



# REGULAMENTO



# REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO REGIONAL SUL

CAMPEONATO REGIONAL SUL 2 RM

## QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity.



A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA - 964 467 114**

<b>ÍNDICE</b>		
<b>Art.1</b>	Introdução	3
<b>Art.1.2</b>	Visa FPAK	3
<b>Art.2</b>	Organização	3
<b>Art.3</b>	Programa da Prova	6
<b>Art.4</b>	Viaturas Admitidas	8
<b>Art.5</b>	Inscrições – Boletins Inscrição	8
<b>Art.6</b>	Taxas de Inscrição + Seguro + GPS / GSM	8
<b>Art.7</b>	Seguro de Prova	9
<b>Art.8</b>	Placas, Números de Competição e Publicidade	9
<b>Art.9</b>	Combustível	10
<b>Art.10</b>	Reconhecimentos	11
<b>Art.11</b>	Verificações Administrativas	11
<b>Art.12</b>	Verificações Técnicas	11
<b>Art.13</b>	Outros Procedimentos	11
<b>Art.14</b>	Identificação Oficiais de Prova	12
<b>Art.15</b>	Prémios	12
<b>Art.16</b>	Protestos   Apelos	12
<b>Art.17</b>	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	12

<b>ANEXOS</b>		
<b>Anexo I</b>	Mapa Controlos - Itinerário	13
<b>Anexo II</b>	Relações com os Concorrentes	14
<b>Anexo III</b>	Reconhecimentos	14
<b>Anexo IV</b>	Super Especial   ENCIVIL	15
<b>Anexo V</b>	Centro Operacional   Parque Fechado   Pódio   Parque de Assistência	16
<b>Anexo VI</b>	Sustentabilidade Ambiental	16
<b>Anexo VII</b>	Licença de Utilização das Frequências Rádio	17

## Art.1 - INTRODUÇÃO

### ENCIVIL RALLY DE BEJA

21 e 22 de junho de 2025

#### 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2025, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em [www.fia.com](http://www.fia.com) ou [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / ENCIVIL - BEJA**

1.2 - O Encivil Rally de Beja é um evento do Aero Clube de Beja, detentor do Alvará N° 17 de Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, sendo coorganizado e promovido em parceria com o CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, detentor do Alvará N° 107 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

#### 1.3 - Visa FPAK

**VISA FPAK N°2465/CSR/2025**

**Emitido em: 22/05/2025**



#### 1.4 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	221,07 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC' s	7	Número de Secções	4
Distância Total de PEC	56,80 Km	Tipo de Piso das PEC's	Terra / Asfalto
.Nº de Super Especiais	1	Distância da Super Especial	1,50 km

## ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 – Encivil Rally de Beja é pontuável para as seguintes competições:

- CAMPEONATO SUL RALIS 2025
- CAMPEONATO SUL RALIS 2025 – 2RM

#### 2.2 - Organizador

##### AERO CLUBE DE BEJA

Rua Sousa Porto, N° 87

7800-071 Beja

Tel.911 060 240

E-mail.[aeroclubebeja.direcao@gmail.com](mailto:aeroclubebeja.direcao@gmail.com)

### 2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente  
Joaquim Capelo  
António Canário  
Nuno Verdasca  
Teresa Silva  
Hugo Araújo

### 2.4 - Comissários Desportivos

<b>Presidente</b>	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
	João Aires Goes	CDA PT25/1066
	Paulo Leal	CDA PT25/1915
Secretária do CCD	Maria Inês	CDA PT25/6343

### 2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	Paulo Laginha	CDA PT25/0052
Delegado Técnico FPAK	Rui Rego	DT CTC PT25/0078
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CM DM PT25/0027

