













# **ADITAMENTO Nº 1**

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os Concorrentes/Equipas

N° de Páginas: 08 N° de Anexos: 01

# Aprovado em 23/10/2025



## O Regulamento Particular sofre as seguintes alterações:

## PROGRAMA - HORÁRIO

()	VEDIEIC	IÇÕES ADMINISTRATIVAS	
	15:00 ⇔ 15:30	01 ao 04	<u></u>
	15:30 ⇔ 16:00	05 ao 09	
	16:00 \( \Delta \) 16:30	10 ao 15	Sede do Pico Automóvel
	16:30  17:00	16 ao 20	Clube
	17:00 \$ 17:30	21 ao 25	
	17:30  18:00	26 ao 32	
	VERIFIC/	AÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
23 OUT (5³)			
	<b>15:30</b> ⇔ <b>16:00</b>	01 ao 04	
	<b>16:00</b> ⇔ <b>16:30</b>	05 ao 09	A Officia -
	<b>16:30</b> ⇔ <b>17:00</b>	10 ao 15	A Oficina
	17:00\$ 17:30	16 ao 20	
	17:30 \$\displays 18:00	21 ao 25	
	18:00 \$\to 18:30	26 ao 32	

**(....)** 



















## Art. 1- ORGANIZAÇÃO

#### 1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal da Madalena	Catarina Isabel Gaspar Manito
Representante da Cooperativa Vitivinícola da Ilha do Pico	Daniel Pereira da Rosa
Representante da Junta de Freguesia da Madalena	Hélder Silva
Representante da Junta de Freguesia da Criação Velha	Paulo Tavares
Representante da Junta de Freguesia da Candelária	Diogo Nunes
Representante da Junta de Freguesia de São Mateus	Vânia Goulart
Representante da Junta de Freguesia das Bandeiras	Sandra Rosa
Representante da Junta de Freguesia de Santa Luzia	Fernando Silva
Representante da Junta de Freguesia de São João	Cátia Goulart
Presidente do Pico Automóvel Clube	Suzie Paula Lino Vieira

(....)

#### 1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 25-09-2025 até 25-10-2025



**(....)** 

## Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

#### 3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	<b>Presidente -</b> Francisco Medeiros	CDA PT25/0060
	Ana Pires	CDA PT25/0648
	Raquel Medeiros	CDA PT25/0061
Secretária(o) do CCD	Ana Sousa	CDB PT25/6075
Observador FPAK	Diogo Lima	CDA PT25/0093
Delegado Técnico FPAK	José Silva	CTC PT25/0081
Diretor de Prova	Bruno Silveira	DP PT25/10354
Diretores de Prova Adjuntos	Micael Pereira	DP PT25/0897
	António Medeiros	DPI PT25/0312
Adjuntos da Direção de Prova	João Tavares	<b>DPE PT25/10362</b>
	António Dutra	CDA PT25/10348
	Timóteo Silva	DPA PT25/10360
	Dário Jesus	DP PT25/0647



















Responsável de Segurança	Fábio Cabral	<b>DP PT25/10356</b>
Adjuntos de Segurança		
	Rodrigo Rosa	<b>DPA PT25/10359</b>
	Nuno Alvernaz	<b>DPE PT25/10361</b>
	Edgar Dias	<b>DPA PT25/10358</b>
	Milton Rodrigues	DPA PT25/10424
Comissário Técnico Chefe	Vanda Botelho	CTC PT25/7553
Comissários Técnicos	Helder Botelho	CTC PT25/7552
	António Luís	CTC PT25/6281
	Duarte Rodrigues	CT PT25/6282
	Diogo Rosa	CT PT25/10363
	Joel Marques	CTE PT25/10365
	Paulo Carvalho	CTC PT25/6082
	Hélio Pereira	CTC PT25/6083
	Victor Toste	CTC PT25/ 0651
Secretária da Prova	Cristina Santos	CDA PT25/10349
Comissário Ambiental	Isabel Terra	AD PT25/10428
Relações com os Concorrentes	Marco Castro	CDA PT25/10353
	Alberto Jacob	CDA PT25/ 10347
Coordenadores Parque de Assistência	Helder Botelho	CTC PT25/7552
	Diogo Rosa	CT PT25/10363
Responsável Parque Fechado	Nuno Vitória	C PT25/4425
Responsável pela Cronometragem	Celso Alvernaz	DPE PT25/10426
	Bruno Costa	<b>DPE PT25/10425</b>
Responsável pelos Resultados	Nuno Carvalho	Em Aditamento
Médico da Prova	Álvaro Manito	M PT25/10427

**(....)** 

## Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.





















