



FPAK 2025

TRIAL 4x4 CAMPEONATO PORTUGAL 31 MAIO / 1 JUNHO TABUADURA



ORGANIZAÇÃO:



WWW.CPT4X4.COM



REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº2472/CPT4x4/2025

Emitido em 16/05/2025

MK MAKINAS
associação de desportos

* ENTRADA LIVRE *

SPONSOR:



APOIO:



Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Trial 4x4 / Tábua – Tábuadura 2025**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, em coorganização com a MK Makinas - Associação de Desportos e com a colaboração do município de Tábua, de 30 maio a 1 junho 2025 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carater nacional denominada: Campeonato de Portugal de Trial 4x4 Tábua - Tábuadura 2025

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa	+351 966 501 745	
	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
Promotor	Clube Trilhos do Norte	geral.cpt4x4@gmail.com	
Contactos	Antero Bessa	Fernando Mendes	Vítor Martins
	+351 966 501 745	+351 918 189 691	+351 919 666 501

Coorganizador	MK Makinas – Associação de Desportos		
Morada	Edifício do Terminal Rodoviário – 3420-313 Tábua		
Contactos	Paulo Rodrigues	+351 962 776 268	
	Carlos Branco	+351 968 509 955	
	mk.makinas@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745	
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com		
Data	Até: 29 maio 2025	Até: 22h00	

Quadro Oficial	Será disponibilizado permanente no portal da FPAK em: www.fpak.pt Nos dias da prova será visível no Quadro Oficial em formato físico em local a designar junto do secretariado.		
----------------	---	--	--

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Tábua	Ricardo Cruz
Vereador Desporto Câmara Municipal Tábua	David Pinto
Vice-Presidente Clube Trilhos do Norte	Fernando Mendes
Presidente MK Makinas Associação de Desportos	Paulo Rodrigues

1.6 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 30 maio 2025	17h00	21h00
Local	Centro Cultura Tábua - Av. Comendador Costa Carvalho 3420-428 Tábua		
	40°21'43.56"N	8° 1'53.53"W	
Dia da semana/Hora	Sábado : 31 maio 2025	08h00	20h00
	Domingo: 1 junho 2025	09h00	18h00
Local	Pista Trial 4x4 - Fundo de Vila - Tábua		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.7 - Comissão Organizadora

Organizador	Clube Trilhos do Norte		
Representado por:	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691	
	Conceição Bessa	+ 351 966 501 745	
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com	

1.7.1 - Comissão Coorganizadora

Presidente Câmara Municipal Tábua	Ricardo Cruz
Associação Coorganizadora	MK Makinas - Associação Desportos
Representado por:	Paulo Rodrigues
Contato	mk.makinas@gmail.com

1.8 - Verificações / Parque Fechado

Administrativas	Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 30 maio 2025	17h00	20h30
Técnicas	Centro Cultura Tábua – Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira: 30 maio 2025	17h15	20h45
Parque Fechado	Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua		
Entrada Parque Fechado	Sexta-feira: 30 maio	17h15	20h45
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado: 31 maio	07h30	08h00

1.9 - Programa antes do dia da prova

16 maio 2025	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
26 maio - 23h59	Fecho das inscrições
28 maio 2025 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos FPAK

1.10 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Pavilhão Multiusos Tábua – Rua da Indústria
-----------------------------	---

1.11 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT25/4570
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT25/4575
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT25/4570
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT25/0054
Delegado Técnico FPAK	Mário Vaz	CTC PT25/0083
Diretor de Prova	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT25/4643
Diretor Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	DP PT25/4580
Segurança Adjunto	Manuel Fernando Martins	DPA PT25/4596
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT25/4594
Comissário Técnico	João Pedro Botelho Bernardo	CTE PT25/4474
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT25/4473
Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto de Menezes	CDE PT25/4645
Relação com os Concorrentes	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa Telem.: +351 966 469 932 	CDB PT25/4581
Responsável Cronometragem	Pedro Pereira	CROC PT25/1987
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CROC PT25/1987
Médico da Prova	Abílio Soares Vales – MG Familiar	Ced. Prof. 21729
Comissários Pista	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT25/4650
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT25/4601
	Antonio Tiago dos Santos Rosário	DP PT25/4583
	Fábio Daniel Soares Pais	CP PT25/4584

	Pedro Nuno Lemos Almeida Sampaio	CP PT25/4602
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT25/4646
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT25/4644
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT25/4582
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT25/4603
	Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT25/4647
	Vitor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT25/4649

Art. 2 - PROGRAMA

2.1 - Programa Oficial

Sexta-feira - 30 maio	
17h00 / 20h30	Verificações Administrativas Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua
17h15 / 20h45	Verificações Técnicas Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua
17h15 / 20h45	Parque Fechado: Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua
21h00	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua
21h30	Publicação Lista Concorrentes Admitidos á partida
21h30	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Ordem de partida para o Prólogo Local: Jardins Sarah Beirão - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua

Sábado – 31 maio	
07h30	Deslocação das viaturas assistência do Pavilhão Multiusos de Tábua para as boxes pista – Fundo da Vila/Boiço
08h00	Abertura Parque Fechado
08h15	Deslocação para Pista Trial 4x4/Boxes Pista – Fundo de Vila / Boiço
09h00	Corte de acessos ao percurso do Prólogo pela GNR/PSP
09h30	Neutralização / Briefing 1, com pilotos nas boxes pista
09h45	Entrada Parque Partida - Pré grelha partida Prólogo
10h00 / 11h00	Prólogo; Qualificação da Ordem Partida: CPT4x4 e CPPT4x4
11h00	Deslocação para Percurso / 1ª Seção/1ª Etapa: Comissários/Staff/Segurança
11h00	Corte de acessos ao percurso pela GNR/PSP
11h15	Publicação dos tempos Prólogo/Ordem Partida
12h00	Reconhecimentos de segurança 1ª Seção/1ª Etapa
12h15 / 12h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 1ª Etapa
12h30	Neutralização / Briefing 2, com pilotos na Pista Trial 4x4 – Pista Kartcross

13h00	Início 1ª Seção/1ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas/3 voltas)
13h25 (*)	Início 1ª Seção/1ª Etapa - Campeonato Portugal Promoção (3 horas/3 voltas)
16h30 (*)	Final 1ª Seção/1ª Etapa (hora prevista)
16h30 (*)	Reagrupamento/Deslocação para as Boxes Pista
16h45 (*)	2ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
16h45 (*)	Afixação das Classificações Provisórias – 1ª Seção/1ª Etapa
18h30	Pré Grelha Partida Super Especial NPower
19h00 / 22h00	Super Especial NPower
22h00	3ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
22h15	Afixação das Classificações Provisórias - Super Especial + 1ª Etapa
22h15	Cerimónia Entrega Prémios da Super Especial NPower
22h45	Afixação das Classificações Oficiais 1ª Etapa
22h45	Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4
23h00	Deslocação das viaturas para Padock – Multiusos Tábua

Domingo – 1 junho	
08h00	Deslocação das viaturas assistência do Pavilhão Multiusos de Tábua para as boxes pista – Fundo da Vila/Boiço
08h30	Pré verificação técnicas viaturas admitidas 2ª Etapa – Multiusos Tábua
09h00	Deslocação para Pista Trial 4x4/ Pista Kartcross – Fundo de Vila / Boiço
09h00	Deslocação para Percurso: Comissários / Staff / Meios de Segurança
09h00	Corte de acessos ao percurso pela GNR / PSP
09h30	Reconhecimentos de segurança 2ª Etapa
10h00	Publicação Lista admitidos 2ª Etapa
10h00/10h30	Pré Grelha Partida: 2ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
10h30	Neutralização / Briefing com pilotos na grelha partida 2ª Etapa
11h00	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (4 horas/4 voltas)
11h25 (*)	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (4 horas/4 voltas)
15h30 (*)	Final 2ª Etapa (hora prevista)
15h30 (*)	Encerramento Parque Fechado - CPT4x4/CPPT4x4 (hora prevista)
15h30	3ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15h45	Afixação das Classificações Provisórias
15h45	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Oficiais da 1ª Etapa e Provisórias da 2ª Etapa
16h15	Afixação das Classificações Finais Oficiais
16h15	Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4

(*) horário previsto – em função do número de viaturas admitidas à partida

Art. 3 - INSCRIÇÕES

(Artigos 10. e 12. Regulamento Desportivo)

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas á data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

3.2 - Inscrições**3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK**

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 do dia 26 maio 2025.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até á data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	Sexta-feira	16 maio 2025	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			

Encerramento Inscrições	segunda-feira	26 maio 2025	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			

Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira	28 maio 2025 às 17h00	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	www.facebook.com / cptrial4x4	

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4 / CPPT4x4	Valor Inscrição Bragança	Valor Seguro (Incluída inscrição)
Super Proto	500,0 €	94,5 €
Proto e Extreme	450,0 €	94,5 €
Promoção / SSV	400,0 €	94,5 €

Dados e formas de pagamento de Inscrição

Por Cheque ou Transferência Bancária	IBAN: PT50 0045 1405 4026 9548 3385 0 Clube Trilhos Norte – Caixa Crédito Agrícola
Obrigatório Envio do Comprovativo de Pagamento antes do fecho das inscrições	geral.cpt4x4@gmail.com

No caso de pagamento por transferência bancária, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.5 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 e CPPTRIAL 4x4 - 2025:

- Classes: Extreme / Proto / Super Proto: 100€
- Classes: Promoção / SSV: 75€

Inscrição Inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- b) As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- d) PLACAS DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).

4.4. – É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefing que antecedem o início de cada uma das etapas e Super especial.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

(Artigo 25. Regulamento Desportivo)

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.9 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até a hora da partida da prova.

5.2 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá de ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.3 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4 e CPPT4x4.

5.4 - No final de cada uma das etapas/Super especial, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo entre as voltas realizadas pela equipa.

6.2 - As Classes do CPPT4x4, que incluem: Promoção e SSV é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer as 3 e 4 voltas, respetivamente 1ª Seção/1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.2.1 - Na 1ª seção/1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 4 horas.

6.3 - O Campeonato Portugal Trial 4x4 que incluem as Classes: Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapa” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para percorrer as 3 e 4 voltas, respetivamente 1ª Seção/1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.3.1 - Na 1ª Seção/1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 4 horas.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

(Artigo 22. Regulamento Desportivo)

7.1 - O reconhecimento do Prólogo é livre a todos os concorrentes, não podendo o mesmo ser feito com a viatura de competição.