### 2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25 / 0223
Diretores de Prova Adjuntos	Humberto Silva	DP PT25 / 0416
	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	Nuno Santos	DP PT25 / 6443
Adjuntos da Direção de Prova	Francisco Afonso	DP PT25 / 0420
	António Canário	DPA PT25 / 1850
	José Manuel Barreto	DPE PT25 / 1490
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25 / 0421
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25 / 0418
Secretariado	Ana Coelho	AD PT25 / 1693
	João Faria	CDA PT25 / 1914
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT25 / 0762
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC PT25 / 0624
	Nuno Charrua	CT PT25 / 0365
	Carlos Silva	CT PT25 / 2048
	Nuno Marques	CT PT25 / 0384
	Lucas Craveiro	CT PT25 / 3296
	Hugo Alves	CT PT25 / 0765
	Paulo Pereira	CTE PT25 / 2310
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Orlanda Matias	CTE PT25 / 1906
Responsável pelos Controladores	Jaime Rodrigues	CC PT25 / 1645
Responsável Parque de Assistência	Pedro Braz	AD PT25 / 0423
Responsável Zona Refuel	Nuno Abreu	CCP PT25 / 1919
Responsável pelo Parque Fechado	Jaime Oliveira	C PT25 / 1582

Responsável pela Super Especial	José Manuel Barreto	DPA PT25 / 1490
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25 / 0350
Médico da Prova	Joana Kellen	OM 70960
Responsável Ambiental	João Vairinhos	CA PT25 / 0419
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	José Carvalheiro	CDB PT25 / 1985
Responsável pela Logística	Hugo Araújo	AD PT25 / 0424
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Adalberto Ramos	AM PT25 / 0290
Responsável pelo Road Book	Nuno Santos	DP PT25/6443

## 2.7 - Centro Operacional do Rali:

<b>Local</b>	Beja Parque Hotel		
<b>Dia da semana</b>	6ª feira	Sábado	Domingo
<b>Data</b>	20/06/2025	21/06/2025	22/06/2025
<b>Horário</b>	16:00 - 21:00	07:30 - 23:55	09:00 - 17:30
<b>Telefones - e-mail</b>	964 467 006   E- Mail: <a href="mailto:aeroclubebeja.secretariado@gmail.com">aeroclubebeja.secretariado@gmail.com</a>		

## 2.8 - Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art.11.9.4 do CDI

Na app Sportity	ENCIVIL-BEJA
-----------------	--------------

### Nota:

#### 1. - NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

**1.1** - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (comopor exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

**1.2** - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

**1.3** - Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar área reservada da APP Sportity, (atravésde telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

**1.4** - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

#### 2 – Instruções de autenticação:

**2.1** - Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado, previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

**NOTA:** Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

### Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
6ª feira 09-05-2025	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Sousa Porto, Nº 87 7800-071 Beja
6ª feira 09-05-2025	09:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK Quadro Oficial Digital
4ª feira 28-05-2025	22:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Quadro Oficial Digital
6ª feira 13-06-2025	23:30	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 13-06-2025	14:00 - 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital	Enviado por e-mail para os concorrentes
Sábado 14-06-2025	09:00 - 18:30	Levantamento e entrega do GPS para os reconhecimentos	Beja Parque Hotel
Sábado 14-06-2025	14:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 14 e 21 de junho
Sábado 14-06-2025	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<a href="mailto:aeroclubebeja.secretariado@gmail.com">aeroclubebeja.secretariado@gmail.com</a>
3ª feira 17-06-2025	17:00 18:00	Publicação da Lista de Inscritos Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK Quadro Oficial
5ª feira 19-06-2025	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	Rua Sousa Porto, Nº 87 7800-071 Beja
6ª feira 20-06-2025	16:00	Abertura do Secretariado	Beja Parque Hotel
	16:30 - 20:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Beja Parque Hotel
	18:30 - 20:30	Verificações Administrativas ( <b>facultativas</b> ) Verificações Técnicas ( <b>facultativas</b> )	Beja Parque Hotel Parque de Assistência
	18:00 - 20:00	Entrega documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Beja Parque Hotel
Sábado 21-06-2025	07:45 - 12:30	Levantamento e entrega do GPS para os reconhecimentos	Beja Parque Hotel
	08:00 - 12:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 14 e 21 de junho
	08:15 - 12:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Beja Parque Hotel Parque de Assistência