#### 8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.



**(....)** 



















## Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

#### 9.1 - Detalhes da Prova

	CAR	TRAA
Distância total o percurso	291,02 Km	136,20 Km
Número de PEC	9	5
Distância total de PEC	80,10 Km	45,44Km

	CAR	TRAA
Número de Etapas	1	1
Número de Secções	3	2
Tipo de Piso	Asfalto	Asfalto

# Art. 13 - PRÉMIOS

**13.5 - Prémio "JOÃO FRANCISCO RIBEIRO LEITE"** -Apenas para as equipas participantes **no XIV Rali Vinho do Pico na sua totalidade**, em que o condutor e o navegador sejam naturais/residentes na ilha do Pico. Será atribuído troféu à melhor equipa Picoense conforme classificação final.



















T R A A

## **ANEXO I - ITINERÁRIO**

Distant	istência OUT PARTIDA DO RALI) ibastecimento  tância para reabastecimento  A CARLOS DABNEY IA AQUECIMENTO PNEUS (580m) OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY IA AQUECIMENTO PNEUS (580m) OWINES CITY STAGE B istência A IN istência A OUT RQUE FECHADO IN	2,02 2,02 2,02 SABADO, 25	6,91 1,16 2,13 2,88 0,21 5 DE OUTUBRO D 0,53 41,55 16,79	10,95 1,16 4,15 4,90 0,21	0:06 0:04 0:14 0:04 0:12 0:45 0:05	11,60 17,79 24,50 2,52 6,36	20:20 20:20 20:26 20:30 20:44 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
O Assist Reaba  Distân  IA RUA ( ZONA  S1A PICO)  IB RUA ( ZONA  S1B PICO)  IC Assist PICO  IC Assist PARC  Distân  IC Assist PARC  DISTân  IC Assist PARC  IC Assist PARC  DISTân  IC Assist PARC  IC ASSIST	istência OUT PARTIDA DO RALI) isbastecimento  A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY VA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE B  istência A IN istência A OUT RQUE FECHADO IN  Secção RQUE FECHADO OUT istência B IN istência B OUT tistência B OUT distência B OUT distência B OUT distência POUT istência POUT istência B OUT istência B OUT istência B OUT distência B OUT distência POUT istência POUT istência B OUT Istência POUT Istênc	2,02 2,02 2,02 SABADO, 25	6,91 1,16 2,13 2,88 0,21 5 DE OUTUBRO D 0,53 41,55 16,79	10,95 1,16 4,15 4,90 0,21 E 2025 0,53	0:06 0:04 0:14 0:04 0:12 0:45 0:05	11,60 17,79 24,50 2,52 6,36	20:20 20:26 20:30 20:44 20:48 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
Distant	A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m) OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m) OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m) OWINES CITY STAGE B istència A IN istència A IN istència A OUT RQUE FECHADO IN  Secção RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT i	2,02 2,02 SABADO, 25 20,70	1,16  2,13  2,88  0,21  3 DE OUTUBRO D  0,53  41,55  16,79	1,16 4,15 4,90 0,21 E 2025 0,53	0:04 0:14 0:04 0:12 0:45 0:05 0:05	17,79 24,50 2,52 6,36	20:26  20:30 20:44  20:48 21:00 21:45 21:50  9:00 9:05 9:20
A   RUA	A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE B  SISTÈNCIA A IN SISTÈNCIA A IN SISTÈNCIA A OUT RQUE FECHADO IN  SECÇÃO  RQUE FECHADO OUT SISTÈNCIA B IN SISTÈNCIA B OUT SIST	2,02 2,02 SABADO, 25 20,70	1,16  2,13  2,88  0,21  3 DE OUTUBRO D  0,53  41,55  16,79	1,16 4,15 4,90 0,21 E 2025 0,53	0:04 0:14 0:04 0:12 0:45 0:05 0:05	17,79 24,50 2,52 6,36	20:30 20:44 20:48 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
ZONA	NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE A A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE B  istència A IN istència A OUT RQUE FECHADO IN  Secção RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT ibastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1  CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	2,02 SABADO, 25 20,70	2,13  2,88  0,21  DE OUTUBRO D  0,53  41,55  16,79	4,15 4,90 0,21 E 2025 0,53	0:04 0:14 0:04 0:12 0:45 0:05 0:05	17,79 24,50 2,52 6,36	20:30 20:44 20:48 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