7.1.1 - Após o fecho de acesso ao Prólogo não é permitido circular no percurso do mesmo.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de sábado, de acordo com o horário publicado neste Regulamento Particular.

7.3 - O Prólogo será um percurso de prova, percorrido em velocidade, com uma distância que não ultrapassará os seis quilómetros a percorrer uma vez. O melhor tempo realizado por cada um dos concorrentes, de cada uma das Classes, determinará a ordem de partida para a 1ª Seção/1ª Etapa

7.3.1 - A equipa que obtiver o melhor tempo no Prólogo, arrancará no 1º lugar para a partida da 1ª Seção/1ª etapa da prova/evento de resistência e assim sucessivamente. (Art 14.5 RD)

7.4 - A ordem de partida das equipas para o Prólogo, será pela classificação geral, atual do CPT 4x4 e CPPT 4x4 em cada uma das Classes, por ordem decrescente, do 1º para os seguintes.

7.4.1 - As primeiras Classes a partirem para o Prólogo serão as do CPT4x4 (Super Proto, Proto e Extreme), por esta ordem; seguindo-se as Classes do CPPT4x4 (SSV e Promoção), por esta ordem.

7.8 - Em caso de empate de acordo com o Art. 22.8.1 do Regulamento Desportivo.

Art. 8 - Identificação / Classes / Equipas

(Artigo 13. Regulamento Desportivo)

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se:

1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da equipa tem de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto - Azul; Proto – Vermelho; Extreme - Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção - amarelo; SSV - amarelo) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor. Uma placa do tipo “Barbatana de Tubarão” para aplicação do número (com uma dimensão mínima de 20x15 cms), aplicada atrás do Pilar B; uma placa para a frente da viatura e outra para a traseira; sendo aconselhável ainda ser aplicada uma outra no tejadilho para melhor visibilidade do numero do concorrente, com uma dimensão mínima de 20x15 cms, com as cores de fundo respeitante a cada classe.

Classes	Cor do fundo com número a preto	Cor
Super Proto	AZUL - Número a Preto/Branco	000
Proto	VERMELHO - Número a Preto/Branco	000
Extreme	BRANCO - Número a Preto	000
Promoção / SSV	AMARELO - Número a Preto	000

- As cores do número das Classes Proto e Super Proto podem ser de cor branca

Art. 9 - Assistência

(Artigo 21. Regulamento Desportivo)

9.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

9.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo CCD.

9.2 – Na eventualidade de serem previstas zonas PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, estas serão divulgadas em briefing de prova e marcadas no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

Art. 10 - Publicidade e Números de Competição

(Artigo 18. Regulamento Desportivo)

10.1 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.2 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.3 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 13 do Regulamento Desportivo.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 do Regulamento Desportivo CPT4x4

10.6 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade (autocolantes oficiais) durante todo o Evento.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

Art. 11 - Desenrolar da Prova / Penalizações Segurança

(Artigo 20. Regulamento Desportivo)

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 19 deste Regulamento Desportivo, entidades, convidados, e equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada uma das etapas, conforme descrito no Artigo19, alíneas: 19.1.1 e 19.1.2, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: Prólogo e 2 Etapas.

11.3.1 - Um concorrente que não termine umas das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.3.3 - O tempo da Super Especial (obtido na 1ª manga) será acumulado ao tempo gasto na 1ª Seção/1ª Etapa.

11.3.4 - O Parque Fechado da 1ª Etapa será feito no final da Super Especial em local a indicar pelo Diretor de Prova.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma, implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo (Artigo 27).

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2025.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 - Classificações

(Artigo 26. Regulamento Desportivo)

12.1 – As classificações serão afixadas no Quadro Oficial. Disponibilizado e acessível a todas as equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

(Artigo 30. Regulamento Desportivo)

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

13.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

13.4 - Haverá prémios para os melhores classificados na Super especial Npower (Art. 15).

13.5 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

13.6 - Todas as equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Art. 14 - Reclamações / Apelos / Modificações

(Artigo 33. Regulamento Desportivo)

14.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos do Art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos Art. 14 das PGAK, e apreciados pelo Colégio Comissários Desportivos.

14.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

14.3 - Os concorrentes, e apenas estes, tem o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 33 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2025 em vigor.

14.4 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 33 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento.

14.5 - Casos não previstos. De acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão.

Art. 15 – SUPER ESPECIAL

15.1 - Formato Geral

A Super Especial da prova será realizada no formato “face-off”, em que dois concorrentes competem simultaneamente em pista, um contra o outro (1 vs 1), numa série de eliminatórias/mangas. A Super Especial estará organizada para cada classe participante (Super Proto, Proto, Extreme, SSV e Promoção).

15.2 - O tempo obtido na 1ª manga de cada uma das Classes, será o tempo que acumula ao obtido na 1ª seção/1ª etapa para a classificação final da 1ª Etapa, conforme Art. 11.3.3.