	12:30	1ª Reunião do CCD	Beja Parque Hotel
Sábado 21-06-2025	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à partida Publicação de Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial
	13:35	Briefing Obrigatório	Parque de Assistência Parque Desportivo de Beja
	14:00 -15:00	Entrada Viaturas no Parque Fechado	Rua Francisco M. Duarte
	<b>16:00</b>	PARTIDA do RALI – 1ª Etapa / 1ª Secção	<b>Pódio</b> Rua Francisco M. Duarte
	16:32	Assistência 1 <b>(15 m)</b>	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	<b>16:55</b>	PEC 1 – CABEÇA GORDA 1   4,50 km	
	<b>18:53</b>	PEC 2 – CABEÇA GORDA 2   4,50 km	
	20:53	PARTIDA da 2ª Secção	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte
	<b>21:00</b>	PEC 3 – SUPER ESPECIAL ENCIVIL   1,50 km	
	21:05	Assistência 2 <b>(45 m)</b>	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	21:53	Entrada em Parque Fechado	Rua Francisco M. Duarte
	23:00	Publicação da Classificação Parcial Provisória da 1ª Etapa Public. da Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
	23:55	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Beja Parque Hotel
Domingo 22-06-2025	<b>10:00</b>	PARTIDA da 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte
	10:02	Assistência 3 <b>(15 m)</b>	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	<b>11:10</b>	PEC 4 – CORTE CONDESSA 1   11,74 km	
	<b>11:33</b>	PEC 5 – SALVADA 1   11,41 km	
	12:28	Assistência 4 <b>(30 m)</b>	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	<b>13:51</b>	PEC 6 – CORTE CONDESSA 2   11,74 km	
	<b>14:14</b>	PEC 7 – SALVADA 2   11,41 km	
	14:52	Parque Fechado FINAL	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte

	Após entrada em PF	Verificações Técnicas Finais	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
Domingo 22-06-2025	16:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	17:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	16:35	Distribuição de Prémios	<b>Pódio</b> Rua Francisco M. Duarte
	18:00	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Beja Parque Hotel

#### Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 - São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito no Art.2 do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2025.
- 4.2. – As viaturas do grupo FIA Rally 4 e Rally 5 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Norte, Centro e Sul de Ralis não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.
- 4.3 – As Viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN´s integram neste campeonato os grupos “P” ou “X” conforme as características do veículo.

#### Art.5 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

##### 5.1 - Abertura das inscrições - Sexta-feira, 9 de maio de 2025

##### 5.2 - Procedimento da inscrição - Via portal FPAK (Artº5 PER)

- A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: [aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com](mailto:aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com) os seguintes documentos:
- Comprovativo de pagamento da inscrição;
- Licenças do concorrente, condutor e navegador;
- Cartão de Cidadão do condutor / navegador;
- Carta de Condução do condutor / navegador;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA ou FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta desses documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Encivil Rally de Beja 2025;**

##### 5.3 - Data-limite para formalizar as inscrições é até às 23:59 Horas do dia 13 de junho de 2025.

##### 5.4 - Licenças requeridas – NACIONAL C ou superior (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

##### 5.5 - Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

#### Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO, SEGURO, GPS / GSM

##### C/ PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA (s/ IVA)

Com o pagamento efetuado até ao dia 20 maio às 18 horas

INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	Valor Final c/ IVA
100,00 €	88,50 €	50,00 €	293,55 €

Após o dia 21 maio

INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	Valor Final c/ IVA
150,00 €	88,50 €	50,00 €	354,85 €

#### TRANSFERÊNCIA PARA:

AERO CLUBE DE BEJA

Crédito Agrícola

IBAN: PT50 0045 6100 4040 1456 7285 4

SWIFT: CCCMPTPL

- 6.1 - No descritivo de transferência**, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.
- 6.2 - A inscrição e o pagamento só serão considerados**, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.
- 6.3 - Quaisquer cobranças bancárias** incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneçaos detalhes deste pagamento através do email [aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com](mailto:aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com) à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.
- 6.4 - Cheques bancários** não são aceites
- 6.5 - Todas as inscrições rececionadas**, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas.
- 6.6 - As inscrições serão reembolsadas integralmente:**
- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
  - Caso o evento não se realize.
  - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.