B RUA (2 ZONA  S1B PICOT  C Assist  E* PARC  D'* Assist  E* PARC  Distân  CR Reaba  CR	A CARLOS DABNEY NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE B  istência A IN  istência A OUT  RQUE FECHADO IN  Secção  RQUE FECHADO OUT  istência B IN  istência B OUT  istência B OUT  istência B OUT  istência para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m)  EI GIGANTE 1  CHORRO  NA AQUECIMENTO PNEUS (820m)  RRAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	2,02 SABADO, 25 20,70	2,88 0,21 DE OUTUBRO D 0,53 41,55 16,79	4,90 0,21 <b>E 2025</b> 0,53	0:04 0:12 0:45 0:05 0:05	24,50 2,52 6,36	20:44 20:48 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
ZONA STB PICO C Assist E* PARC  FET PARC F PARC  F PARC C Assist H Assist R Reaba  Z S. MA ZONA EZ FREI 3 CACH ZONA EZ FREI 5 CACH ZONA EZ FREI 5 CACH ZONA EZ FREI 6 REAG  Distân  GC REAG  Distân  GC REAG  C REAG  C REAG  T CREAG  T CREA	NA AQUECIMENTO PNEUS (580m)  OWINES CITY STAGE B  istència A IN  istència A OUT  RQUE FECHADO IN  Secção  RQUE FECHADO OUT  istència B IN  istència B OUT  ist	SABADO, 25 20,70 14,13	2,88 0,21 DE OUTUBRO D 0,53 41,55 16,79	4,90 0,21 <b>E 2025</b> 0,53	0:04 0:12 0:45 0:05 0:05	24,50 2,52 6,36	20:48 21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
Etapa - 2° S  FE PARC  Etapa - 2° S  FE PARC  FE PARC  FE PARC  FE PARC  FE PARC  FE PARC  Distâr  CR Reabb  CR REAG  CONA  ETAPA  CONA  CONA  CONA  CONA  CONA  ETAPA  CONA  CO	OWINES CITY STAGE B istència A IN istència A OUT RQUE FECHADO IN  Secção RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT ibastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RRAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	SABADO, 25 20,70 14,13	0,21  DE OUTUBRO D  0,53  41,55  16,79	0,21 <b>E 2025</b> 0,53	0:12 0:45 0:05	6,36	21:00 21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
D* Assiste PARCE  Etapa - 2* Self PARCE  IF PA	istència A OUT RQUE FECHADO IN  Secção RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT istència B OUT istència B OUT istència para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RRAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	20,70 14,13	0,21  DE OUTUBRO D  0,53  41,55  16,79	0,21 <b>E 2025</b> 0,53	0:45 0:05 0:05 0:05 0:15	6,36	21:45 21:50 9:00 9:05 9:20
Etapa - 2° STAR Reaba  Para Cona  STAR Cona	Secção RQUE FECHADO OUT istência B IN istência B OUT isbastecimento tância para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RRAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	20,70 14,13	0,53 41,55 16,79	E 2025 0,53 62,25	0:05 0:05 0:15	6,36	9:00 9:05 9:20
Etapa - 2° S  IF PARK G Assist IH Assist ZR Reabz  Distâr  2 S. MA ZONA  E2 FREI 3 CACP ZONA  E3 TERR DISTâr  4 S. MA ZONA  E4 FREI 5 CACP ZONA  E5 TERR 5 ASSIST 6 REAB  CC REAG  DISTâr  FREI  CC REAG  DISTâr  FREI  CC REAG  CC REAG  CONA	Secção RQUE FECHADO OUT istência B IN istência B OUT ibastecimento  tância para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)	20,70 14,13	0,53 41,55 16,79	E 2025 0,53 62,25	0:05 0:15	6,36	9:00 9:05 9:20
FRE   PARCE	RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT isbastecimento  tância para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	20,70 14,13	0,53 41,55 16,79	0,53 62,25	0:15	1000000	9:05 9:20
Part	RQUE FECHADO OUT istència B IN istència B OUT isbastecimento  tância para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	14,13	<b>41,55</b> 16,79	62,25	0:15	1000000	9:05 9:20
G Assist H Assist R Reaba  Distâr  2 S. MA ZONA  E2 FREI 3 CACH ZONA  E3 FREI 5 CACH ZONA  E5 TERR 5 CACH ZONA  E6 Reaba  Distâr  GC REAG  CC REAG  TONA	istència B IN istència B OUT ibastecimento  tância para reabastecimento  MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	14,13	<b>41,55</b> 16,79	62,25	0:15	1000000	9:05 9:20
Distâr	MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	14,13	16,79		0:32	31,48	
Distâr	MATEUS NA AQUECIMENTO PNEUS (650m) EI GIGANTE 1 CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)	14,13	16,79			31,48	9:52