15.3 - Premios Monetários

Os três melhores classificados recebem um prémio monetário:

Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Super Proto	1.000,0 €	400,0 €	200,0 €
Proto	750,0 €	250,0 €	150,0 €
Extreme	500,0 €	250,0 €	100,0 €
SSV	400,0 €	200,0 €	100,0 €
Promoção	400,0 €	200,0 €	100,0 €

15.4 – Emparelhamentos:

Os emparelhamentos para a Super Especial Npower, serão definidos com base na Classificação Geral no final da 1ª Seção/1ª Etapa, de acordo com os tempos obtidos.

Seguindo os seguintes critérios:

Emparelhamentos da Primeira Eliminatória/Manga (exemplo)

- A - 1.º classificado vs 11.º classificado
- B - 2.º classificado vs 12.º classificado
- C - 3.º classificado vs 13.º classificado
- D - 4.º classificado vs 14.º classificado
- E - 5.º classificado vs 15.º classificado
- F - 6.º classificado vs 16.º classificado
- G - 7.º classificado vs 17.º classificado
- H - 8.º classificado vs 18.º classificado
- I - 9.º classificado vs 19.º classificado
- J - 10.º classificado vs 20.º classificado

Emparelhamentos da Segunda Eliminatória/Manga

- AA - Vencedor da A vs Vencedor da F
- BB - Vencedor da B vs Vencedor da G
- CC - Vencedor da C vs Vencedor da H
- DD - Vencedor da D vs Vencedor da I
- EE - Vencedor da E vs Vencedor da J

Emparelhamentos da Terceira Eliminatória/Manga

- AAA -Vencedor da AA vs Vencedor da EE
- BBB - Vencedor da BB vs Vencedor da DD
- CCC - Vencedor da CC vs Repescagem 2 Eliminatória

Emparelhamentos da Quarta Eliminatória/Manga

- AAAA -Vencedor da AAA vs Vencedor da CCC
- BBBB - Vencedor da BBB vs Repescagem 3 Eliminatória

Emparelhamentos da Quinta Eliminatória/Manga

- AAAAA - Vencedor da AAAA vs Vencedor da BBBB

15.5 - Estrutura da Eliminação

O número de participantes será distribuído numa chave eliminatória direta, dividida em dois ramos (lado esquerdo e lado direito da grelha), de forma a equilibrar a competição e evitar confrontos prematuros entre os melhores classificados. O lado esquerdo será destinado ao concorrente melhor classificado na formação da grelha de partida.

15.6 - Critério de Vitória em Cada Eliminatória

O concorrente que fizer o menor tempo no confronto direto (1 vs 1) avança para a eliminatória seguinte. O perdedor é eliminado, salvo as exceções descritas no ponto 7 (Repescagem).

15.7 - Repescagem (em caso de número ímpar de participantes na prova ou ronda específica, após a 1ª eliminatória/manga). Esta regra de repescagem aplica-se apenas a fases em que o número de participantes seja ímpar e visa garantir justiça competitiva. Se o número total de participantes numa fase da eliminatória for ímpar:

- Nesse caso, será feita uma repescagem entre:
 - Melhor tempo dos concorrentes eliminados na ronda anterior.
- Um dos concorrentes irá correr sozinho (apenas válido para a 1ª eliminatória/manga).

15.8 - Final

A final será disputada entre os dois concorrentes vencedores dos dois ramos da chave. Não se realiza corrida de atribuição de 3.º lugar, sendo que esse mesmo lugar é o melhor tempo da eliminatória antecedente.

15.9 - Observações Finais

Em Aditamento ao Art. 15, serão publicados eventuais acertos na ordem de partida das classes a partir da 1ª eliminatória/manga, se assim for do entendimento do Diretor Prova. Casos omissos serão resolvidos pela direção de prova, conforme o ponto 20.1

Art. 16 - EMERGENCIA / CENTRO APOIO MEDICO

Unidade Saúde de Arganil	235 200 100
GNR – Destacamento de Tábua	235 410 430
Bombeiros Voluntários de Tábua	235 412 122
Emergência Médica Nacional	112

Art. 17 – COMUNICAÇÃO SOCIAL / INFORMAÇÕES**17.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 28 maio 2025	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua		
Dia da semana / Hora	30 maio (sexta-feira)	18h00	20h00
Sala Imprensa	Centro Cultura Tábua - Av. Dr. Castanheira de Figueiredo - Tábua		

Entrega documentação	Pista Trial 4x4 - Fundo de Vila / Boiço - Pista Kartcross (Camião)		
Dia da semana / Hora	31 maio/1 junho (sábado/domingo)	9h00	19h00
Sala Imprensa	Pista Trial 4x4 - Fundo de Vila / Boiço - Pista Kartcross (Camião)		

17.2 - Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações prova	Antero Bessa	+351 966 501 745	
	Paulo Rodrigues	+351 962 776 268	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 18 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

18.1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

18.1.1 - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;

18.1.2 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;

18.2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

18.4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

18.6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

18.7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

18.9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

18.10 - Os concorrentes são responsáveis pelos resíduos gerados pela equipa durante o evento.