**6.7 - Pacotes de Inscrição**

- a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (crachá)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (crachá)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (crachá)	4	-	-
Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
<b>ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER</b>	1	1	1
Placas "Assistência"	1	1	1
Placa "Auxiliar"	2	1	1
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo "Autorização Entrada Zona Reabastecimento" (pulseira vermelha)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m2	36 m2	36 m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+36 m2	-----	----- -
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m2

**6.8 - Espaço complementar** no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 x 6 M = 250.00 €

**Art.7 - SEGURO DA PROVA**

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

**Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE**

**8.1 - Números de competição e Placas de Rali**

De acordo com o Art.9 das PER 2025

**8.2 - Nomes de piloto e co-piloto**

De acordo com o Art.7.1 das PER 2025

**8.3 - Publicidade Obrigatória, conforme esquema do Art. 8.5.**

**8.4 - Banners de Patrocínio** – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer

outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do Banner da organização. O Banner da organização, tem sempre que ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do Banner do concorrente.

**8.5 - A publicidade obrigatória**, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e estarem **OBRIGATORIAMENTE** visíveis durante o decorrer de toda a prova.

• Se a publicidade obrigatória for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

• A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA **NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**

• Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.



**PLACAS PORTAS DIANTEIRAS**

- duas placas, com as medidas de 67x17 cm Incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta. Nestes, tem de ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15x15 cm. Números de competição - de fundo preto e número amarelo



**PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**



**PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**



**PLACAS CAPOT DIANTEIRO**

Placa para o capot dianteiro - com as dimensões de 43x21,5 cm Incluindo já o número de competição;



**PLACA CAPOT DIANTEIRO**

Placa para o capot dianteiro - com as dimensões de 43x21,5 cm Incluindo já o número de competição;



**PLACAS PORTAS DIANTEIRAS**

- três placas, com as medidas de 67x17 cm Incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta. Nestes, tem de ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15x15 cm. Números de competição - de fundo preto e número amarelo

**VIDRO LATERAL TRASEIRO**

- dois números de competição com altura de 25 cm e largura de traço de 2,5 cm em vinil cor de laranja têm de ser afixados ao lado dos nomes dos 1º condutor e 2º condutor/navegador. Estes números têm de ser colados na parte superior do vidro lateral traseiro, à direita.



**VIDRO TRASEIRO**

- Uma faixa com 7cm altura de publicidade obrigatória, a uma placa com as dimensões de 30x10 cm reservada para a publicidade dos organizadores, tem de ser colado na parte superior do vidro traseiro à direita. Será colocado o número de competição com 14 cm de altura e 2 cm de largura de traço em vinil cor de laranja. Estes números têm de ser claramente visíveis à altura dos olhos.

**FAIXA DO PARA-BRISAS**

**Art.9 - COMBUSTÍVEL**

**9.1 - Zonas de Reabastecimento (ZR)**

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

**ZR1** – Início da 1ª Etapa / 1ª Secção – Após Assistência 1

**ZR2** – Início da 2ª Etapa / 3ª Secção – Após Assistência 3

**ZR3** – Início da 2ª Etapa / 4ª Secção – Após Assistência 4

**9.2 - É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.**

**9.3 - Os operadores de reabastecimento** em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 2025.

## Art.10- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2025 e **Anexo 3** deste regulamento.

## Art.11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

### 11.1 - Documentos a apresentar

Conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

### 11.2 - As verificações administrativas terão lugar no Secretariado de acordo com o programa da prova.

**11.3 - Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.**

## Art.12 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

**12.1 - As verificações técnicas iniciais** decorrerão no pavilhão designado para as VT de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quinta-feira, 19 de junho às 19:00 Horas.

### 12.2 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 25.

**12.3 - Verificações Finais** - As verificações técnicas finais têm lugar no mesmo local das VT iniciais.

## Art.13 - OUTROS PROCEDIMENTOS

**13.1 - As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida entre as 14:00 e as 15:00 horas.**

- A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto, continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

- Qualquer atraso será penalizado em **100,00€**.

**13.2 - Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica** e de 2 em 2 minutos

**13.3 - Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa** e de 2 em 2 minutos

**13.4 – Foi criada uma ZMF - Zona Montagem Faróis** suplementares, antes do reagrupamento 1, de acordo com o art.12.6 c) das PER, permitindo que os concorrentes montem faróis suplementares para a Super Especial

### 13.5 - A PEC 3 SUPER ESPECIAL ENCIVIL

Tem 1,50 km e é disputada em Beja; na Av. Vasco da Gama, Rotunda do Pulo do Lobo, Av. do Brasil, e Rotunda da Rodoviária.

**13.6 - A partida para a PEC 3 Super Especial Encivil é intervalada de 2 minutos entre cada concorrente.**

**13.7 - A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.**

**13.8 - Nos seguintes controlos horários** os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

**2A** - Reagrupamento 1 - Entrada

**3B** - Assistência 2 - Saída (fim da 1ª etapa)

**3C** - Entrada em Parque Fechado (fim da 1ª etapa)

**7A** - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

**13.9 - Hora Oficial durante a prova:** Hora GPS - Hora Portuguesa.

**13.10 - É obrigatório** a utilização no Parque de Assistência e Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo de material impermeável.

## Art.14 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
------------------	---------------	-----------------------------	--------------------

Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjunto Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC e Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Verde-Escuro	Controlador	Colete Verde
Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda-Vermelha
Relações C/ Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete "Médico" Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete "Enfermeiro" Azul	Press	Colete Roxo

## Art.15 - PRÉMIOS

A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no Pódio, junto ao Parque Fechado.

### 16.1 - Classificação Geral

1º Troféus*	2º Troféus	3º Troféus	4º Troféus	5º Troféus
-------------	------------	------------	------------	------------

### 16.2 - Classificação 2 RM

1º Troféus*	2º Troféus	3º Troféus
-------------	------------	------------

\* Oferta da Inscrição na Taça de Portugal 2025 - Rally de Lisboa Encivil

### 16.3 - Classificação Grupo

1º Troféus
------------

### 16.4 - Classificação Classe

1º Troféus
------------

### 16.5 - Classificação Geral – Taça Senhoras \*\*

1º Troféus
------------

\*\* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

### 16.6 - Vencedor da Super Especial ENCIVIL

1º Troféus
------------

16.7 - Aos Navegadores - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos Pilotos.

16.8 - Prémio de Presença - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

16.9 - Cartão Branco - De acordo com o Art.1.18 das PGAK.

## Art.16 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

16.1 - Taxa de Reclamação - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2025

16.2 - Taxa de Apelo - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2025

16.3 – Reclamações, Direito de Revisão e Apelos de Acordo com os Artigos 13-14 e 15 do CDI e Artigo 14 das PGAK

## Art.17 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – Beja Parque Hotel

### ANEXOS

## ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS



## ITINERÁRIO (Mapa de Controlos)

1ª ETAPA - 1ª Secção e 2ª Secção - Sábado (21 junho 2025)							
Entrada das viaturas em Parque Pré-Partida (Parque Feira e Exposições - Beja) das 14:00 às 15:00							
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Tempo	HORA	Média
		Km	Km	Km	h:min	1ª Viat	Km/h
O	Partida - Parque Fechado					16:00	
OA	Assistência 1 Entrada		0,37	0,37	00:02	16:02	11,10
-	Assistência 1				00:15		
OB	Assistência 1 Saída					16:17	
ZR1	Reabastecimento						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	10,50	73,47	83,97			
1	Cabeça Gorda		15,92	15,92	00:35	16:52	27,29
	PEC 1 - CABEÇA GORDA 1	4,50			00:03	16:55	
2	Cabeça Gorda		34,69	39,19	01:55	18:50	20,45
	PEC 2 - CABEÇA GORDA 2	4,50			00:03	18:53	
2A*	Reagrupamento 1 Entrada		18,98	23,48	00:30	19:23	46,96
	Reagrupamento 1						
2B	Reagrupamento 1 Saída					20:53	
3	Beja		1,73	1,73	00:04	20:57	25,95
	PEC 3 - SUPER ESPECIAL - ENCIVIL	1,50			00:03	21:00	
3A	Assistência 2 Entrada		2,15	3,65	00:05	21:05	43,80
-	Assistência 2 IN				00:45		
3B*	Assistência 2 Saída					21:50	
3C*	Parque Fechado Entrada		0,57	0,57	00:03	21:53	11,40

ver 1.4 21/05/2025

☀ / ☾ 06:12 20:52

2ª ETAPA - 3ª Secção e 4ª secção - Domingo (22 junho 2024)							
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Tempo	HORA	Média
		Km	Km	Km	h:min	1ª Viat	Km/h
3D	Partida - Parque Fechado					10:00	
3E	Assistência 3 Entrada		0,37	0,37	00:02	10:02	11,10
-	Assistência 3				00:15		
3F	Assistência 3 Saída					10:17	
ZR2	Reabastecimento						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	23,15	30,45	53,60			
4	Corte Condessa		27,76	27,76	00:50	11:07	33,31
	PEC 4 - CORTE CONDESSA 1	11,74			00:03	11:10	
5	Salvada		2,32	14,06	00:20	11:30	42,18
	PEC 5 - SALVADA 1	11,41			00:03	11:33	
5A	Reagrupamento 2 Entrada		14,48	25,89	00:38	12:11	40,88
	Reagrupamento 2 Entrada						
5B	Reagrupamento 2 Saída					12:26	
5C	Assistência 4 Entrada		0,37	0,37	00:02	12:28	0,63
-	Assistência 4 Entrada				00:30		
5D	Assistência 3 Saída					12:58	
ZR3	Reabastecimento						
-	Distância até ao FINAL da prova	23,15	44,56	67,71			
6	Corte Condessa		27,76	27,76	00:50	13:48	33,31
	PEC 6 - CORTE CONDESSA 2	11,74			00:03	13:51	
7	Salvada		2,32	14,06	00:20	14:11	42,18
	PEC 7 - SALVADA 2	11,41			00:03	14:14	
7A*	Parque Fechado Entrada		14,48	25,89	00:38	14:52	40,88

ver 1.4 21/05/2025

☀ / ☾ 06:12 20:53

Total 1ª Etapa 1ª Secção	9,00	69,96	78,96	11,4%
Total 1ª Etapa 2ª Secção	1,50	4,45	5,95	25,2%
Total 2ª Etapa 3ª Secção	23,15	44,93	68,08	34,0%
Total 2ª Etapa 4ª Secção	23,15	44,93	68,08	34,0%
<b>Total</b>	<b>56,80</b>	<b>164,27</b>	<b>221,07</b>	<b>25,7%</b>

## ANEXO II – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	<p><b>Samuel António</b> Telemóvel <b>962 978 447</b></p>	<p>Verificações Documentais e Técnicas (Facultativas)</p> <p>Verificações Documentais e Técnicas</p> <p>Partidas – Todas as Seções – Junto á partida</p> <p>Chegadas – Todas as Seções</p> <p>Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado</p>
---	---	--

## ANEXO III – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2024.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / ENCIVIL-BEJA e remetê-lo ao ACB – [aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com](mailto:aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com) em simultâneo com a sua inscrição.

3- O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2025. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme o programa da prova.

4- Cada concorrente receberá 2 placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

5- No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

6- **Dos dois dias propostos para os reconhecimentos**, o concorrente **só pode** apenas escolher um deles.

7- Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecido no Programa de Prova.

8- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

**Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao publico estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores á anteriormente referida (85 km/h).**

**Velocidades máximas permitidas em Portugal** (conforme o código da estrada)

**50 km/h** - Nas Localidades

**90 km/h** - Nas Estradas Nacionais

**120 km/h** - Nas Autoestradas

9- O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

10- Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

11- É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

## ANEXO IV – SUPER ESPECIAL ENCIVIL





## ANEXO VI – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – É fortemente recomendado que todos os veículos em Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2 - É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- 3 - É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
- 5 - O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
- 6 - O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
- 10 - Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12 - É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

## ANEXO VII – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da

ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz. **OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800206665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> <b>Email:</b> <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351)217211000 Fax (351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201