Paula Rodrigues</b>	<b>CDA PT25 / 0355</b>
		<b>José Santos</b>	<b>CDE PT25 / 0315</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos – PT WS</b>			
		<b>Ricardo Hipólito</b>	<b>CDI PT25 / 0082</b>
<b>Colégio de Comissários Desportivos – PT WS</b>			
		<b>Mário Manso</b>	<b>CDI PT25 / 0044</b>
		<b>José Santos</b>	<b>CDE PT25 / 0315</b>
<b>Diretor de Corrida (todas as competições)</b>			
		<b>Werner Aichinger</b>	<b>SPA1058607</b>
<b>Diretor de Prova</b>			
		<b>Ana Beatriz Águas</b>	Em aditamento
<b>Responsável de Segurança</b>			
		<b>Nuno Caracol</b>	Em aditamento
<b>Juízes de fato</b>			
	<b>Grelha de Partida</b>	<b>Maria da Conceição Silva</b>	Em aditamento
	<b>Falsa Partida</b>	<b>Maria da Conceição Silva</b>	Em aditamento
<b>Comissários técnicos GT WS e GT4 WS</b>			
		<b>TBA</b>	Em aditamento
		<b>Manuel Alvarez</b>	Em aditamento
<b>Comissários técnicos PT WS</b>			
		<b>Lucien Monte</b>	<b>ICT - 119734</b>
		<b>Manuel Alvarez</b>	Em aditamento

<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<i>Nelson Palma</i>	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<i>TBA</i>	Em aditamento
	<i>TBA</i>	Em aditamento
<b>Comissários de Parque</b>		
	<i>Luis Silva</i>	Em aditamento
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<i>Maria da Conceição Silva</i>	Em aditamento
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDA PT25 / 0528
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Paulo Martins</i>	Em aditamento
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Time Services</i>	Em aditamento
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Time Services</i>	Em aditamento
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
<b>Médico da Competição</b>		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	Em aditamento

#### 10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

#### 10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

#### 11 – Outros Artigos de interesse

##### 11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### 11.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### 11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 161,00€

##### 11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2024. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2024, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

#### **11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS**

11.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

#### **11.5 – PRÉMIOS**

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

#### **11.6 – Entrega de Prémios**

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK.

#### **11.7 – CARTÃO BRANCO**

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

#### **11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

Relações com os Concorrentes	 <p><b>Paulo Martins</b> Telemóvel: em aditamento</p>	Em aditamento
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

#### **Art. 11.9 – DIVERSOS**

##### **11.9.1 – Final de Corrida**

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**11.9.2** - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**11.9.3** – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

## 11.9.4 - Quadro oficial digital



The graphic features a purple and pink background with a stylized 'S' logo in a blue square at the top left. The word 'Sportity' is written in a white, cursive font at the top center. Below it, the text 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:' is displayed in white. A large white rounded rectangle in the center contains the password 'aiamotorclube' in black. At the bottom left, the website 'www.sportity.com' is listed. At the bottom right, the text 'Sportity app is available in' is followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' logos, each with a corresponding QR code.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**aiamotorclube**

www.sportity.com

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play



**Desenrolar da prova (Parte B)****Sexta-feira – 24.01.2025**

<b>Início</b>	<b>Fim</b>	<b>Duração</b>	<b>Classe</b>	<b>Sessão</b>
18:00	18:30	00:30	<b>GT4 Winter Series</b>	Briefing Pilotos
18:45	19:15	00:30	<b>Prototype Winter Series</b>	Briefing Pilotos
19:30	20:00	00:30	<b>GT Winter Series</b>	Briefing Pilotos
20:30	-	-	<b>GT Winter Series / GT4 Winter Series / Prototype Winter Series</b>	Afixação das Listas de Admitidos

**Sábado – 25.01.2025**

<b>Início</b>	<b>Fim</b>	<b>Duração</b>	<b>Classe</b>	<b>Sessão</b>
09:00	09:25	00:25	<b>GT4 Winter Series</b>	Treino livre
09:30	09:55	00:25	<b>Prototype Winter Series</b>	Treino livre
10:00	10:25	00:25	<b>GT Winter Series</b>	Treino livre
10:40	10:55	00:15	<b>GT4 Winter Series</b>	Treino Crono 1
11:00	11:15	00:15	<b>GT4 Winter Series</b>	Treino Crono 2
11:25	11:40	00:15	<b>Prototype Winter Series</b>	Treino Crono 1
11:45	12:00	00:15	<b>Prototype Winter Series</b>	Treino Crono 2
12:10	12:25	00:15	<b>GT Winter Series</b>	Treino Crono 1
12:30	12:45	00:15	<b>GT Winter Series</b>	Treino Crono 2
12:45	13:15	01:00	Pausa para almoço / pit walk	
13:30	14:00	00:30	<b>GT4 Winter Series</b>	Corrida 1
14:30	15:20	00:50 + 1 volta	<b>Prototype Winter Series</b>	Corrida 1
15:50	16:20	00:30	<b>GT Winter Series</b>	Corrida 1
17:30	19:00	01:30	<b>Track walk</b>	-

**Domingo – 26.01.2025**

<b>Início</b>	<b>Fim</b>	<b>Duração</b>	<b>Classe</b>	<b>Sessão</b>
09:15	09:45	00:30	<b>GT4 Winter Series</b>	Corrida 2
10:15	11:05	00:50 + 1 volta	<b>Prototype Winter Series</b>	Corrida 2
11:35	12:05	00:30	<b>GT Winter Series</b>	Corrida 2
12:05	13:05	01:00	Pausa para almoço / pit walk	
13:20	14:20	01:00	<b>GT4 Winter Series</b>	Corrida 3
14:55	15:50	00:55	<b>GT Winter Series</b>	Corrida 3