Art. 19 – RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

Plano Presença		
Data	Hora	Local
Sexta-feira 30 maio	17h00 às 22h00	Secretariado/Verificações/Briefing
Sábado 31 maio	09h00 às 23H00	Secretariado/Padock/boxes
Domingo 1 junho	09h00 às 18h00	Secretariado/Padock/bxes

Art. 20 - Omissões

20.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 21 - Validade

O presente regulamento entra em vigor, a partir da sua publicação no site FPAK.

ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

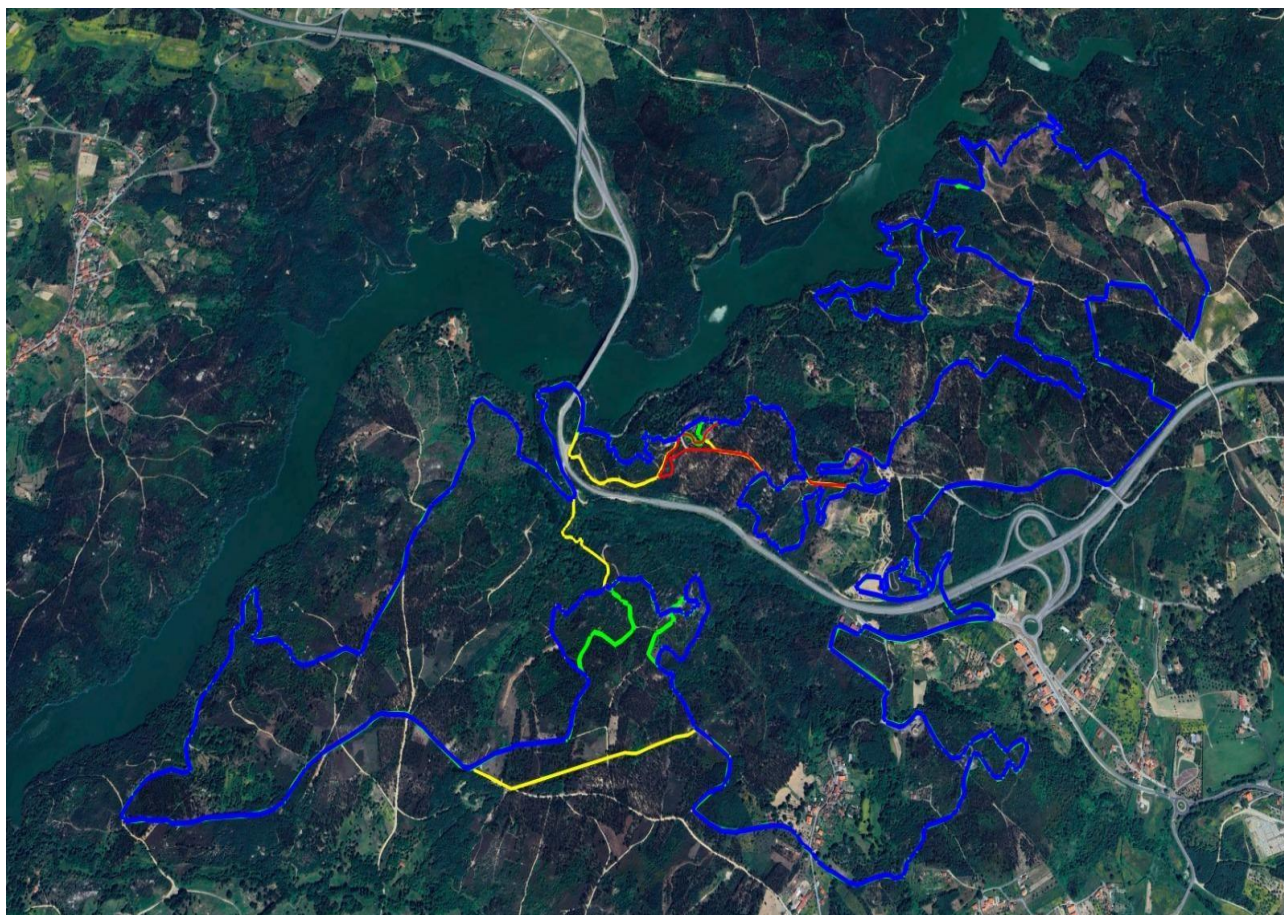
Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

