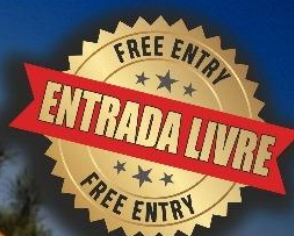




WWW.CPT4X4.COM

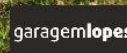


39.547724
-8.002800



SÁBADO
10H00 - PRÓLOGO
13H00 - ETAPA 1
DOMINGO
12H00 - ETAPA 2

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº 2463/CPT4X4/2025
Emitido em 07/11/2025

ART.1 - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Trial 4x4 / Mação 2025**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração da Câmara Municipal de Mação, e do MAC TT – Clube TT de Mação, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 21, 22 e 23 Novembro 2025 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada: 5ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4.

Clube	Clube Trilhos do Norte		Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes			
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745			
	clubetrilhosdonorte@gmail.com		geral.cpt4x4@gmail.com	
Promotor	Clube Trilhos do Norte			
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745		Fernando Mendes: + 351 918 189 691	
	Vítor Martins: + 351 919 666 501			
Coorganizador	MAC TT – Clube TT de Mação			
Morada	Apartado 30		6120.999 Mação	
Contactos	Sérgio Santos: + 351 964447745		Vasco Faustino: + 351 968513610	
	macttmacao@gmail.com			

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com	
Data/hora	Até: 20 novembro 2025	Até: 22h00

Quadro Oficial	Será disponibilizado permanente no portal da FPAK em: www.fpak.pt Nos dias da prova será visível no Quadro Oficial em formato físico em local a designar junto do secretariado.
----------------	--

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Mação	José Fernando Martins
Presidente da Junta de Mação	Daniel Jana
Presidente Clube MAC TT	Sérgio Santos

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4/2025

1.6 - Comissão Organizadora

Presidente Câmara Municipal Mação		José Fernando Martins	
Clube Trilhos do Norte: Representação		Conceição Bessa	Fernando Mendes
Contatos		Vitor Martins	+ 351 919 666 501
		Fernando Mendes	+ 351 918 189 691
Morada		Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com		geral.cpt4x4@gmail.com

1.6.1 - Comissão Coorganizadora

Presidente Câmara Municipal Mação		José Fernando Martins	
Clube MAC TT		Sérgio Santos	Vasco Faustino
Contatos		Sérgio Santos	+ 351 964447745
		Vasco Faustino	+ 351 968513610
		Vitor Martins	+ 351 919 666 501
Morada		Apartado 30, 6120.999 Mação	
e-mail	macttmacao@gmail.com		geral.cpt4x4@gmail.com

1.7 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	sexta-feira: 21 novembro 2025	17h00	21h00
Local	Sede MAC TT, Rua do Marco - Mação		
Dia da semana/Hora	sábado: 22 novembro 2025	08h30	19h00
Local	Pista Trial 4x4 - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	domingo: 23 novembro 2025	09h00	19h00
Local	Pista Trial 4x4 - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cpt4x4.com), e o site da FPAK (www.fpak.pt) a fim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como informações sobre a prova/evento.

1.8 - Verificações

Administrativas	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira - 21 novembro 2025	17h00	20h30
Técnicas	Sede MAC TT - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	Sexta-feira - 21 novembro 2025	17h15	20h45

1.9 - Parque Fechado

Parque Fechado	Sede MAC TT - Rua do Marco s/n - Mação		
Entrada Parque Fechado	Sexta-feira - 21 novembro 2025	17h15	20h45
Abertura / Fecho parque Fechado	sábado - 22 novembro 2025	08h00	08h30

1.10 - Programa antes do dia da prova

7 novembro 2025	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
17 novembro 2025 - 23h59	Fecho das inscrições
19 novembro 2025 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos

1.11 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAk	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco
-----------------------------	---