2 S. MAA	MATEUS  VA AQUECIMENTO PNEUS (650m)  EI GIGANTE 1  CHORRO  VA AQUECIMENTO PNEUS (820m)  RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)	14,13	16,79			31,48	9:52
ZONA  E2 FREI  3 CACH ZONA  E3 TERR  Distân  E4 FREI  5 CACH ZONA  E5 TERR  A Assist  ER Reabs  Distân  E6 REAG  DISTân  E7 REAG  A SIN ASSIST  REAG  B1 REAG  B2 REAG  CONA	NA AQUECIMENTO PNEUS (650m)  EI GIGANTE 1  CHORRO  NA AQUECIMENTO PNEUS (820m)  RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)			16,79		31,48	9:52
ZONA  E2 FREI  C20NA  E3 TERR  Distân  E4 FREI  5 CACH  ZONA  E4 FREI  5 CACH  ZONA  E5 TERR  A Assist  R Reabs  C REAG  C REAG  C REAG  C S. JON  ZONA  E4 FREI	NA AQUECIMENTO PNEUS (650m)  EI GIGANTE 1  CHORRO  NA AQUECIMENTO PNEUS (820m)  RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)			10,10			0.02
3 CACH ZONA ZONA ZONA ZONA 4 S. MA ZONA 4 S. MA ZONA 5 FEEL 5 CACH ZONA 6 ASsist ASsist ASsist ASSIST R Reabs 6 R Reabs 6 R REAG 6 S. JON ZONA ZONA ZONA ZONA ZONA ZONA ZONA ZO	CHORRO NA AQUECIMENTO PNEUS (820m) RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)		12.62		0.03		
ZONA E3 TERR Distât 4 S. MA ZONA E4 FREI 5 CACH ZONA E5 TERR Assist E7 Reabs Distât CC REAG E10 REAG 6 S. JOO ZONA E6 PARA 7 CRIAG ZONA	NA AQUECIMENTO PNEUS (820m)  RRAS DE LAVA 1 (com reabastecimento após)		12.62				9:55
E3 TERR  Distât 4 S. MA ZONA E4 FREI 5 CACH ZONA E5 TERR 6A Assist 6B Assist 6C REAG 6C REAG 5D REAG 6 S. JOO ZONA 7 S. JOO ZONA	RRAS DE LAVA 1 ( com reabastecimento após)	6.57	,	26,75	0:42 0:03	38,21	10:37
4 S. MAZONA ZONA ZONA ZONA ZONA E4 FREI 5 CACF ZONA E5 TERR 6 Assist 6 Reabe 6 REAG 6 S. JOO ZONA E6 PARA 7 CRIAG ZONA ZONA ZONA ZONA	tância para reabastecimento	6,57			0.03		10:40
ZONA  E4 FREI  CACH ZONA  E5 TERR  Assist  Reabs  Distâ  CC REAG  CO REAG  6 S.JO  ZONA  E6 PARA  7 CRIA  CONA  ZONA		20,70	41,78	62,48			
E4	MATEUS		29,12	35,69	0:57	37,57	11:37
55 CACH ZONA ZONA Assistant Reabsistant Re	NA AQUECIMENTO PNEUS (650m)	14,13			0:03		11:40
EES TERR Assista BB Assista CR Reab  CETAL ASSISTA  Distâ  CETAL ASSISTA  CETAL A	CHORRO	VANCASON.	12,62	26,75	0:47	34,15	12:27
5A Assistă 5B Assist CR Reab 6C REAG 6C REAG 6 S. JO. CONA 66 PARA 7 CRIAC CONA	NA AQUECIMENTO PNEUS (820m)	6.57			0:03		42.20
Distâr  CR REAG  CREAG  Etapa - 3° S  Etapa - 3° S  CREAG  Etapa - 3° S  CREAG	RRAS DE LAVA 2 istência C IN	6,57	12,49	19,06	0:30	38,12	<b>12:30</b> 13:00
Distât  CREAG  REAG  Etapa - 3º S  DREAG  S. JON  ZONA  TONA  TONA	istência C OUT				0:30		13:30
Etapa - 3ª S ED REAG 6 S. JO ZONA F6 PARA 7 CRIAG ZONA	abastecimento						
Etapa - 3º S 5D REAG 6 S. JO ZONA E6 PARA 7 CRIAG	tância para reabastecimento	17,33	59,43	76,76			
6 S. JOA ZONA PE6 PARA 7 CRIAG ZONA	AGRUPAMENTO IN		0,21	0,21	0:10	1,26	13:40
6 S. JOA ZONA FE6 PARA 7 CRIAG ZONA	* Seccão						
ZONA E6 PARA 7 CRIAG ZONA	AGRUPAMENTO OUT				0:10		13:50
FE PARA CRIAG			26,30	26,30	0:42	37,57	14:32
7 CRIAG	NA AQUECIMENTO PNEUS (610m) RAFARMÁCIA 2351 1	11,05			0:03		14:35
	AÇÃO VELHA	,	26,52	37,57	0:57	39,55	15:32
E/ ROLA	NA AQUECIMENTO PNEUS (600m)				0:03		
Distâr	LA PIPAS 1 (com reabastecimento após) tância para FINAL (exceto VTF)	6,28 17,33	60,77	78,10			15:35
8 S. JO			33,01	39,29	0:57	41,36	16:32
	NA AQUECIMENTO PNEUS (610m)				0:03		40
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	RAFARMÁCIA 2351 2 AÇÃO VELHA	11,05	26,52	37,57	0:57	39,55	16:35 17:32
	NA AQUECIMENTO PNEUS (600m)		20,32	57,51	0:03	55,55	17.32
E9 ROLA	LA PIPAS 2	6,28	03/2000			A), 53332 WAY	17:35
	ictôncia D. IN		6,62	12,90	0:20 0:10	38,70	17:55 18:05
C * CHEC	istência D <b>IN</b> istência D <b>OUT</b>				0:10	7,14	18:15
			1,19	1,19		- Waterland	19:15
	istência D OUT  EGADA DO RALI / PÓDIO IN ( C.V.I.P.)  DIO OUT / PARQUE FECHADO FINAL		0,00		1:00		
	istência D OUT EGADA DO RALI / PÓDIO IN ( C.V.I.P.)			<b>1,19</b> 291,02			