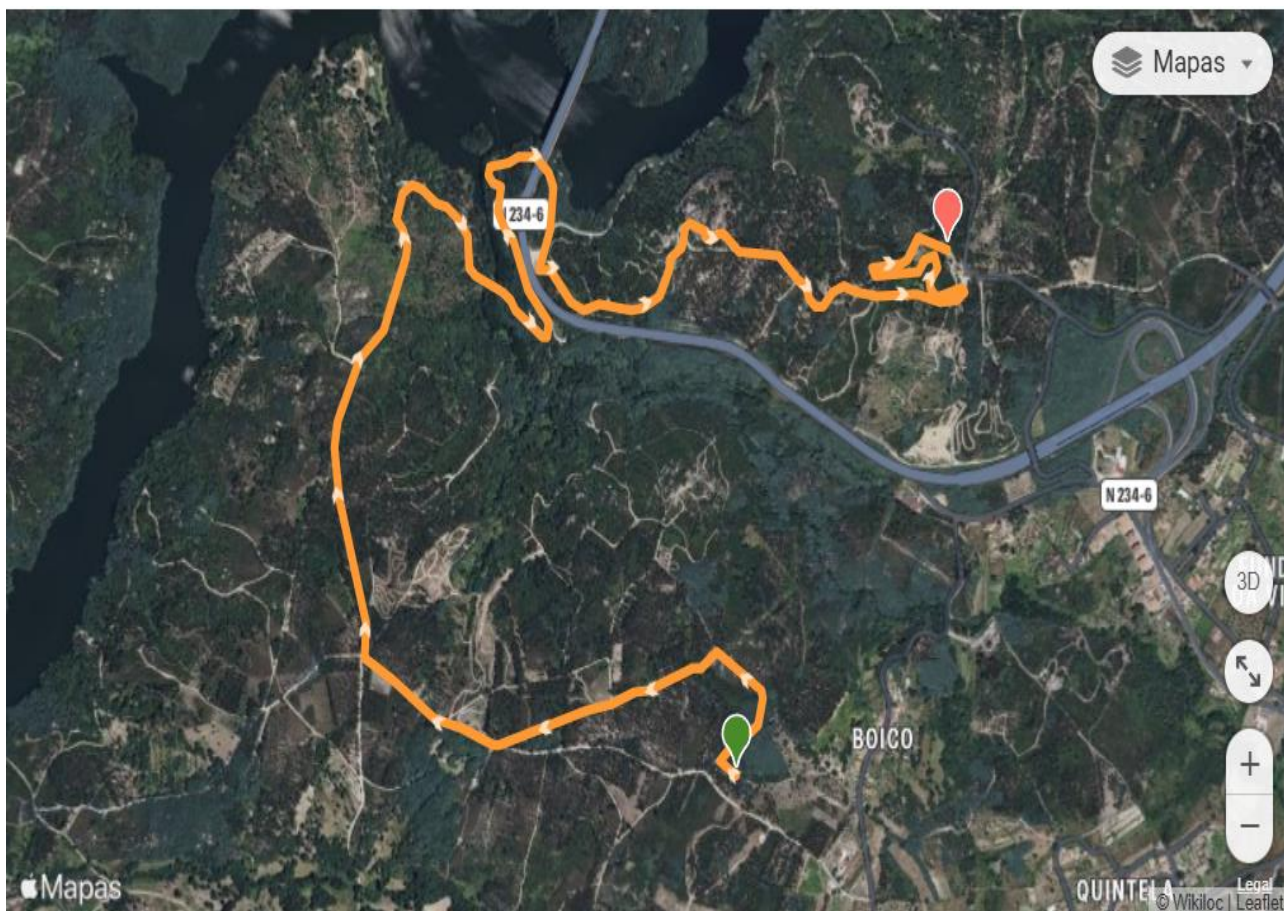
ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS**NÚMERO DE EMERGÊNCIA****919 666 501**

Art. 22 - Croquis local Pista/Outros

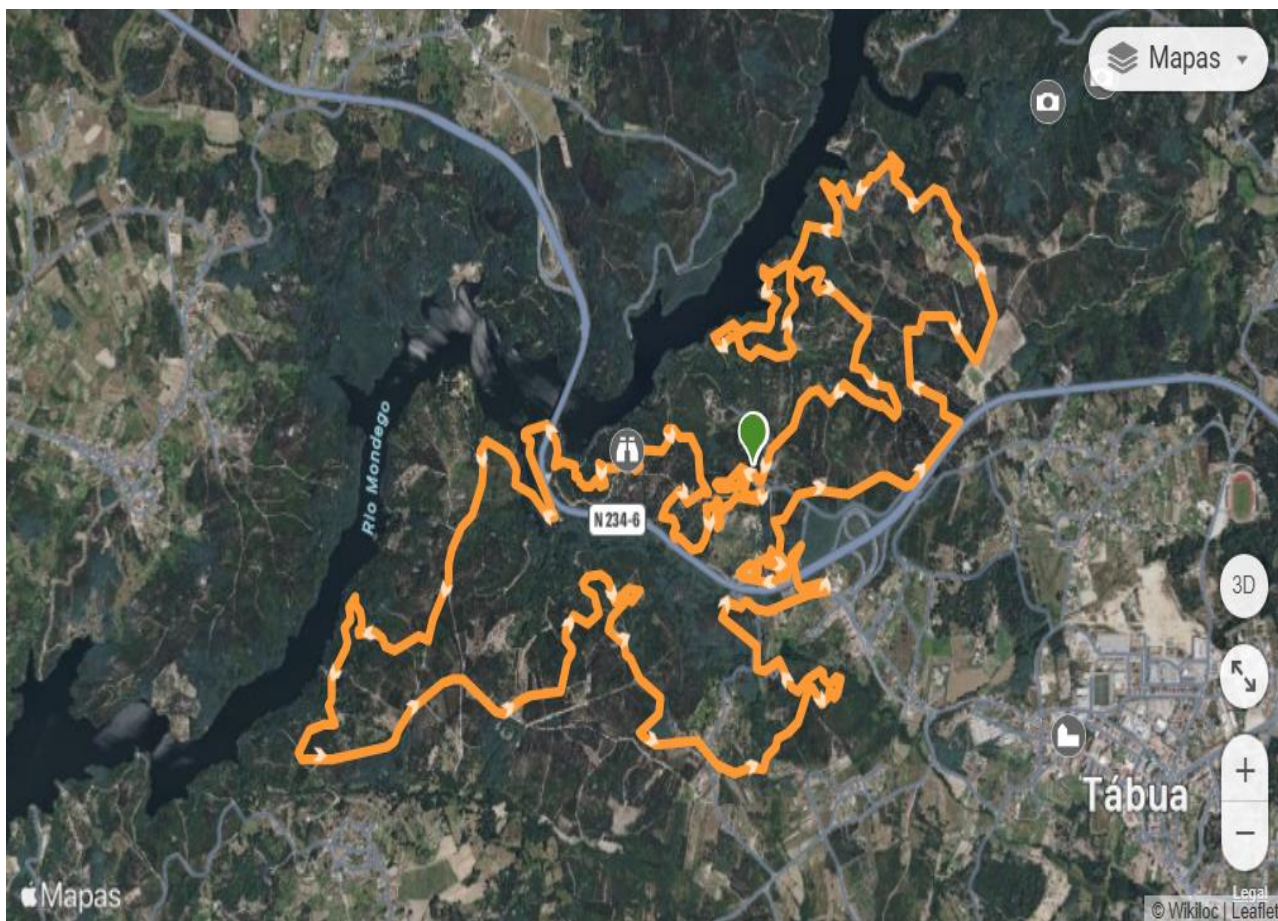
22.1 – Pista geral CPT4x4 Tábua/Tábuadura



