

ADITAMENTO Nº2

6 Horas de **Karting**
"Paulo Sérgio"2024



Aprovado em 19/12/2024

O Regulamento Particular sofre as seguintes alterações:

Art.15 - PRÉMIOS

15.1 –

GERAL

1º Classificado	1 Troféu por Piloto + 400€ (Por Equipa)
2º Classificado	1 Troféu por Piloto + 250€ (Por Equipa)
3º Classificado	1 Troféu por Piloto + 150€ (Por Equipa)

~~1 Prémio por Piloto para a equipa vencedora das 6 Horas de Karting (Geral)~~

1 Prémio por piloto para a melhor equipa feminina vencedora das 6 Horas de Karting (Geral)

1 Prémio para o Piloto com a Pole-Position

.../...

Art.16 - OUTROS PROCEDIMENTOS

16.1 Generalidades

.../...

16.2 Formato de Equipas

- As equipas podem ser constituídas por 3 a 6 pilotos;
- Cada equipa deverá indicar **dois Chefes de Equipa** que a representará perante a Direção de Prova.
- Nas verificações administrativas cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação para o controlo de turnos e peso.
- Cada piloto só poderá ser inscrito numa equipa.
- No início da prova será feito um briefing para todos os Chefes de Equipa, ficando responsáveis de passar toda a informação aos restantes pilotos da sua equipa.

16.3 Karting

- O Tempo de condução é livre.
- Não haverá troca obrigatória de piloto a cada paragem. ~~portanto, sem descanso entre turnos.~~
- **Qualquer piloto que venha á box receber algum tipo de assistência, que não seja para a troca de piloto, essa paragem terá que ser feita no local destinado para o efeito. Essa assistência não poderá ser feita na zona de troca de Karting/Piloto. (Ex: Alimentação/Hidratação, limpeza de viseira, troca de equipamento, etc).**

16.4 Pesos

- Foi estabelecido como peso mínimo de piloto equipado, num Total de 80kg sem tolerância.
- ~~• Foi estabelecido como peso mínimo o conjunto Kart e Piloto num Total de 250kg sem tolerância.~~
- Existem lastros de 2,5kg, 5kg e 10kg.
- ~~• A equipa é responsável pelo correto funcionamento do transponder assim como a sua conservação.~~
- ~~• Não será aceite qualquer reclamação, sendo as equipas responsáveis pelo transponder colocado na placa de número do seu kart.~~

16.5 Interrupção de corrida

.../...

16.6 Penalizações (ver apêndices)

- Diretor de Prova e o CCD, poderão aplicar no mínimo, penalizações em **(retirar) VOLTAS**.
- ~~• Diretor de Prova poderá ter necessidade de aplicar a uma equipa penalizações do tipo “STOP&GO” e/ou em VOLTAS.~~
- ~~• Diretor de Prova mandará informar o Chefe de Equipa de tal decisão e mostrará a placa com a inscrição “STOP&GO” juntamente com o número do kart a quem se destina. O piloto terá de sair na próxima volta e dirigir-se a zona “STOP&GO”.~~
- ~~• A penalidade de “STOP&GO” exige um tempo mínimo de permanência na zona de penalização de 1 minuto (60 segundos). O controlo deste tempo é da responsabilidade de um comissário, staff ou DP.~~
- ~~• Qualquer penalização que não seja possível atribuir durante a Corrida e/ou Treinos será aplicada no final.~~

16.7 Jurisdição

- Tudo o que estiver omissa no presente regulamento será analisado e decidido pela organização que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.

16.8 Safetykart

- O Safetykart, entrará em pista sempre que necessário e com a autorização do Diretor de Prova.
- O Safetykart entrará em pista, de forma aleatória, não ficando á espera do primeiro classificado.
- O Safetykart, a quando a sua saída de “pista”, de forma a informar os pilotos da sua saída, recolherá a bandeira amarela, num local que será indicando no briefing, e encostará ao lado direito no início da reta da meta. Nessa altura os pilotos irão ver a bandeira verde, e só podem iniciar as ultrapassagens após a linha de meta.

16.9 – Credenciais

- No ato das verificações administrativas, apenas será entregue uma pulseira a cada piloto inscrito no evento, mais uma pulseira de assistente.
- Haverá duas pulseiras de cor diferente, com o nome “Chefe de Equipa”. A equipa terá que nomear dois chefes de equipa, representantes estes que serão os responsáveis pela comunicação com a organização de prova.
- É possível comprar pulseiras de assistente para a zona de Box com acesso ao almoço por um valor de 25€ cada unidade.

ANEXO – PENALIDADES

A lista de penalidades abaixo descritas não é limitativa; outras penalidades poderão ser aplicadas ao critério do colégio de comissários desportivos.

Serão retiradas voltas pelas seguintes infrações:

Ultrapassagem sob Bandeiras Amarelas	Penalização de 3 Voltas
Condução Anti – Desportiva	Penalização de 1 Volta ou Desqualificação do evento
Desobediência de qualquer elemento da Equipa do Concorrente a instruções dos Oficiais de Prova.	Penalização 5 Voltas
Troca de piloto na volta com tempo inferior a 4 minutos	Penalização 5 Voltas
Não efetuar as 6 trocas de piloto obrigatórias	Penalização de 15 Voltas
Troca de piloto fora da zona reservada para o efeito	Penalização de 20 Voltas
Outras infrações a analisar pelo CCD	Penalização em Voltas

A Comissão Organizadora, 19 de dezembro de 2024