1.12 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente – Marta Neves	CDA PT25/0059
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT25/4570
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT25/4575
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT25/4570
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT25/0059
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT25/0076
Diretor de Prova	Sérgio Manuel Martins dos Santos	DP PT25/10526
Diretor Prova Adjunto	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT25/4643
	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	DPA PT25/4821
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	DP PT25/4580
Segurança Adjunto	Manuel Fernando Martins	DPA PT25/4596
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT25/4594
Comissário Técnico Adjunto	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT25/4473
Comissário Técnico	João Pedro Botelho Bernardo	CTE PT25/4474
	Susana Cerdeira	CT PT25/4472
Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto de Menezes	CDE PT25/4645
Relação com os Concorrentes	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa Telem.: +351 966 469 932	CDB PT25/4581
Responsável Cronometragem	Pedro Pereira	CROC PT25/1987
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CROC PT25/1987
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissários Pista	Antonio Tiago dos Santos Rosário	DP PT25/4583
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT25/4650
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT25/4601
	Pedro Nuno Lemos Almeida Sampaio	CP PT25/4602
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT25/4646
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT25/4644
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT25/4582
	Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT25/4647
	Vitor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT25/4649
	José Manuel Vieira de Sousa	CP PT25/4595
	Marco António Vieira de Sousa Leal	CP PT/25/4598
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT25/4603
	João Rafael Areia Losa Sa Melo	CP PT25/4648
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	CP PT25/4600
	Fábio José Nunes Teixeira	CP PT25/9864
	Andreia Filipa Silva Marques	CP PT25/9865

ART.2 - PROGRAMA**Sexta-feira - 21 Novembro**

17h00 / 20h00	Verificações Administrativas: Online – Portal FPAK (confirmação), feitas exclusivamente por forma eletrónica no portal da FPAK. Local: Sede MAC TT - Mação
17h15 / 20h15	Verificações Técnicas: Sede MAC TT - Mação
17h15 / 20h15	Parque Fechado – Sede MAC TT - Mação
20h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Local: Sede MAC TT - Mação
21h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos á Partida/Participantes
21h30	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Ordem de partida para o Prólogo Local: Cine Teatro Mação - Câmara Municipal de Mação

Sábado - 22 outubro

08h30	Abertura Parque Fechado
08h30	Deslocação para Pista Trial 4x4
09h30	Neutralização / Briefing 1, com pilotos na Pista Trial 4x4
09h45	Pré grelha partida Prólogo
10h00 / 11h30	Prólogo; Qualificação da Ordem Partida: CPT4x4 e CPPT4x4
12h00	Publicação dos tempos Prólogo/Ordem Partida
12h00	Reconhecimentos de segurança percurso
12h15 / 12h30	Pré Grelha Partida 1ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
12 h45	Briefing com pilotos na pré grelha partida
13h00	Início 1ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4 (3 horas/6 voltas)
16h00	Final 1ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
16h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	2ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 1ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais 1ª Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4/CPPT4x4

Domingo - 23 outubro

10h00	Abertura do Paddock – Verificação e confirmação viaturas admitidas 2ª etapa
10h00	Reconhecimentos de segurança percurso
11h00 / 11h30	Pré Grelha Partida 2ª Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
11h45	Briefing com pilotos na pré grelha partida
12h00	Início 2º Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4 (3 horas/6 voltas)

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4/2025

15h00	Final 2ª /Etapa - CPT4x4 e CPPT4x4
15h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	3ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Finais Oficiais
Após Publicação Classif. F. Oficiais	Abertura Parque Fechado

ART.3 – INSCRIÇÕES

(Artigos 10 e 12 Regulamento Desportivo)

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas á data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

3.2 - Inscrições

3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 do dia 17 novembro 2025.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até á data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	Sexta -feira	7 novembro 2025	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			

Encerramento Inscrições	segunda-feira	17 novembro 2025	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			

Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira	19 novembro 2025 às 17h00	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	www.facebook.com / cptrial4x4	

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4 / CPPT4x4	Valor Inscrição Mação	Valor Seguro (Incluído na inscrição)
Super Proto	500,0 €	94,5 €
Proto e Extreme	450,0 €	94,5 €
Promoção / SSV	400,0 €	94,5 €

Dados e formas de pagamento de Inscrição

Por Cheque ou Transferência Bancária	IBAN: PT50 0045 1405 4026 9548 3385 0 Clube Trilhos Norte – Caixa Crédito Agrícola
Obrigatório Envio do Comprovativo de Pagamento antes do fecho das inscrições	geral.cpt4x4@gmail.com

No caso de pagamento por transferência bancária, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.5 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 e CPPTRIAL 4x4 - 2025:

- Classes: Extreme / Proto / Super Proto: 100€
- Classes: Promoção / SSV: 75€

Inscrição Inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- PLACAS DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

ART. 4 - TERMINOLOGIA / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).

4.4. - É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefing que antecedem o início de cada uma das etapas e prólogo.

ART. 5 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (Artigo 25. Regulamento Desportivo)

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.9 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até a hora da partida da prova.

5.2 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá de ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.3 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4 e CPPT4x4.

5.4 - No final de cada uma das etapas, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

ART. 6 – TEMPO LIMITE

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo entre as voltas realizadas pela equipa.

6.2 - As Classes do CPPT4x4, que incluem: Promoção e SSV é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer as 6 voltas, respetivamente: 1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.2.1 - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 3 horas.

6.3 - O Campeonato Portugal Trial 4x4 que incluem as Classes: Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapa” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para percorrer as 6 voltas, respetivamente 1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.3.1 - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 3 horas.

ART. 7 – RECONHECIMENTO / PRÓLOGO

(Artigo 22 Regulamento Desportivo)

7.1 - O reconhecimento do Prólogo é livre a todos os concorrentes, não podendo o mesmo ser feito com a viatura de competição.

7.1.1 - Após o fecho de acesso ao Prólogo não é permitido circular no percurso do mesmo.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de sábado, de acordo com o horário publicado neste Regulamento Particular.

7.3 - O Prólogo será um percurso de prova, percorrido em velocidade, com uma distância que não ultrapassará os seis quilómetros a percorrer uma vez. O melhor tempo realizado por cada um dos concorrentes, de cada uma das Classes, determinará a ordem de partida para a 1ª Etapa

7.3.1 - A equipa que obtiver o melhor tempo no Prólogo, por Classes, arrancará no 1º lugar para a partida da 1ª etapa da prova/evento de resistência e assim sucessivamente. (Art 14.5 RD)

7.4 - A ordem de partida das equipas para o Prólogo, será pela classificação geral, atual do CPT 4x4 e CPPT 4x4 em cada uma das Classes, por ordem decrescente, do 1º para os seguintes.

7.4.1 - As primeiras Classes a partirem para o Prólogo serão as do CPT4x4 (Super Proto, Proto e Extreme), por esta ordem; seguindo-se as Classes do CPPT4x4 (SSV e Promoção), por esta ordem.

7.8 - Em caso de empate de acordo com o Art. 22.8.1 do Regulamento Desportivo.

ART. 8 – IDENTIFICAÇÃO / CLASSES / EQUIPAS

(Artigo 13 Regulamento Desportivo)

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) credenciações livre-trânsito.

8.1.2 - As credenciações livre-trânsito destinam-se:

1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da equipa tem de estar devidamente identificados com as credenciações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto - Azul; Proto – Vermelho; Extreme - Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção - amarelo; SSV - amarelo) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor. Uma placa do tipo “Barbatana de Tubarão” para aplicação do número (com uma dimensão mínima de 20x15 cms), aplicada atrás do Pilar B; uma placa para a frente da viatura e outra para a traseira; sendo aconselhável

ainda ser aplicada uma outra no tejadilho para melhor visibilidade do número do concorrente, com uma dimensão mínima de 20x15 cms, com as cores de fundo respeitante a cada classe.

Classes	Cor do fundo com número a preto	Cor
Super Proto	AZUL - Número a Preto/Branco	000
Proto	VERMELHO - Número a Preto/Branco	000
Extreme	BRANCO - Número a Preto	000
Promoção / SSV	AMARELO - Número a Preto	000

- As cores do número das Classes Proto e Super Proto podem ser de cor branca

ART. 9 - ASSISTENCIA

(Artigo 21 Regulamento Desportivo)

9.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

9.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo Colégio Comissários Desportivos (CCD).

9.2 - Na eventualidade de serem previstas zonas PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, estas serão divulgadas em briefing de prova e marcadas no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

ART. 10 – PUBLICIDADE E NUMEROS DE COMPETIÇÃO

(Art. 18 Regulamento Desportivo)

10.1 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.2 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar em Aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.3 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar em Aditamento) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 13 do Regulamento Desportivo.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 do Regulamento Desportivo CPT4x4

10.6 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade (autocolantes oficiais) durante todo o Evento.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

ART. 11 – DESENVOLVIMENTO PROVA / PENALIZAÇÕES SEGURANÇA

(Art. 20 Reg. Desportivo)

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 19 deste Regulamento Desportivo, entidades, convidados, e equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada

uma das etapas, conforme descrito no Artigo 19, alíneas: 19.1.1 e 19.1.2, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: Prólogo e 2 Etapas.

11.3.1 - Um concorrente que não termine uma das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma, implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo (Artigo 27).

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2025.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

ART. 12 – CLASSIFICAÇÕES

(Artigo 26 Regulamento Desportivo)

12.1 – As classificações serão afixadas no Quadro Oficial. Disponibilizado e acessível a todas as equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

ART. 13 – PRÉMIOS

(Artigo 30 Regulamento Desportivo)

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

13.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

13.4 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

13.5 - Todas as equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

ART. 14 – RECLAMAÇÕES / APELOS / MODIFICAÇÕES

(Art. 33 Regulamento Desportivo)

14.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos do Art. 13.1 e seguintes do CDI, bem como nos Art. 14 das PGAK, e apreciados pelo Colégio Comissários Desportivos.

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4/2025

14.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

14.3 - Os concorrentes, e apenas estes, tem o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 33 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2025 em vigor.

14.4 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 33 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo CPT4X4.

14.5 - Casos não previstos. De acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão.

ART. 15 – EMERGENCIA /CENTRO APOIO MÉDICO

Bombeiros Mação		24 151 90 00
GNR Mação		24 257 22 22
Centro Saúde de Mação		24 157 70 20
Hospital Distrital - Abrantes		24 136 07 00

ART. 16 – COMUNICAÇÃO SOCIAL / INFORMAÇÕES

16.1 – Comunicação social

Pedido Acreditação	Até 18 novembro 2025	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Entrega documentação	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n		
Dia da semana / Hora	21 novembro (sexta-feira)	17h00	20h00
Sala Imprensa	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n		

Entrega documentação	Pista 4x4 - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n (camião)		
Dia da semana / Hora	22 e 23 novembro (sábado/domingo)	9h00	17h00
Sala Imprensa	Pista 4x4 - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n (camião)		

16.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado / Verificações		Pista (Padock)	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
39°33'25.2"N	7°59'47.6"W	39°32'49.63"N	8°0'11.67"W

16.3 – Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Sérgio Santos	+351 964447745	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	
Relação Concorrentes	Rolando Bessa	+351 966 469 932	

ART. 18 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

18.1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

18.1.1 - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;

18.1.2 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;

18.2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

18.4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

18.6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

18.7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

18.9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

18.10 - Os concorrentes são responsáveis pelos resíduos gerados pela equipa durante o evento.

ART. 19 – RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

Plano Presença		
Data	Hora	Local
Sexta-feira 21 novembro	17h00 às 22h00	Secretariado/Verificações/Briefing
Sábado 22 novembro	09h00 às 19h00	Secretariado/Paddock/boxes
Domingo 23 novembro	09h00 às 18h00	Secretariado/Paddock/boxes

ART. 20 – CARTÃO BRANCO

A atribuição do cartão branco é da competência do Diretor de Prova que no final da prova pode atribuí-lo a um piloto/navegador que tenha demonstrado uma conduta eticamente correta e de fair-play.

ART. 21 – OMISSÕES

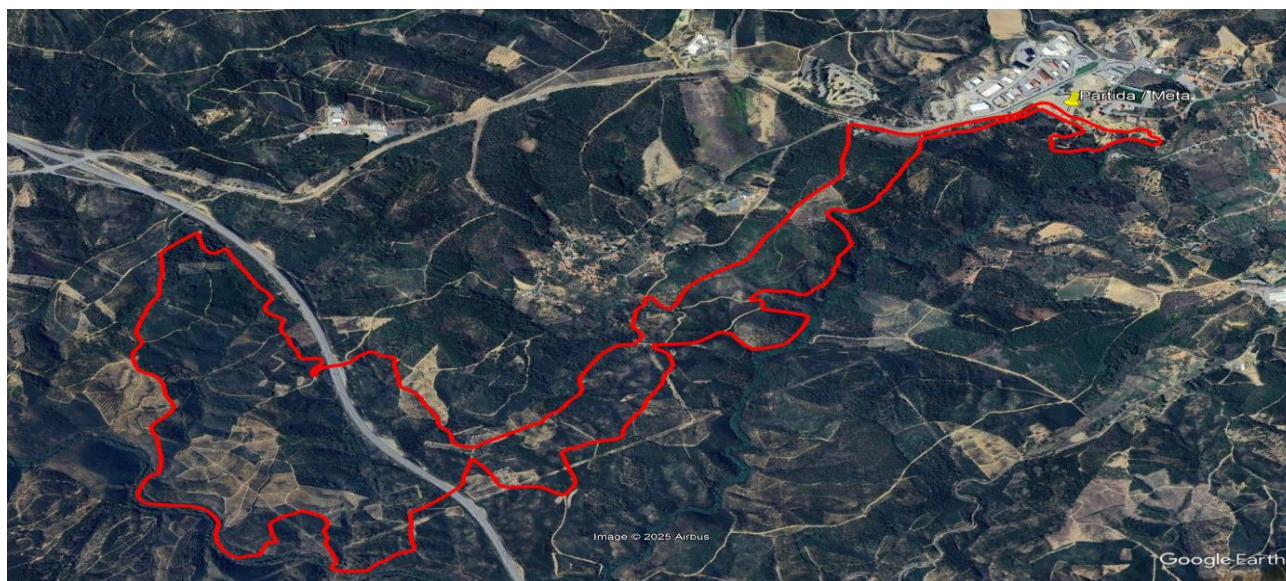
Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

ART. 22 – VALIDADE

O presente regulamento entra em vigor, a partir da sua publicação no site FPAK.

ART. 23 – CROQUIS E LOCAL PISTA / OUTROS

22.1 – Pista geral CPT4x4 Mação 2025

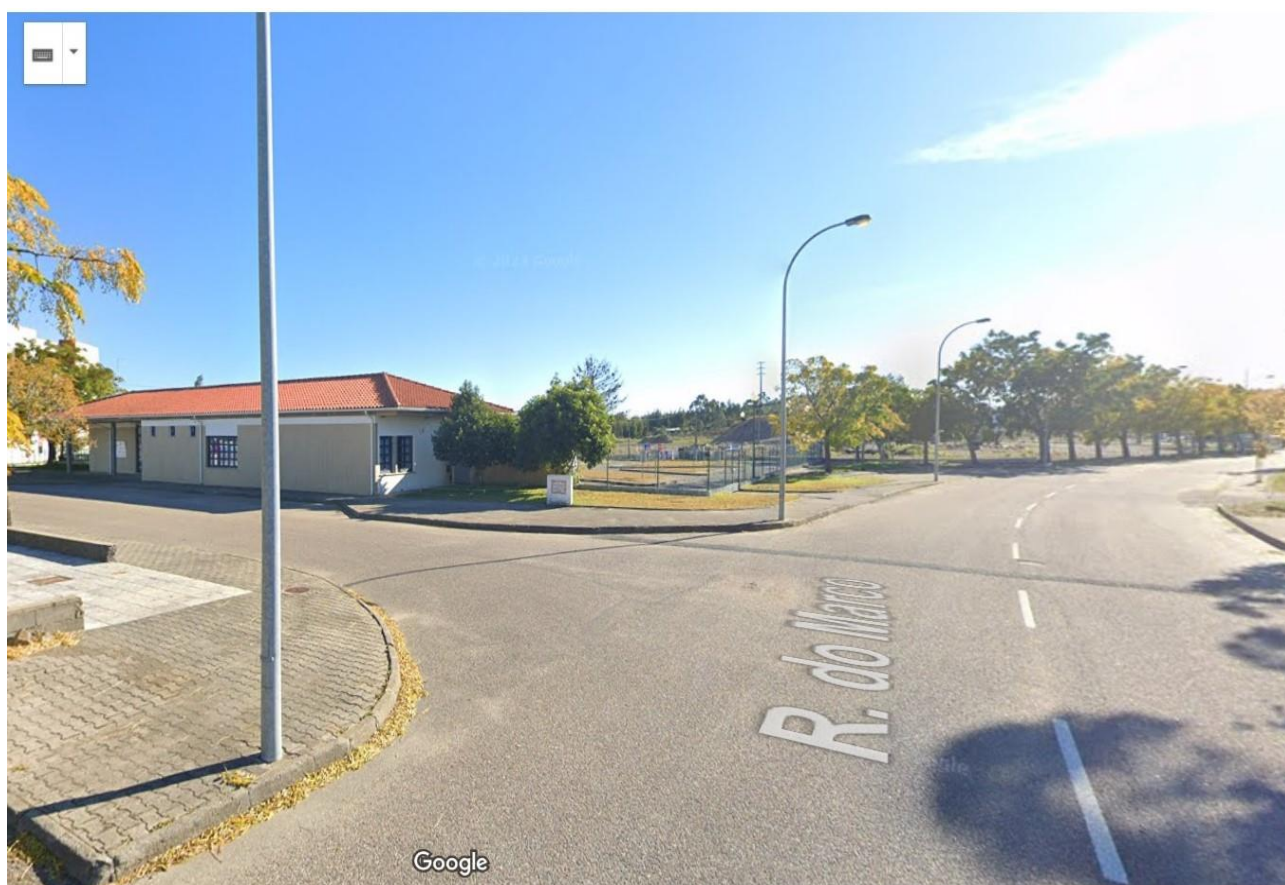


22.2 – Padock / Boxes



22.3- Verificações Administrativas / Técnicas / Parque fechado

Regulamento Particular Mação – Campeonato Portugal Trial 4x4/2025



22.3 - Briefing



ART. 15 – EMERGENCIA /CENTRO APOIO MÉDICO

Art. 23 – Identificação Pulseiras e acessos



LOGISTICA



**OBRIGATÓRIO PARA ENTRAR NO INTERIOR DO EVENTO
A COLOCAÇÃO DA PULSEIRA NO PULSO**

**PULSEIRAS DE CH.EQUIPAS / COMISSARIOS / STAFF / PRESS
PILOTO / NAVEGADOR**

COMISSÁRIO - 2025



PRESS - 2025



PILOTO - 2025



NAVEGADOR - 2025



ASSISTÊNCIA - 2025



CHEF.EQUIPA - 2025



Antero Bessa
+351 966 501 745

www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

Use as
ECO-ILHAS por um TRIAL 4X4 mais SUSTENTÁVEL

ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

918 350 528

Fernando Mendes



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMÓVEIS E QUATRO RODAS



FPAC TRIAL 4X4

WWW.CPT4X4.COM



2025 SEASON





39.547724
-8.002800



FREE ENTRY
ENTRADA LIVRE
FREE ENTRY

SÁBADO
10H00 - PRÓLOGO
13H00 - ETAPA 1

DOMINGO
12H00 - ETAPA 2



TRIAL 4X4
CAMPEONATO PORTUGAL
MAÇÃO 21, 22 e 23
NOV. 2025



manuland



SPONSOR





ORGANIZAÇÃO



Institucional



Apoio



eurol 4x4 parts