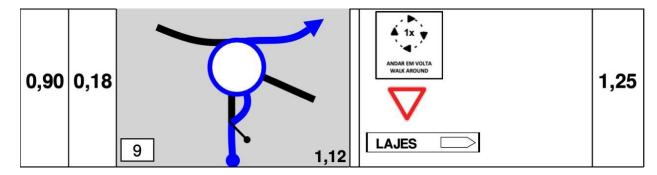




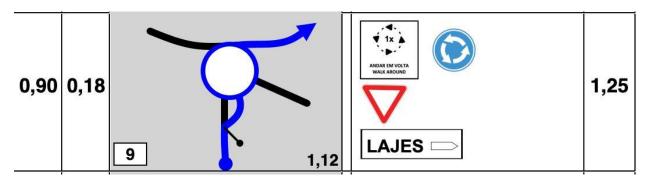


#### O Caderno de Itinerários da prova é alterado nos seguintes pontos:

#### Nas páginas 6 e 12, na 4ª figura, onde se lê o seguinte,

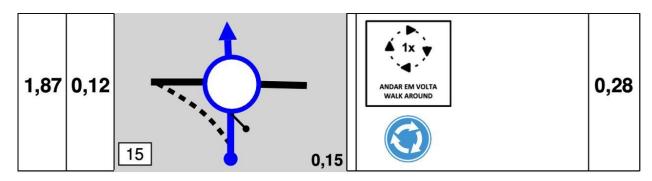


#### **Deve ler-se o seguinte:**

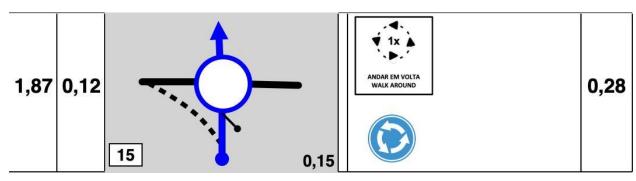


(Alteração do sentido da circulação na rotunda em relação ao que foi publicado anteriormente);

#### Nas páginas 7 e 13, na 5ª figura, onde se lê o seguinte,



### **Deve ler-se o seguinte:**





















(Alteração do sentido da circulação na rotunda em relação ao que foi publicado anteriormente);

A Comissão Organizadora, 23/10/2025