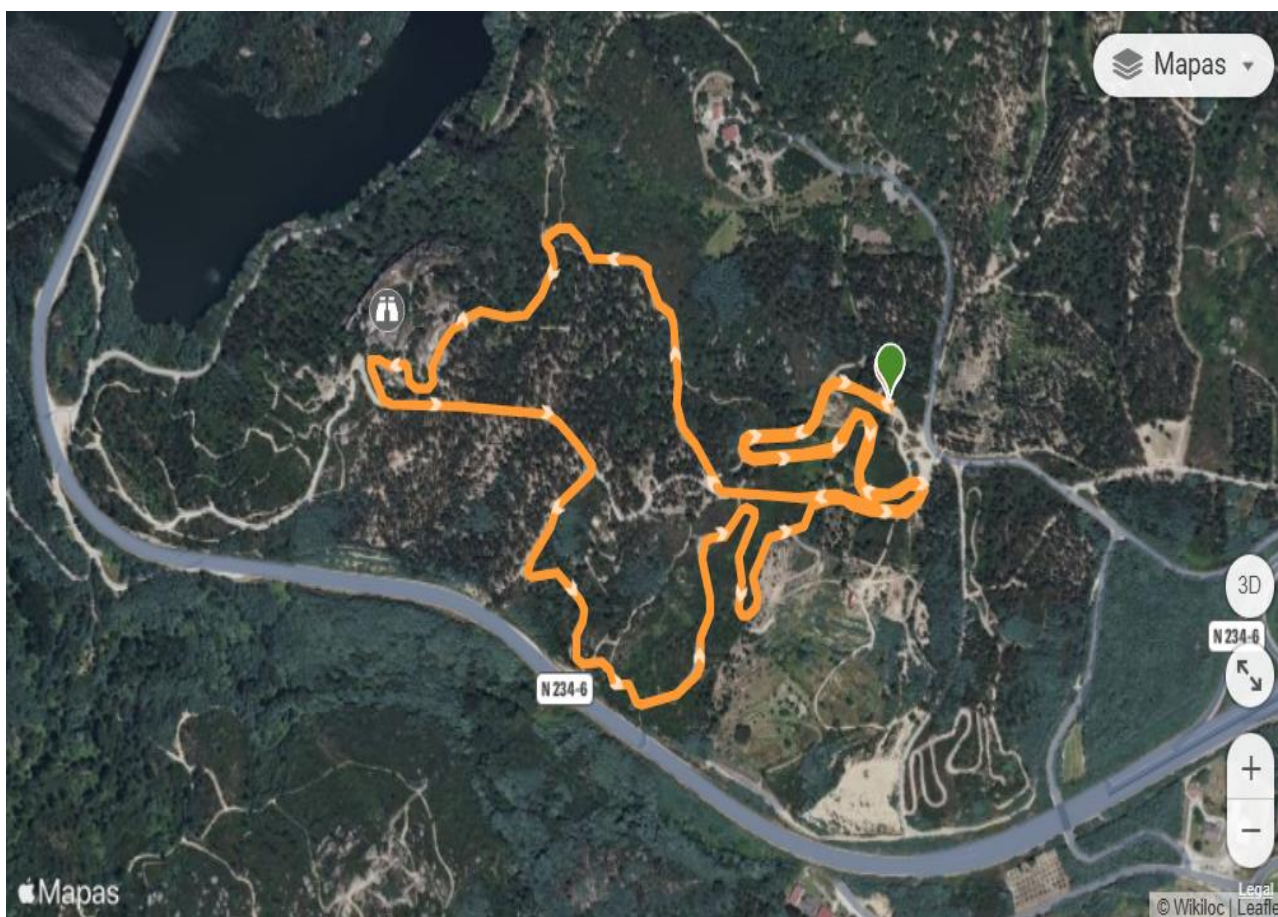
22.2 - Prólogo



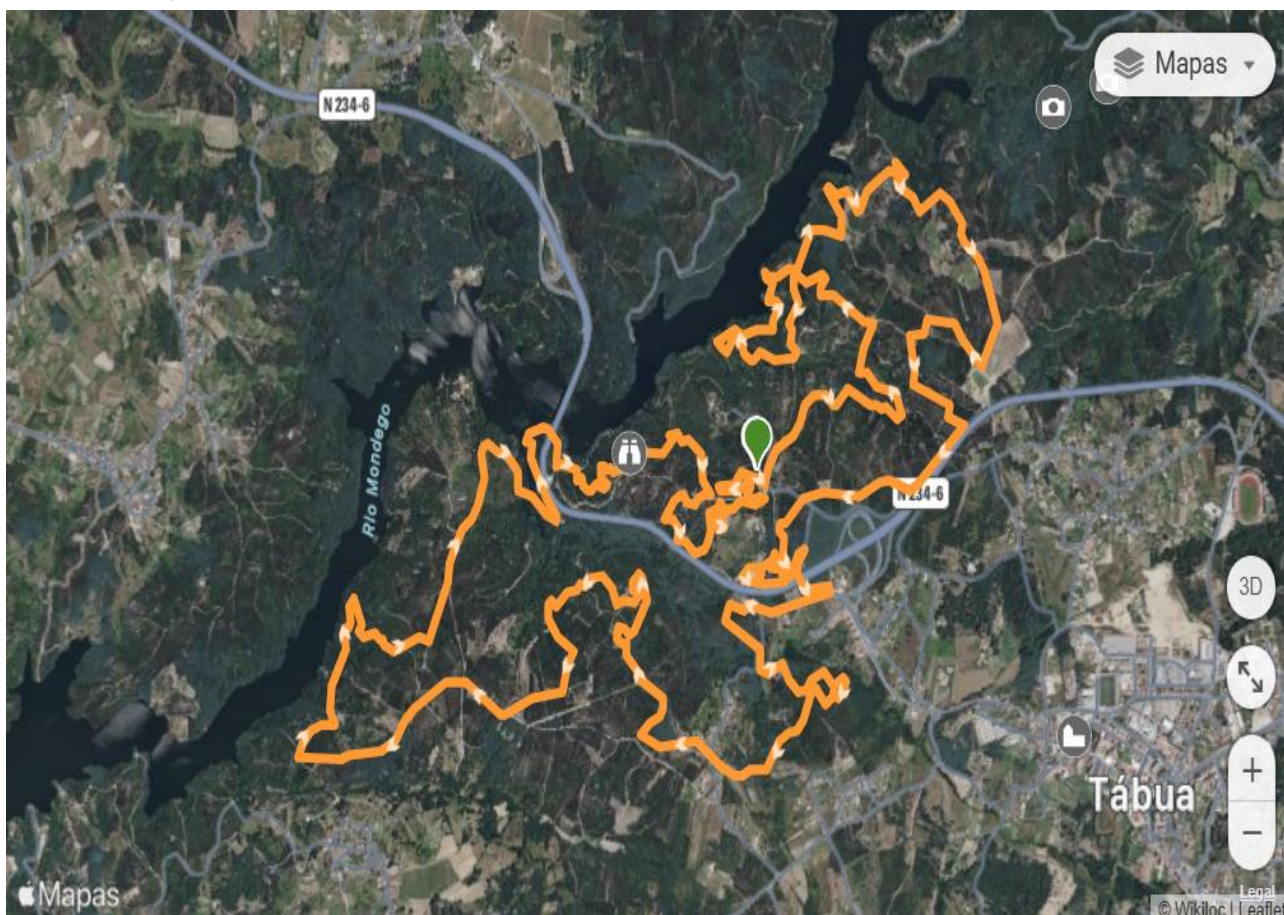
22.3 – 1ª Seção/1ª Etapa



22.4 – Super Especial Npower



22.5 - 2ª Etapa



22.6 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing / Parque fechado



22.7 - Verificações Administrativas / Briefing



22.8 - Verificações Técnicas / Parque fechado



22.10 – Parque Assistência/Boxes Pista -Trial 4x4 - Fundo de Vila - ETA



22.9 – Parque Padock - Multiuso



Art. 23 – Identificação Pulseiras e acessos



LOGISTICA



OBRIGATÓRIO PARA ENTRAR NO INTERIOR DO EVENTO
A COLOCAÇÃO DA PULSEIRA NO PULSO

**PULSEIRAS DE CH.EQUIPAS / COMISSARIOS / STAFF / PRESS
PILOTO / NAVEGADOR**

COMISSÁRIO - 2025



PRESS - 2025



PILOTO - 2025



NAVEGADOR - 2025



ASSISTÊNCIA - 2025



CHEF.EQUIPA - 2025



Antero Bessa
+351 966 501 745

www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

Use as
ECO-ILHAS por um TRIAL 4x4 mais SUSTENTÁVEL



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



2025

design: publicimendes



ORGANIZAÇÃO:



WWW.CPT4X4.COM



MK MAKINAS
associação de desportos

* ENTRADA LIVRE *

SPONSOR:

